

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๕ ตอน ชนแดน – วังโป่ง  
ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๗+๒๐๐ – กม.๑๘+๘๕๗

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๕ ตอน ชนแดน – วังโป่ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๗+๒๐๐ – กม.๑๘+๘๕๗ ค่างานตามสัญญา ๗,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชนกลโยธาการ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบพื้นที่ในสนามและรูปแบบการก่อสร้างแล้ว พบว่า พื้นที่ในสนามและรูปแบบไม่สอดคล้อง และบางแห่งไม่สามารถดำเนินการได้ จึงขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ ดังนี้

### ข้อ ๑ ข้อเท็จจริง

๑.๑ รูปแบบการก่อสร้างตาม TYPICAL CROSS-SECTION แผ่นที่ B ระบุความกว้างคันทาง ๑๒.๐๐ เมตร ตั้งแต่ช่วง กม.๑๗+๒๐๐ – กม.๑๘+๘๕๗ แต่พื้นที่จริงในสนาม ช่วง กม.๑๘+๒๐๐ – กม.๑๘+๘๗๕ เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบยกระดับ

๑.๒. พื้นที่ในสนาม ช่วง กม.๑๘+๒๘๐ – กม.๑๘+๘๕๗ เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร มีการก่อสร้างขีดเขตทาง (ULTIMATE) ประชาชนก่อสร้างบ้านพักอาศัยขีดเขตทาง เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง

### ข้อ ๒ ขอแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

๒.๑ ปรับปรุง TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B เดิมความกว้างคันทาง ๑๒.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ไหล่ทาง ORVARIES เนื่องจากมีระยะ TRANSITION ขยายเข้าทาง ๔ ช่องจราจร และแก้ไขช่วงดำเนินการ จากเดิม กม.๑๗+๒๐๐ – กม.๑๘+๘๕๗ เป็น กม.๑๗+๒๐๐ – กม.๑๘+๒๘๐

๒.๒ ปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำ บริเวณทางโค้งไหล่ทางด้านขวาที่เกิดน้ำท่วมขัง ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม เพื่อระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ (รายละเอียดตามแบบประกอบ แผ่น B๑-๑)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๕ ตอน ชนแดน - วังโป่ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๗+๒๐๐ - กม.๑๘+๘๕๗ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฯนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
( นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
( บึงสามพัน )  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
( นางสุภาภรณ์ บุนประสิทธิ์ชัย ) กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางมนภรณ์ ผะอบทิพย์ ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน