

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) กิจกรรม งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวทุ่ง-แจ้ห่ม ระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐-กม.๔๑+๒๐๘ (เป็นช่วงๆ) ตำบลแจ้ห่ม อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) กิจกรรม งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวทุ่ง-แจ้ห่ม ระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐-กม.๔๑+๒๐๘ (เป็นช่วงๆ) ตำบลแจ้ห่ม อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางภาคภัทร์ก่อสร้าง ๒๐๐๘ โดย นางสาวณัฐสุดา ยงยศ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลป.๐๐๑๔๓๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ และ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ งานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม เนื่องจาก ไม่มีสายไฟฟ้าระบบ ๒๒ KVA พาดผ่าน

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขสัญญา ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

๒.๖ ผนวก ๖ ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

รายการ ๑ ๙.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ Watts, Cut - Off

จากเดิม จำนวน ๑๓๖ ต้น ต้นละ ๔๖,๔๗๕.๐๐ เป็นเงิน ๖,๓๒๐,๖๐๐.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น จำนวน ๑๑๕ ต้น ต้นละ ๔๖,๔๗๕.๐๐ เป็นเงิน ๕,๓๔๔,๖๒๕.๐๐ บาท

รายการ ๒ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงประมาณการเอง)

จากเดิม จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๑๖๙,๘๐๐.๐๐ เป็นเงิน ๕๐๙,๔๐๐.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๑๖๙,๘๐๐.๐๐ เป็นเงิน ๓๓๙,๖๐๐.๐๐ บาท

ราคาค่างานตามสัญญา

จากเดิม เป็นเงิน ๖,๘๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น เป็นเงิน ๕,๖๘๔,๒๒๕.๐๐ บาท

นางณัฐสุดา ยงยศ
ผู้รับมอบอำนาจ



(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา

รายการ ๑ ๘.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ Watts, Cut – Off

จากเดิมจำนวน ๑๓๖ ต้น แก้ไขเป็นจำนวน ๑๑๕ ต้น

รายการ ๒ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงประมาณการเอง)

จากเดิมจำนวน ๓ ชุด แก้ไขเป็นจำนวน ๒ ชุด

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

จากเดิม เป็นจำนวนเงิน ๓๔๑,๕๐๐.- บาท แก้ไขเป็น เป็นจำนวนเงิน ๒๘๔,๒๑๒.- บาท โดยผู้รับจ้างยืนยันใช้หนังสือค้ำประกันสัญญาฉบับเดิม

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

จากเดิม ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๖,๘๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

แก้ไขเป็น จำนวนเงิน ๕,๖๘๔,๒๒๕.๐๐ บาท (เงินห้าล้านหกแสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

จากเดิม ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๔๔๖,๘๒๒.๔๓ บาท แก้ไขเป็น จำนวน ๓๗๑,๘๖๕.๑๙ บาท

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

จากเดิม เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๒๔,๕๐๐.- บาท แก้ไขเป็น จำนวนเงิน ๘๕๒,๖๓๓.๗๕ บาท

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

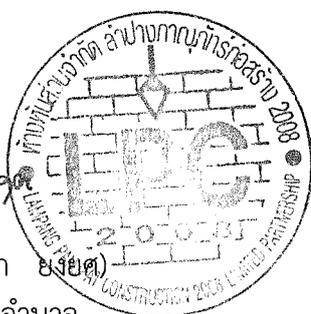
จากเดิม ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๑๗,๐๗๕.๐๐ บาท (เงินหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)

แก้ไขเป็น เป็นจำนวนเงินวันละ ๑๔,๒๑๐.๕๖ บาท (เงินหนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวหากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๔ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๔ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกิน ๖,๘๓๐,๐๐๐.- บาท (เงินหกล้านแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

กัญญา
(นางณัฐสุดา ยงยศ)
ผู้รับมอบอำนาจ



(นายสอาด ประจันพล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานการก่อสร้างแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๔ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ มีรายการแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ ๒.๖ ผนวก ๖ ใบเสนอราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

๒.๒ สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) กิจกรรม งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวทุ่ง-แจ้ห่ม ระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐-กม.๔๑+๒๐๘ (เป็นช่วงๆ) ตำบลแจ้ห่ม อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๔ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางภาณุกัณฑ์ก่อสร้าง ๒๐๐๘ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๔ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..... (นายสอาด ประจันพล)	ผู้ว่าจ้าง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการจังหวัดลำปาง
(ลงชื่อ)..... (นางสาวณัฐสุดา ยงยศ)	ผู้รับจ้าง ผู้จ้มนอับอังกา
(ลงชื่อ)..... (นางสาวสุรีย์ สมศิริ)	พยาน เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
(ลงชื่อ)..... (นางธัญญาชิตา อูสาสาร)	พยาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



รายละเอียดแนบท้ายสัญญาที่ ลป.๒ / ๓๔ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

จ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) กิจกรรม งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หัวทุ่ง-แจ้ห่ม ระหว่าง กม.๓๗+๐๐๐-กม.๔๑+๒๐๘ (เป็นช่วงๆ) ตำบลแจ้ห่ม อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

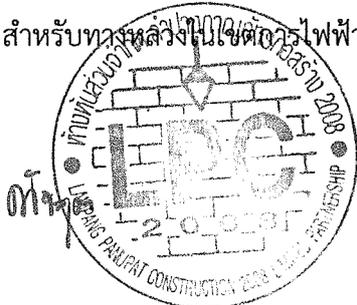
รายละเอียดแนบท้ายสัญญาที่ ลป.๒/๓๔/๒๕๖๗ ฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางพาณิชย์ก่อสร้าง ๒๐๐๘ โดย นางสาวณัฐสุดา ยงยศ ผู้รับมอบอำนาจผู้รับจ้างฝ่ายหนึ่งกับ จังหวัดลำปาง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ผู้ว่าจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง

หนังสือรายละเอียดแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ ลป.๒ / ๓๔ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันดังจะกล่าวต่อไปนี้.-

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๑๑๕ ต้น	ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับงานที่ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแบบอื่นที่ออกแบบโดยกรมทางหลวง, ข้อกำหนดและ
๒	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงประมาณการเอง)	๒ ชุด	มาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

หมายเหตุ

๑. วงเงินค่างานตามรายการที่ ๒ เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจ่ายจริง แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน ๑๖๙,๘๐๐.- บาท ต่อ ๑ ชุด
๒. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจรเครื่องหมายไม้กั้นและสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๔. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็น ราคาต่อหน่วย เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๖. หม้อแปลงขนาด ๓๐ KVA.๑ หม้อแปลงให้ใช้สำหรับหลอดไฟขนาด ๒๕๐ วัตต์ จำนวนประมาณ ๖๐ หลอด
๗. ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินให้ใช้ ขนาด ๔x๑๐ ตร.มม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้านครหลวง และขนาด ๓x๑๐ ตร.มม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ๒/๘. เส้าไฟฟ้า.....
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

๘. เสาไฟฟ้าที่ติดตั้งบนสะพาน หรือกำแพงคอนกรีต ให้ทำการเดินสายดินขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตร.มม. ลงมา เชื่อมต่อกับหลักดิน (Ground Rod) อย่างน้อย ๒ จุด ค่าความต้านทานระหว่างหลักดินต้องไม่เกินกว่า ๕ โอห์ม หลักดินที่ใช้ Copper or Copper Clad Steel ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖ มม. ยาว ๒๔๐ ซม. การเชื่อมต่อระหว่างสายดินกับหลักดินด้วยวิธี Exothermic Welding
๙. ให้ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม ขนาด ๑๕x๑๕ ซม. มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๑ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๒๙ ที่โคนเสาไฟฟ้า
๑๐. ประตูปิดเปิดสำหรับช่องที่มีไว้สำหรับบำรุงรักษาให้มีไขร้อยไม่ให้ประตูหลุดหาย พร้อมมีกุญแจสำหรับ ปิด-เปิด
๑๑. การวางสายไฟตามแนวถนนต้องขุดดินลึกไม่ต่ำกว่า ๖๐ ซม. และทำ Warring Concrete Slab ทับอีกชั้นหนึ่ง เพื่อป้องกันอันตราย
๑๒. เพื่อป้องกันการขโมยสายไฟฟ้าในช่วงระหว่างเสาไฟฟ้าต่อเสาไฟฟ้าให้เทคอนกรีตหุ้ม ๓ จุด ที่บริเวณ ปิด หัว ท้าย และตรงกลาง
๑๓. อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสอาด..... ประจันพล.....) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทนผู้ตรวจการจังหวัดลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นางสาวณัฐสุดา..... ยงยศ.....) ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....พยาน
(.....นางสาวสุรีย์..... สมศิริ.....) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....นางธัญชิตา..... อูสาสาร.....) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

