ที่ คค ๐๖๐๖๖/พ/ ๔๒๑

แขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

เรียน ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวณิชชากร

อ้างถึง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือจังหวัด ที่ สบ ๐๐๑๗.๒/๑๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
๒. สำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาดังอ้างถึง ห้างฯ ซึ่งเป็นคู่สัญญากับแขวงทางหลวงสระบุรี รับจ้างเหมาทำการ งานจ้างก่อสร้าง โครงการหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุง ผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน-บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๖+๖๑๐-กม.๑๘+๑๑๐ ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี และงานตามสัญญาดังกล่าว ได้รับการอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงาน/โครงการ ดังรายละเอียดแจ้งมา นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ของสัญญาเลขที่ สบ๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญพาพงศ์
(ระวี บุญญพาพงศ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
- นายวิรุฬห์ สิทธิวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี (กรรมการฯ)
- นายสุจินต์ จิ๋วรี รอ.ขท.สระบุรี (ว) (กรรมการฯ)
- นายอติพงศ์ พรหมทะสาร ชผ.ขท.สระบุรี (กรรมการฯ)
- นายวรชาติ อินทโชติ ชมอ.พระพุทธบาท ขท.สระบุรี (กรรมการฯ)
- นายอนุวัฒน์ ตันติลกตระกูล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ผู้ควบคุมงาน)
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) จำนวน ๑ ชุด

ว่าที่ร้อยเอก .....
ผอ.ขท.สระบุรี

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕
โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

จีรนัฐ/ร่าง/ตรวจ
/พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง โครงการหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุง ผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน-บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๖+๖๑๐-กม.๑๘+๑๑๐ ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

.....

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๐ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้าง โครงการหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุง ผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๖+๖๑๐-กม.๑๘+๑๑๐ ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระหว่าง จังหวัดสระบุรี โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญพาพงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวณิชชากร ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๔๔๙๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะทางดำเนินการและแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

<u>รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๑ รายการ</u>

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๒	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๑๐๐.๐๐	ลบ.ม.	๖๗.๒๕	๖,๗๒๕.๐๐

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวณิชชากร

-๒-/รายการก่อสร้าง

รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๑๒ รายการ

รายการที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑	งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล. ๑ กม.๑๐๙+๙๐๐)	ตร.ม.	๓๕,๐๖๓.๐๐	๒๘,๘๔๐.๐๐	๓๒.๓๖	๑,๑๓๔,๖๓๘.๖๘	๙๓๓,๒๖๒.๔๐
๓	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	๑,๗๕๓.๐๐	๑,๔๔๒.๐๐	๒๑๖.๒๒	๓๗๙,๐๓๓.๖๖	๓๑๑,๗๘๙.๒๔
๔	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	๓,๕๐๖.๐๐	๒,๘๘๔.๐๐	๖๙๖.๙๑	๒,๔๔๓,๓๖๖.๔๖	๒,๐๐๙,๘๘๘.๔๔
๕	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	๓๕,๐๖๓.๐๐	๒๘,๘๔๐.๐๐	๙๐.๖๒	๓,๑๗๗,๔๐๙.๐๖	๒,๖๑๓,๔๘๐.๘๐
๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	๒๑.๐๐	๒๐.๖๐	๑๘.๑๖	๓๘๑.๓๖	๓๗๔.๑๐
๗	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ต	ตัน	๕.๐๐	๒.๔๗๒	๒,๓๖๙.๑๔	๑๑,๘๔๕.๗๐	๕,๘๕๖.๕๑
๘	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๒๕ ซม. เสริมเหล็ก CDR ๙@ ๐.๑๕ ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ ๗ วัน รับกำลังอัดได้ ๓๒๕ KSC.)	ตร.ม.	๓๕,๐๖๓.๐๐	๒๘,๘๑๙.๔๐	๑,๑๒๘.๖๐	๓๙,๕๗๒,๑๐๑.๘๐	๓๒,๕๒๕,๕๗๔.๘๔

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

-๓-/รายการที่ ๙....

รายการที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๙	งานรอยต่อเผื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	๓,๕๐๖.๐๐	๒,๙๐๔.๖๐	๓๙๓.๑๙	๑,๓๗๘,๕๒๔.๑๔	๑,๑๔๒,๐๕๙.๖๗
๑๐	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	๑๐,๒๑๓.๐๐	๘,๓๙๔.๐๐	๑๒๖.๓๑	๑,๒๙๐,๐๐๔.๐๓	๑,๐๖๐,๒๔๖.๑๔
๑๑	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	ตร.ม.	๒๑.๐๐	๒๐.๖๐	๑,๐๙๔.๖๑	๒๒,๙๘๖.๘๑	๒๒,๕๔๘.๙๗
๑๒	งาน GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G./SQ.M.	ตร.ม.	๒๑.๐๐	๔.๑๒	๔๖.๕๘	๙๗๘.๑๘	๑๙๑.๙๑
๑๓	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑,๕๑๘.๐๐	๑,๓๐๔.๙๖	๓๓๖.๐๐	๕๑๐,๐๔๘.๐๐	๔๓๘,๔๖๖.๕๖

<u>๑.๓ รายการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากสัญญา จำนวน ๑ รายการ</u>

รายการที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๑๕	งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๒๐ ซม.(นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง สระบุรี ทล.๑ กม.๑๐๙+๙๐๐)	๒๘,๘๔๐.๐๐	ตร.ม.	๕๑.๔๙	๑,๔๘๔,๙๗๑.๖๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม หรือในรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขข้อความตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ ตามข้อสัญญาดังนี้.-

๓.๑ ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

<u>จากเดิม</u> ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับงานจ้างทำงาน จ้างก่อสร้าง โครงการหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุง ผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหน้าพระลาน - บ้านครัว **ระหว่าง กม.๑๖+๖๑๐-กม.๑๘+๑๑๐** ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

-๔- /แก้ไขเป็น

<u>แก้ไขเป็น</u> ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับงานจ้างทำงาน จ้างก่อสร้าง โครงการหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุง ผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหน้าพระลาน - บ้านครัว **ระหว่าง กม.๑๖+๗๑๐-กม.๑๘+๑๑๐** ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

๓.๒ ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รูปแบบตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ แผ่น

๒.๓ ผนวก ๓ บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ แผ่น

๓.๓ ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

<u>จากเดิม</u> ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔๙,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓,๒๖๗,๑๐๒.๘๐ บาท (สามล้านสองแสน-หกหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสองบาทแปดสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๓

<u>แก้ไขเป็น</u> ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๔๒,๕๖๐,๖๖๘.๓๐ บาท (สี่สิบสองล้านห้าแสนหกหมื่นหกร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๗๘๔,๓๔๒.๗๙ บาท (สองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบสองบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓ เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

๓.๔ ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

<u>จากเดิม</u> ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๗,๔๙๑,๐๐๐.๐๐ (เจ็ดล้าน-สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

<u>แก้ไขเป็น</u> ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๖,๓๘๔,๑๐๐.๒๕ (หกล้านสาม-แสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทยี่สิบห้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

๓.๕ ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

<u>จากเดิม</u> หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๒๔,๘๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

<u>แก้ไขเป็น</u> หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๐๖,๔๐๒.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกพันสี่ร้อยสองบาทถ้วน)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

-๕-/ ข้อ ๕ จากการ...

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญา **จากเดิม ๒๔๐ วัน แก้ไขเป็น ๒๑๐ วัน**

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงานและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนั้น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าว ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยเอก.....ผู้ว่าจ้าง
(ระวี บุญญพาพงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง
(นางวนิดา ศิริพัฒนกุล) หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายวัชรากร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางจีรนัฐ แสนสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.52/2567 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2567

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

จ้างก่อสร้าง โครงการหลักพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ 'และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอนหน้าพระลาน-บ้านครัว ระหว่าง กม.16+710 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.400 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	งานขูดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	28,840.000	ตร.ม.	32.36	933,262.40
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	0.000	ลบ.ม.	67.25	0.00
3	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	1,442.000	ลบ.ม.	216.22	311,789.24
4	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	2,884.000	ลบ.ม.	696.91	2,009,888.44
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	28,840.000	ตร.ม.	90.62	2,613,480.80
6	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	20.600	ตร.ม.	18.16	374.10
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	2.472	ตัน	2,369.14	5,856.51
8	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	28,819.400	ตร.ม.	1,128.60	32,525,574.84
9	งานรอยต่อเผื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	2,904.600	เมตร	393.19	1,142,059.67
10	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	8,394.000	เมตร	126.31	1,060,246.14
11	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	20.600	ตร.ม.	1,094.61	22,548.97
12	งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.	4.120	ตร.ม.	46.58	191.91
13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,304.960	ตร.ม.	336.00	438,466.56
14	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	11,957.12	11,957.12
15	งานขูดไส (MILLING) rพื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	28,840.000	ตร.ม.	51.49	1,484,971.60
	ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	42,560,668.30

(เงินสี่สิบสองล้านห้าแสนหกหมื่นหกร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสตางค์)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

หมายเหตุ

1 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ

2 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหม ทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

3 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่ม ตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความปลอดภัย ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

5 บรรดาสิ่งอำนวยความปลอดภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง,ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน

6 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ

7 กรณีผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

8 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวัฒนธรรม