

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดิงงา ระหว่าง กม.๓๐+๔๓๐ - กม.๓๑+๕๗๐ จำนวน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดิงงา ระหว่าง กม.๓๐+๔๓๐ - กม.๓๑+๕๗๐ จำนวน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวณิชชากร ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี โดย นางวนิดา ศิริพัฒนกุล หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๐๘๗๕ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ มอบอำนาจให้ นายอดิศักดิ์ พาศิริยุทธ เป็นผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขรูปแบบและเพิ่มรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๔๑๒๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๓๐๓ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขปรับปรุงจุดดำเนินการก่อสร้างรายการที่ ๑๔ รางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II) จากระหว่าง กม.๓๐+๖๕๐ - กม.๓๐+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง (LT) เป็นระหว่าง กม.๓๐+๖๕๐ - กม.๓๐+๗๕๐ ด้านขวาทาง (RT) และตกลงแก้ไข กม.ดำเนินการของงาน OVERLAY บนผิวจราจรเดิม ของแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๑ จากเดิม ระหว่าง กม.๓๐+๔๓๐ - กม.๓๐+๘๔๕, ระหว่าง กม.๓๐+๙๔๐ - กม.๓๑+๕๗๐ เป็น ระหว่าง กม. ๓๐+๓๔๐ - กม.๓๐+๗๕๐ (or varies), ระหว่าง กม.๓๑+๐๕๐ - กม.๓๑+๕๗๐ (or varies) และ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๒ จากเดิม ระหว่าง กม.๓๐+๘๔๕ - กม.๓๐+๙๔๐ เป็น ระหว่าง กม.๓๐+๗๕๐ - กม.๓๑+๐๕๐ (or varies)

ต้นฉบับ

-๒-

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างดังนี้

๒.๑ แก้ไขแบบเลขที่ ๓๔/๖๗ ฉบับลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑๑ แผ่น ดังนี้

- TITLE SHEET แผ่นที่ A
- SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ B๑ , B๒ และ B๓
- TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๑ และ C๒
- Plan & Profile แผ่นที่ ๑/๓ , ๒/๓

๒.๒ แก้ไขรูปแบบก่อสร้างครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ รายการที่ ๓๑ ฉบับงานหลังคาคลุมสะพานลอยคนเดินข้าม ตามแบบมาตรฐาน ROOF TYPE ๒ โดยปรับขนาดหลังคาให้เท่ากับขนาดของสะพานลอยเดิม (๒ แผ่น) (ตามแบบก่อสร้างแนบ) แทนการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ ดังนี้.-

๓.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๔ รายการ

รายการที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๐.๐๐	ลบ.ม.	๖๙.๑๕	
๒๒.	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.)	๐.๐๐	ตร.ม.	๒๐๖.๙๑	
๓๐.	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด F (BUS STOP SHELTER TYPE F-II) DWG.NO.MD-๓๑๑ (๑๙๙๔)	๐.๐๐	แห่ง	๙๑,๑๓๖.๘๘	
๓๒.	เสาเข็ม คสล. ขนาด ๐.๑๘ ม. X ๐.๑๘ ม. (DWG.NO.MD-๓๑๑ (๑๙๙๔))	๐.๐๐	เมตร	๕๓๑.๙๒	

ต้นฉบับ

- ๓ -

๓.๒ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงาน จำนวน ๖ รายการ

รายการที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๔.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๕,๗๓๐.๐๐ ลบ.ม.	๕,๕๒๐.๐๐ ลบ.ม.	๒๑๘.๗๖	๑,๒๕๓,๔๙๔.๘๐	๑,๒๐๗,๕๕๕.๒๐
๙.	งานพื้นทางหินคลุก(CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE)	๑,๙๖๐.๐๐ ลบ.ม.	๑,๓๘๐.๐๐ ลบ.ม.	๗๔๐.๗๓	๑,๔๕๑,๘๓๐.๘๐	๑,๐๒๒,๒๐๗.๔๐
๑๖.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. ชั้น ๓	๔๕๐.๐๐ เมตร	๓๗๒.๐๐ เมตร	๓,๙๕๑.๖๗	๑,๗๗๘,๒๕๑.๕๐	๑,๔๗๐,๐๒๑.๒๔
๑๘.	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแเหลี่ยมจาก ขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	๑๕๓.๐๐ เมตร	๑๕๐.๐๐ เมตร	๑,๙๕๗.๑๖	๒๙๙,๔๔๕.๔๘	๒๙๓,๕๗๔.๐๐
๑๙.	กำแพงกันดินแบบที่๑ (ผนังก่ออิฐรูปูน) (RETAINING WALL TYPE I (MASONRY BRICK WALL)) (H<๐.๖๐ M.) (สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.)	๔๕๐.๐๐ เมตร	๔๒๒.๐๐ เมตร	๔๘๗.๙๑	๒๑๙,๕๕๙.๕๐	๒๐๕,๘๙๘.๐๒
๒๑.	ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	๑,๑๒๕.๐๐ เมตร	๗๒๐.๐๐ เมตร	๗๐๕.๘๓	๗๙๔,๐๕๘.๗๕	๕๐๘,๑๙๘.๖๐

๓.๓ รายการก่อสร้างที่เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ

รายการที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๕.	ขอบคันหินรางต้นแบบรถป็นได้ (MOUNTABLE CUBE AND GUTTER)	๕๓๕.๐๐ เมตร	๖๘๑.๙๓	๓๖๔,๘๓๒.๕๕
๓๖.	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	๒.๐๐ แห่ง	๑๔๔,๒๕๘.๙๕	๒๘๘,๕๑๗.๙๐
๓๗.	Concrete Slab ๗ cm. Thick with ๕ cm. Sand Cushion	๓,๙๐๐.๐๐ ตร.ม.	๒๓๘.๙๑	๙๓๑,๗๔๙.๐๐
๓๘.	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด F (BUS STOP SHELTER TYPE F)	๒.๐๐ แห่ง	๑๔๙,๓๑๔.๑๖	๒๙๘,๖๒๘.๓๒

โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

๔/สัญญาฯทำขึ้น...

ต้นฉบับ

- ๔ -

ข้อ ๔ จากการแก้ไขตามข้อ ๓ จึงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาจ้างฉบับเดิม และใช้รายการก่อสร้างตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) แทน

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกิน วงเงิน ๑๙,๙๗๙,๔๖๓.๙๔ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบสามบาทเก้าสิบสี่สตางค์) และขอแก้ไขค่าปรับจากเดิมวันละ ๔๙,๙๕๐.๐๐ บาท เป็นค่าปรับใหม่วันละ ๔๙,๙๔๘.๖๖ บาท

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวณิชชากร ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายใน วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้อง ค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่ สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดิงงา ระหว่าง กม. ๓๐+๔๓๐ - กม.๓๑+๕๗๐ จำนวน ๑ แห่ง

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่๑) เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน สัญญาแก้ไข (ฉบับที่ ๑) โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่ง ฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อผู้รับจ้าง
(นายอดิศักดิ์ พาศิริยุทธ) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อพยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อพยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี