

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๓+๕๐๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๓+๕๐๐ ค่างานตามสัญญา ๖,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (หกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชนโกโยธการ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบพื้นที่ในสนามและรูปแบบตามสัญญา พบว่าพื้นที่ในสนามมีสภาพเปลี่ยนแปลงไป เกิดความเสียหายของสภาพทางเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงรูปแบบและพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อเท็จจริง

- ๑.๑ พื้นที่ในสนาม ช่วง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๓+๒๒๕ ความกว้างคันทาง ๑๒.๐๐ เมตร และมีระยะ TRANSITION ขยายเข้าทาง ๔ ช่องจราจร
- ๑.๒ พื้นที่ในสนาม ช่วง กม.๘๓+๒๒๕ - กม.๘๓+๔๐๐ ด้านขวาทาง เกิดความเสียหายหนัก คันทางเสียรูป ทรุดตัวเป็นแอ่งและเกิดร่องล้อ จำเป็นต้องเสริมหินคลุกเพื่อให้คันทางได้ระดับและมีความเรียบ ในส่วนด้านซ้ายทางเห็นควรทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ เนื่องจากผิวทางยังอยู่ในสภาพดี โดยไม่ทำการ MILLING และเพื่อให้ระดับทั้งสองด้านเป็นระดับเดียวกัน
- ๑.๓ พื้นที่ในสนาม ช่วง กม.๘๓+๔๐๐ - กม.๘๓+๕๔๕ บริเวณด้านปลายทางของโครงการพบความเสียหายของผิวทางและโครงสร้างทาง ซึ่งหากไม่ดำเนินการอาจเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น เห็นควรขยายพื้นที่ดำเนินการเพื่อให้ครอบคลุมความเสียหาย

ข้อ ๒ ขอแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

- ๒.๑ แก้ไขความกว้างคันทางใน TYPICAL CROSS SECTION ตามเอกสารแนบ แผ่นที่ C๑ จาก ๑๒.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร (OR VARIES) และแก้ไข กม. ดำเนินการจากเดิม STA.๘๓+๐๐๐ - STA.๘๓+๒๕๙ เป็น STA.๘๓+๐๐๐ - STA.๘๓+๒๒๕ (OR VARIES)
- ๒.๒ เพิ่มรายการเสริมหินคลุก หนา ๕ ซม. ใน TYPICAL CROSS SECTION ตามแบบแผ่น C๒ และแก้ไข กม. ดำเนินการ จากเดิม STA.๘๓+๒๕๙ - STA.๘๓+๕๐๐ เป็น STA.๘๓+๒๒๕ - STA.๘๓+๔๐๐
- ๒.๓ เพิ่ม TYPICAL SECTION ปรับปรุงผิวทางที่เสียหาย โดยการ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION เสริมหินคลุก หนา ๕ ซม. ปูผิว BINDER COURSE หนา ๕ ซม. ปูผิว WEARING COURSE หนา ๕ ซม. (รายละเอียดตามแบบ แผ่น C๑ - ๑)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๓+๕๐๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสุภาภรณ์ บุนประสิทธิ์ชัย) กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน