

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาดถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๙ เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง

ช่วงระหว่าง กม.๒๘+๐๒๐ - กม.๔๙+๘๐๐ (เป็นแห่ง ๆ)

ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

.....

จังหวัดเชียงใหม่ โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาดถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๙ เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวง หมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.๒๘+๐๒๐ - กม.๔๙+๘๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่าง จังหวัดเชียงใหม่ โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่ง ได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๑๓,๕๙๖,๐๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบก่อสร้าง และ ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

๑.๑ รายการงานที่แก้ไข

๑.๑.๑ ลำดับ รายการงานก่อสร้าง

จากเดิม

ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) และ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจราจร

๑ ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.๑๐๘ กม.๒๘+๐๒๐

๒ ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.๑๐๘ กม.๔๙+๒๐๐



(นายเจษฎา ปินตายน)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายสุวิชาคม สุระบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

- ๓ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time)
- ๔ CONCRETE BARRIERS TYPE I
- ๕ APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A
- ๖ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE II
- ๗ เสาสเสริมขนาด ๐.๑๐x๒.๐๐ M. หนา ๔ MM. (W=๒๐ กก./ต้น)
- ๘ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และ ค่าหม้อ

แปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

๙ TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

แก้ไขเป็น

๑ ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) และ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจราจร

๑.๑ ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.๑๐๘ กม.๒๘+๐๒๐

๑.๒ ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.๑๐๘ กม.๔๙+๒๐๐

๑.๓ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time)

๒ CONCRETE BARRIERS TYPE I

๓ APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A

๔ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE II

๕ เสาสเสริมขนาด ๐.๑๐x๒.๐๐ M. หนา ๔ MM. (W=๒๐ กก./ต้น)

๖ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และ ค่าหม้อ

แปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

๗ TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

๑.๑.๒ ขนาดฐานราก รายละเอียดเหล็กเสริม และเสาเข็ม

๑.๒ รายการงานที่เพิ่มเติม

- รายละเอียดแบบโครงสร้าง OVERHEAD SIGN และจุดยึดเฟรมรับจอ LED

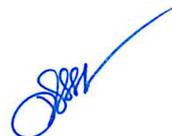
๑.๓ รายการงานที่ยกเลิก GENERAL ARRANGEMENT OF VMS STRUCTURE และ PLAN

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบมติสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา


NEW TREND
Development Co., Ltd.
บริษัท นิวทренд ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

(นายเจษฎา ปินตายน)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายสุวิษณ สุระบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๓,๕๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านห้าแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบรูปรายการงานก่อสร้าง แผ่นที่ G๑ (แก้ไข)
- แบบรูปรายการงานก่อสร้าง แผ่นที่ G๒ , G๓ และ G๔ (ยกเลิก)
- แบบรูปรายการงานก่อสร้าง แผ่นที่ G๑A , G๒A , G๓A , G๔A , G๕A และ G๕B (ใช้แทน)
- แบบรูปรายการงานก่อสร้าง แผ่นที่ G๖ A (เพิ่มเติม)
- ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) (แก้ไข)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๙ เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.๒๘+๐๒๐ - กม.๔๙+๘๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ไม่เกิน ๑๒๐ วัน

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ชม.๑/จว/ ๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

NEW TREND
Development Co., Ltd.
.....บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
(นายเจษฎา ปินตายุค)

ผู้รับมอบอำนาจ


.....
(นายสุวิษณ สุระบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิชาณ สุระบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายเจษฎา ปินิตชัย)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน

(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน

(นางชั้นทอง ประसारยา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ