

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ หห.๒๐/๒๕๖๗

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๓+๖๐๐ - กม.๒๔๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อลงกตวิศวกรรม โดย นายสุรศักดิ์ รักช่าง ผู้ได้รับมอบ อำนาจจาก นายอลงกต อิศราวณิชย์กุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปช. ๐๐๐๕๘๐ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ หห.๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

เนื่องจากการตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไป อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินใน สัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ หห.๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ หห.๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

- ๑.๑ แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ B/R๑
- ๑.๒ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS-SECTION I แผ่นที่ G๑
- ๑.๓ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION II แผ่นที่ G๒
- ๑.๔ ยกเลิกแบบ PLAN แผ่นที่ H๒
- ๑.๕ ยกเลิกแบบ PLAN AND DETAIL แผ่นที่ I๒
- ๑.๖ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION I แผ่นที่ G๑/R๑
- ๑.๗ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION A-A แผ่นที่ G๒/R๑
- ๑.๘ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION B-B แผ่นที่ G๓/R๑
- ๑.๙ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION C-C แผ่นที่ G๔/R๑

อลงกต
ห้างหุ้นส่วนจำกัด
อลงกตวิศวกรรม

๑.๑๐ เพิ่มแบบ PLAN แผ่นที่ H๒/R๑

๑.๑๑ เพิ่มแบบ PLAN AND DETAIL แผ่นที่ H๒/R๑

ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ทท.๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๕๕,๘๒๑,๔๐๐.๐๐บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ทท.๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ทท.๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระจวบศิริขันธ์ (แก้วทิพย์)

(ลงชื่อ).....หัวหน้าสำนักงานจำกัด

(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวฉิษกุลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

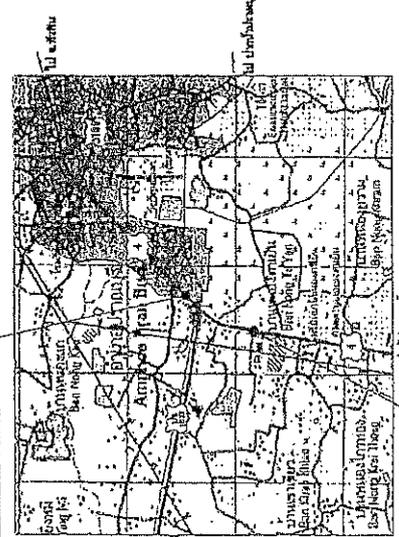
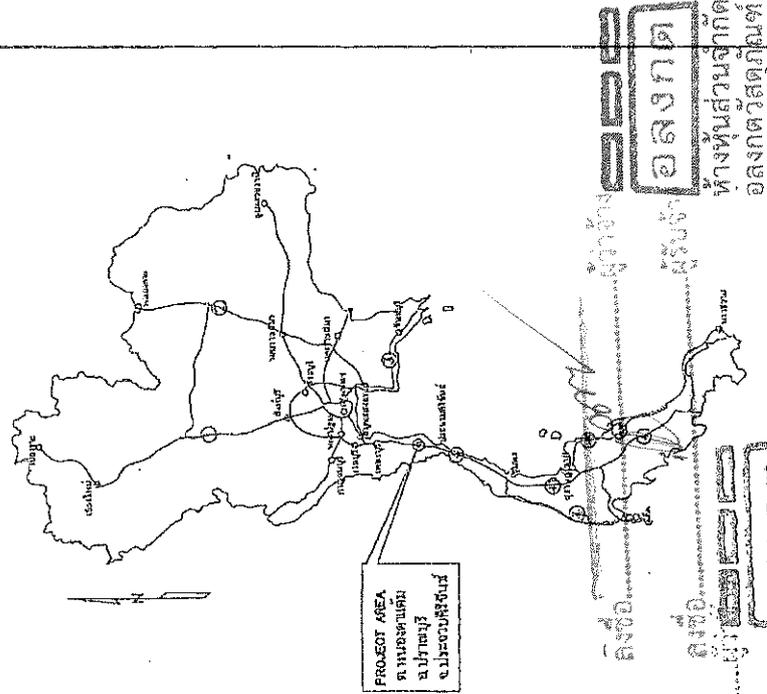
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยตลอดกึ่งจุดกึ่งบริเวณระดับเดียวกัน
 รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยตลอดกึ่งจุดกึ่งบริเวณระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๒
 ตอน ว่างยาว - หนองหุม ตอน ๑
 ระหว่าง กม. ๒๔๓+๖๐๐ - กม. ๒๔๔+๔๐๐

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ ๑
 ตามบันทึกที่ ทพ.รท.๒๐/๒๕๖๗/๕๕ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงแบบก่อสร้างเลขที่ ทพ.๒๐/๒๕๖๗ ลจ. ๑๔ พ.ศ. ๕๖๗
 ตามรายละเอียดดังนี้

- แก้ไขแบบแผ่นที่ B "INDEX OF DRAWINGS"
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G1 "TYPICAL CROSS-SECTION I"
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G2 "TYPICAL CROSS-SECTION II"
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ H2 "PLAN"
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ I2 "PLAN & DETAIL"
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G1/R1 "TYPICAL CROSS SECTION I"
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G2/R1 "TYPICAL CROSS-SECTION A-A"
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G3/R1 "TYPICAL CROSS-SECTION B-B"
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G4/R1 "TYPICAL CROSS SECTION C-C"
- เพิ่มแบบแผ่นที่ H2/R1 "PLAN"
- เพิ่มแบบแผ่นที่ H2/R1 "PLAN & DETAIL"

ออกแบบโดย : **นาย พ.ร.ส. ๒๐ / พ.อ. / บ.ร.**
 อนุมัติ : **นาย พ.ร.ส. ๒๐ / พ.อ. / บ.ร.**
 อนุมัติ : **นาย พ.ร.ส. ๒๐ / พ.อ. / บ.ร.**



แผนที่โครงการ

STATION	LT.	RT.	REMARKS
ระหว่าง กม. ๒๔๓+๕๐๐ - กม. ๒๔๔+๗๐๐	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	EASTING S.O.W.

๑. วัตถุประสงค์ในการจัดทำแบบร่างโครงการ
 เพื่อใช้ในการขออนุญาตก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างโครงการ
 ให้เป็นไปตามแบบร่างที่แนบมา และเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้อง
 และเรียบร้อย
 ๒. วัตถุประสงค์ในการจัดทำแบบร่างโครงการ
 เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องและเรียบร้อย
 และเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องและเรียบร้อย

กรมทางหลวง

ชื่อ	นาย
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ
วันที่	๒๐/๑๒/๕๖
ที่	๒๐/๑๒/๕๖

LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

NO.	TITLE	NO.	DATE
101	GENERAL	101	10/10/67
102	PLAN	102	10/10/67
103	SECTION	103	10/10/67
104	DETAIL	104	10/10/67
105	CONSTRUCTION	105	10/10/67
106	FINISH	106	10/10/67
107	PAVEMENT	107	10/10/67
108	UTILITIES	108	10/10/67
109	LANDSCAPE	109	10/10/67
110	ENVIRONMENTAL	110	10/10/67
111	TRAFFIC	111	10/10/67
112	SAFETY	112	10/10/67
113	CONSTRUCTION	113	10/10/67
114	FINISH	114	10/10/67
115	PAVEMENT	115	10/10/67
116	UTILITIES	116	10/10/67
117	LANDSCAPE	117	10/10/67
118	ENVIRONMENTAL	118	10/10/67
119	TRAFFIC	119	10/10/67
120	SAFETY	120	10/10/67

LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

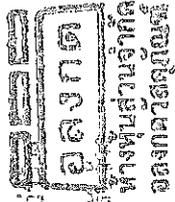
NO.	TITLE	NO.	DATE
201	FOUNDATION	201	10/10/67
202	PIERS	202	10/10/67
203	ABUTMENTS	203	10/10/67
204	PIERS	204	10/10/67
205	PIERS	205	10/10/67
206	PIERS	206	10/10/67
207	PIERS	207	10/10/67
208	PIERS	208	10/10/67
209	PIERS	209	10/10/67
210	PIERS	210	10/10/67
211	PIERS	211	10/10/67
212	PIERS	212	10/10/67
213	PIERS	213	10/10/67
214	PIERS	214	10/10/67
215	PIERS	215	10/10/67
216	PIERS	216	10/10/67
217	PIERS	217	10/10/67
218	PIERS	218	10/10/67
219	PIERS	219	10/10/67
220	PIERS	220	10/10/67

STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION 1964

NO.	TITLE	NO.	DATE
301	GENERAL	301	10/10/67
302	PLAN	302	10/10/67
303	SECTION	303	10/10/67
304	DETAIL	304	10/10/67
305	CONSTRUCTION	305	10/10/67
306	FINISH	306	10/10/67
307	PAVEMENT	307	10/10/67
308	UTILITIES	308	10/10/67
309	LANDSCAPE	309	10/10/67
310	ENVIRONMENTAL	310	10/10/67
311	TRAFFIC	311	10/10/67
312	SAFETY	312	10/10/67

กรมทางหลวง X อนุมัติให้เสนอไปกรมการโยธา

ลงชื่อ
ลงชื่อ



LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

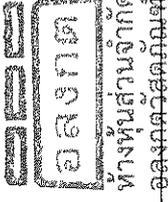
SHEET NO.	TITLE	NO.	DATE
101	GENERAL	101	10/10/67
102	PLAN	102	10/10/67
103	SECTION	103	10/10/67
104	DETAIL	104	10/10/67
105	CONSTRUCTION	105	10/10/67
106	FINISH	106	10/10/67
107	PAVEMENT	107	10/10/67
108	UTILITIES	108	10/10/67
109	LANDSCAPE	109	10/10/67
110	ENVIRONMENTAL	110	10/10/67
111	TRAFFIC	111	10/10/67
112	SAFETY	112	10/10/67
113	CONSTRUCTION	113	10/10/67
114	FINISH	114	10/10/67
115	PAVEMENT	115	10/10/67
116	UTILITIES	116	10/10/67
117	LANDSCAPE	117	10/10/67
118	ENVIRONMENTAL	118	10/10/67
119	TRAFFIC	119	10/10/67
120	SAFETY	120	10/10/67

LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	NO.	DATE
101	GENERAL	101	10/10/67
102	PLAN	102	10/10/67
103	SECTION	103	10/10/67
104	DETAIL	104	10/10/67
105	CONSTRUCTION	105	10/10/67
106	FINISH	106	10/10/67
107	PAVEMENT	107	10/10/67
108	UTILITIES	108	10/10/67
109	LANDSCAPE	109	10/10/67
110	ENVIRONMENTAL	110	10/10/67
111	TRAFFIC	111	10/10/67
112	SAFETY	112	10/10/67
113	CONSTRUCTION	113	10/10/67
114	FINISH	114	10/10/67
115	PAVEMENT	115	10/10/67
116	UTILITIES	116	10/10/67
117	LANDSCAPE	117	10/10/67
118	ENVIRONMENTAL	118	10/10/67
119	TRAFFIC	119	10/10/67
120	SAFETY	120	10/10/67

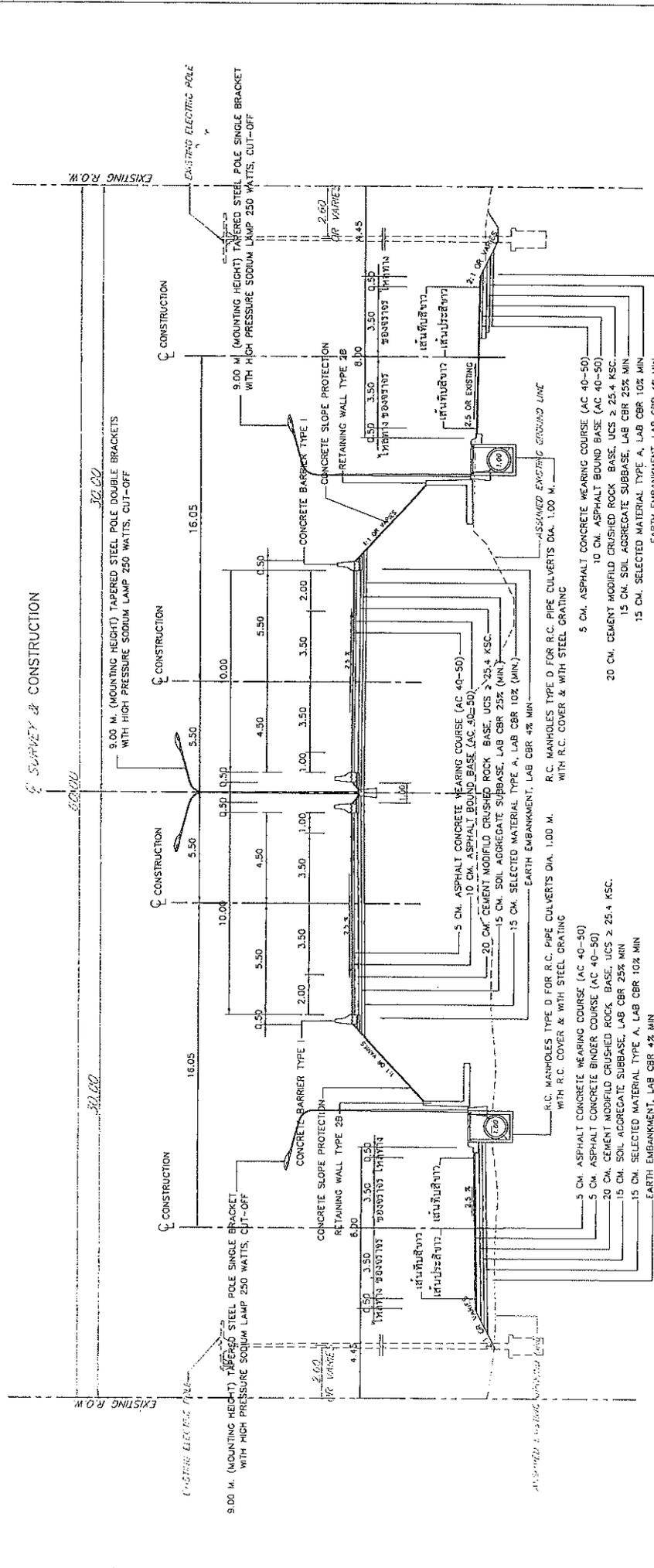
ลงชื่อ	ลงชื่อ
ลงชื่อ	ลงชื่อ

กรมทางหลวง
วันที่ 15/10/67
วันที่ 15/10/67
วันที่ 15/10/67

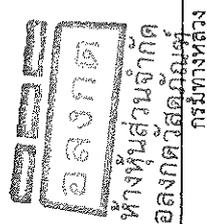


กรมการโยธา
วันที่ 15/10/67
วันที่ 15/10/67
วันที่ 15/10/67

ส่วนตัดขวางและออกแบบ
TYPICAL CROSS-SECTION I
 หมายเหตุ: 4 ช่องทาง 0.62 มม. 3.00 มม. - 4.00 มม. 1.00 มม.
 กม. 243+600 - กม. 243+870, กม. 243+900 - กม. 244+400



TYPICAL CROSS-SECTION I ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
 กม. 243+600 - กม. 243+970 ผู้รับจ้าง
 กม. 243+900 - กม. 244+400 ลงชื่อ



มาตราส่วน (เมตร) 1:200

ชื่อ บริษัท	ผู้ รับผิดชอบ	ตำแหน่ง
ชื่อ/นามสกุล	ชื่อ/นามสกุล	ชื่อ/นามสกุล
เสนอ	5/4 พ.ค. 52	20 พ.ค. 54
อนุมัติ	5/4 พ.ค. 52	20 พ.ค. 54

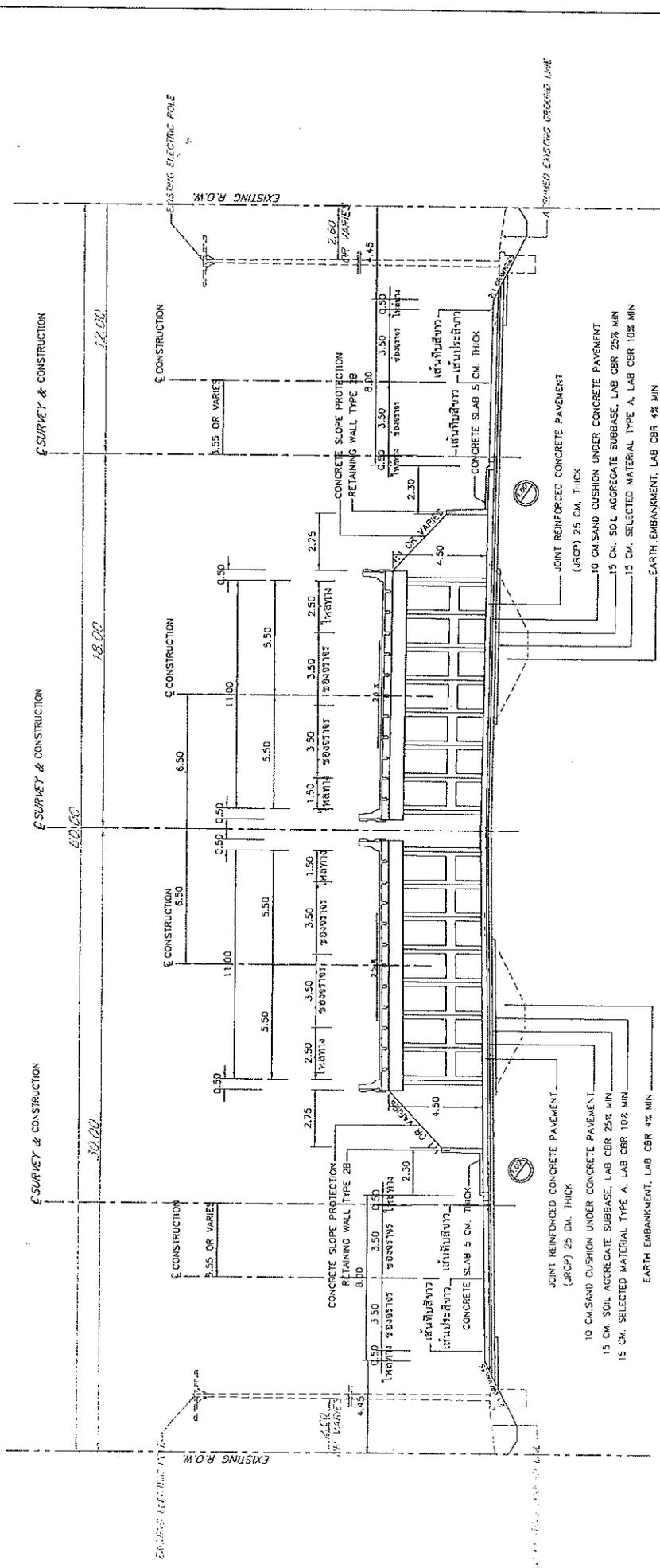
- หมายเหตุ
1. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้ควบคุมงาน: วิศวกรผู้ออกแบบและผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมการก่อสร้างทางหลวง
 2. วิศวกรผู้ควบคุมงาน: วิศวกรผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมการก่อสร้างทางหลวง
 3. วิศวกรผู้ควบคุมงาน: วิศวกรผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมการก่อสร้างทางหลวง
 4. การดำเนินการก่อสร้าง: วิศวกรผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมการก่อสร้างทางหลวง
- ผู้ควบคุมงาน: วิศวกรผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมการก่อสร้างทางหลวง
- วิศวกรผู้ออกแบบและผู้ควบคุมงาน: วิศวกรผู้ออกแบบและผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมการก่อสร้างทางหลวง

หน้าตัดขวางและออกแบบ

กรมทางหลวงชนบท
กรมการช่างโยธา
กรมการช่างโยธา

TYPICAL CROSS-SECTION A-A

กรมทางหลวงชนบท
กรมการช่างโยธา
กรมการช่างโยธา



TYPICAL CROSS-SECTION A-A
กม. 243+980

มาตราส่วน 1:200

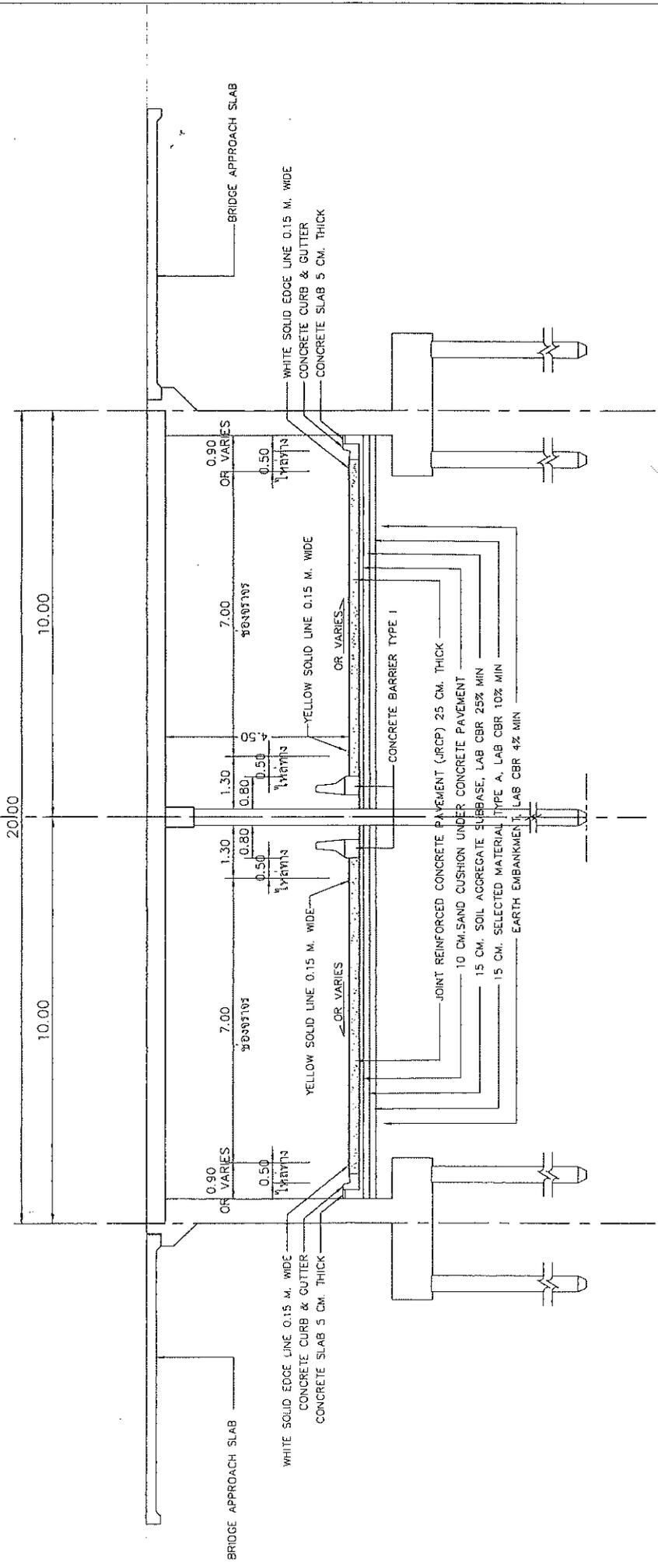


ออกวันที่ 20/7/67
ออกที่ 15

กรมทางหลวง	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...

๔ ช่องทาง



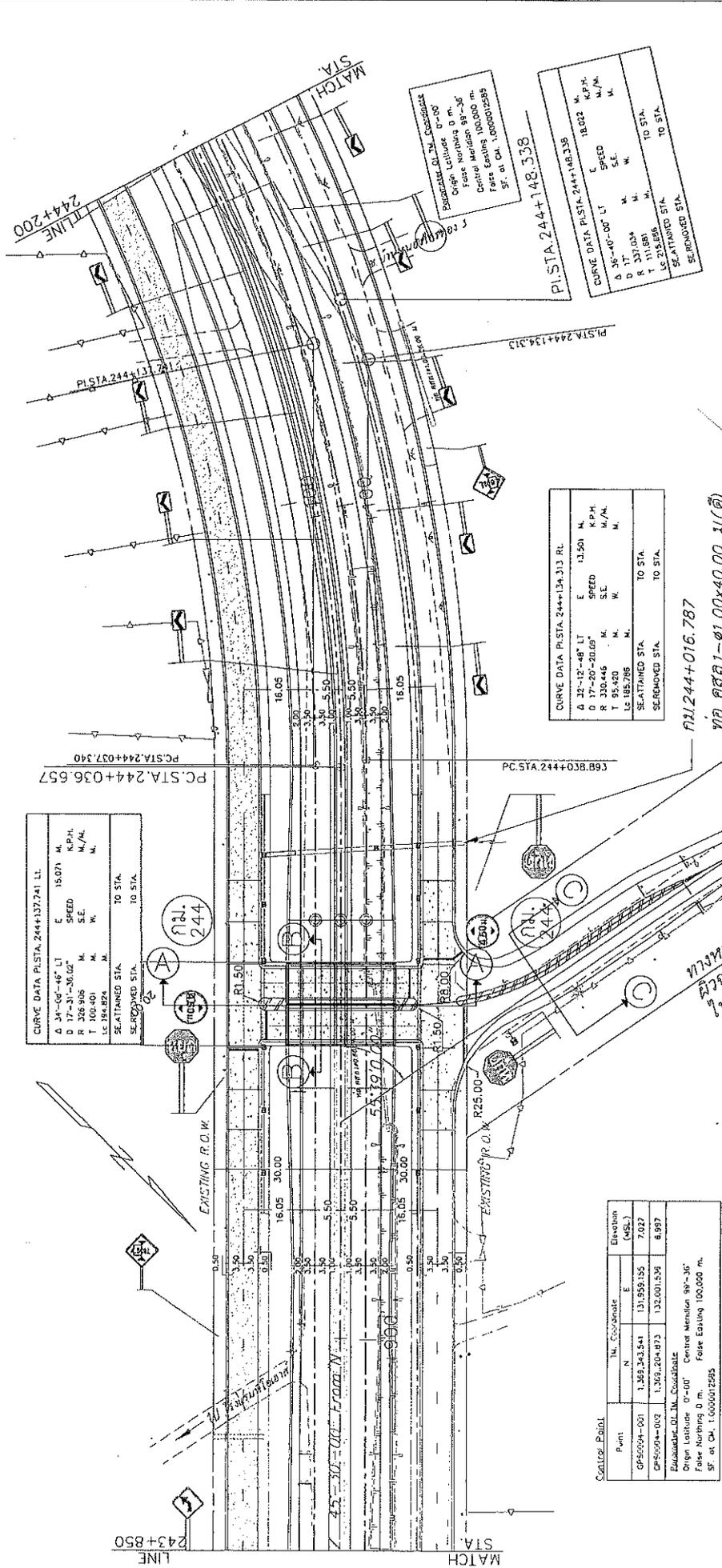
TYPICAL CROSS-SECTION (B) - (B)
STA.243+980
ภาพร่างทั่วไป
SCALE 1:100

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง



ชื่อโครงการ	กรมการจราจร
ชื่อแบบ	กรมการจราจร
วันที่	20/11/17

- หมายเหตุ
1. วิศวกรที่รับผิดชอบในการออกแบบให้ทราบถึงของเดิมที่ส่งไว้วันครบรอบเฉพาะที่เป็นข้ออ้าง
 2. ผู้รับจ้างและผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา
 3. ผู้รับจ้างและผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการจราจร และกรมการขนส่งทางบก
 4. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้วิศวกรตรวจสอบความถูกต้องของแบบที่แนบมา และหากพบข้อผิดพลาดให้แจ้งวิศวกรที่รับผิดชอบทราบ
 5. การดำเนินการตามแบบนี้เป็นเพียงการเสนอแนะเท่านั้น ไม่สามารถรับประกันความถูกต้องของแบบได้ และผู้รับจ้างและผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการจราจร และกรมการขนส่งทางบก



CURVE DATA PI STA. 244+132.241 LL

Δ	31°-06'-46"	LT	E	15.071	M.
D	17'-31"-36.02"	SPEED	K.P.H.		M.
R	236.906	M.	S.E.	M./M.	M.
T	100.401	M.	W.		M.
LC	184.874	M.			

SEATTAINED STA. TO STA.

CURVE DATA PI STA. 244+134.313 RL

Δ	12°-12'-48"	LT	E	13.501	M.
D	17'-20"-20.69"	SPEED	K.P.H.		M.
R	330.446	M.	S.E.	M./M.	M.
T	95.470	M.	W.		M.
LC	182.788	M.			

SEATTAINED STA. TO STA.

PI STA. 244+148.338

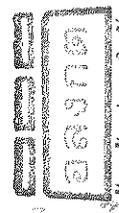
Δ	32°-40'-00"	LT	E	18.023	M.
D	32°-40'-00"	SPEED	K.P.H.		M.
R	137.024	M.	S.E.	M./M.	M.
T	111.681	M.	W.		M.
LC	235.689	M.			

SEATTAINED STA. TO STA.

Control Point

Point	N	Coordinate	E	Elevation (MSL)
CP-5004-001	1,369,243,541		131,969,155	7.027
CP-5004-002	1,369,243,473		132,000,538	8.997

Substrate: D.L. M. Coordinate
 Origin Latitude 0°-00' Center Meridian 98°-36'
 False Northing 0 m. False Easting 100,000 m.
 SF. at CH. 1.0000012595



ทางที่ส่วนจำกัด

อลงกรณ์

อลงกรณ์

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
.....
.....
.....

กม. 244+016.787

ท่อ คสล. 1-Ø1.00x0.00 ม.(ค)

ความยาว 7 เมตร LT.

ลงข้อ

เขียนโดย

.....

.....

ทางหลวงชนบทพนาเขตฯ บขท. 1037
 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม
 ไหลทางกว้าง 1.00 ม

