

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐  
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน -  
ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๙๓+๖๐๐ - กม.๒๙๔+๕๐๗ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๐๗ กม.)

กรมทางหลวง

วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗  
รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑  
ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๙๓+๖๐๐ - กม.๒๙๔+๕๐๗ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๐๗ กม.) ระหว่าง กรมทางหลวง  
ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน  
๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ อต.๑ / ๕๐ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม  
๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๙๓+๖๐๐ - กม.๒๙๔+๕๐๗ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๐๗ กม.) ตามสัญญา  
ดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลัง  
ที่ กค ๐๙๐๐/ว.๑๑๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ให้หน่วยงานแจ้งคู่สัญญานำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไข  
สอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่ กวพ. กำหนดมาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๑ / ๕๐ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสอง  
ฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำสัญญาเพิ่มเติมตามรายการแห่งสัญญาเลขที่ อต.๑ / ๕๐ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ โดยแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังนี้.-

๑.๑ ตามนัยสัญญา ข้อ ๓. จากเดิม เงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ ๑๒/๖๗ เลขที่ ๙๙ ลงวันที่  
๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๔๗๒,๙๓๐.๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) แก้ไขเป็น  
หลักประกันพันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ อายุ ๑๐ ปี ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม  
๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย  
หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม  
๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๙๓+๖๐๐ - กม.๒๙๔+๕๐๗ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๐๗ กม.) ตาม  
สัญญาเลขที่ อต.๑ / ๕๐ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อต.๑ / ๕๐ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม  
ฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

คู่สัญญา  
คู่สัญญา



(นายไชยสิริ คงพิม)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ / สัญญา...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริง จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)



(นายไชยสิริ คงพิมพ์)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

พิจรา เพ็ชรภู่  
(นางพิจรา เพ็ชรภู่)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)



(นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน)

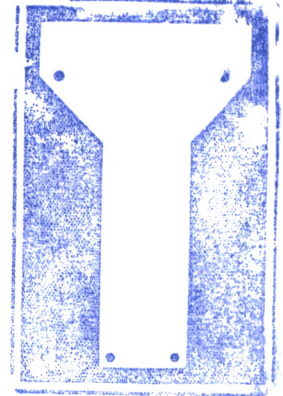
พยาน

(ลงชื่อ)



(นายชยากร แม่นเมือง)

พยาน



สัญญาฉบับนี้มีรอย ชิด ลบ ขูด ข่า และตกเติม.....แห่ง