

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบ อนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๔ - กม.๓๙+๒๒๔ ระยะทาง ๑.๒๒๐ กม. ปริมาณงาน ๒๕,๖๒๐ ตร.ม.

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบ อนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๔ - กม.๓๙+๒๒๔ ระยะทาง ๑.๒๒๐ กม. ปริมาณงาน ๒๕,๖๒๐ ตร.ม. ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดยนายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุขุมการโยธา จำกัด “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ อท.๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบ อนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู-ป่าโมก ระหว่าง กม.๓๘+๐๐๔-กม.๓๙+๒๒๔ ระยะทาง ๑.๒๒๐ กม. ปริมาณงาน ๒๕,๖๒๐ ตร.ม. มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง และแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

๑. แก้ไขเพิ่มระยะทางดำเนินการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ลึก ๐.๒๐ ม. เป็นระหว่าง กม.๓๘+๐๐๔-กม.๓๙+๑๑๐ ด้านซ้ายทาง และแก้ไขพื้นที่ดำเนินการเป็น ๖.๐๐ ม. (OR VARIES) ซึ่งการแก้ไขแบบก่อสร้างดังกล่าวมีผลทำให้มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณรายการงานก่อสร้าง ดังนี้

งานรายการที่ ๑ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (& REPLACEMENT) ลดปริมาณงานจาก ๙๕ ลบ.ม. เป็น ๕๒ ลบ.ม.

งานรายการที่ ๒ งาน MILLING (๕ CM. DEPTH) ลดปริมาณงานจาก ๖,๘๕๐ ตร.ม. เป็น ๖,๖๓๖ ตร.ม.

งานรายการที่ ๓ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (๐.๒๐ M.DEPTH) ลดปริมาณงานจาก ๖,๘๕๐ ตร.ม. เป็น ๖,๖๓๖ ตร.ม.

งานรายการที่ ๔ งาน PRIME COAT (MC-๗๐) ลดปริมาณงานจาก ๗,๐๔๐ ตร.ม. เป็น ๖,๘๑๐ ตร.ม.

งานรายการที่ ๖ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ลดปริมาณงานจาก ๗,๐๔๐ ตร.ม. เป็น ๖,๘๑๐ ตร.ม.

งานรายการที่ ๘ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ลดปริมาณงานจาก ๑,๐๐๖ ตร.ม. เป็น ๙๔๔ ตร.ม.

/๒. เพิ่มรายการ.....

๒. เพิ่มรายการงานก่อสร้างที่ ๑๐ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ปริมาณงาน ๗๓ ตัน ราคาตันละ ๑,๙๐๐.๐๐ บาท เพื่อใช้ปรับระดับก่อนเสริม PARA ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK พร้อมระบุรายละเอียดวิธีแก้ไขวัสดุอ่อนตัว (SOFT MATERIAL) ในแบบรูปตัวทั่วไปหลังดำเนินการปรับปรุง และแบบแสดงปริมาณงาน

๓. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างในข้อ ๑. และข้อ ๒. มีผลทำให้ราคาค่างานลดลง ๑๘๓.๘๕ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์) จากค่างานเดิม ๑๑,๘๗๖,๘๕๓.๓๐ (สิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์) เป็นค่างานใหม่ ๑๑,๘๗๖,๖๖๙.๔๕ บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันหกกร้อยหกสิบเก้าบาทสี่สิบบาทสามสตางค์) แต่ไม่มีผลทำให้ระยะเวลาทำการเกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาเดิม

๔. ผู้รับจ้างจะไม่อ้างการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างและแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเป็นเหตุแห่งการเรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ

๕. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายปฏิภาณพิศัย สุขชี)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชุมแสง)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสุภาพร ศรีภักดี)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางเกษินี วิสภักดี)

