

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา
ที่ กม.๒๔+๐๖๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
วันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ที่ กม.๒๔+๐๖๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วพิตา จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครสวรรค์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๐๑๗/๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ โดย นายณรงค์ ทองแก้ว กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครสวรรค์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นว.๐๐๓๕๘๔ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขแบบรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๗๐๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

ต้นทุนบับ

-๒-

ข้อ ๑.๑ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๒๕ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑.	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๖,๖๔๒.๐๐ ตร.ม.	๒,๒๕๒.๐๐ ตร.ม.	๔.๔๙	๒๙,๘๒๒.๕๘	๑๐,๑๑๑.๔๘
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๒,๗๒๓.๐๐ ลบ.ม.	๒,๓๒๐.๕๐ ลบ.ม.	๖๒.๓๙	๑๖๙,๘๘๗.๙๗	๑๔๔,๗๗๕.๙๙
๓.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONIY)	๙๕๔.๐๐ ลบ.ม.	๓๘๕.๐๐ ลบ.ม.	๖๘.๓๘	๖๕,๒๓๔.๕๒	๒๖,๓๒๖.๓๐
๔.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๓,๙๐๔.๐๐ ลบ.ม.	๑,๔๒๘.๗๐ ลบ.ม.	๒๑๕.๖๓	๘๔๑,๘๑๙.๕๒	๓๐๘,๐๗๐.๕๘
๕.	งานดินถมบริเวณเกาะ กลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๙๑๗.๐๐ ลบ.ม.	๗๒๙.๗๓ ลบ.ม.	๑๗๓.๒๐	๑๕๘,๘๒๔.๔๐	๑๒๖,๓๘๙.๒๓
๖.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๖๔๘.๐๐ ลบ.ม.	๓๕๘.๐๐ ลบ.ม.	๔๓๓.๒๖	๒๘๐,๗๕๒.๔๘	๑๕๕,๑๐๗.๐๘
๗.	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	๖๘๒.๐๐ ลบ.ม.	๓๗๖.๐๐ ลบ.ม.	๘๓๒.๖๓	๕๖๗,๘๕๓.๖๖	๓๑๓,๐๖๘.๘๘
๘.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	๑๖,๕๘๕.๐๐ ตร.ม.	๑๘,๔๒๘.๙๔ ตร.ม.	๒๐.๙๗	๓๔๗,๗๘๗.๔๕	๓๘๖,๔๕๔.๘๗
๑๐.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใน ที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด โม้) (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	๓,๕๒๕.๐๐ ตร.ม.	๓,๒๙๖.๐๐ ตร.ม.	๙๕.๓๓	๓๓๖,๐๓๘.๒๕	๓๑๔,๒๐๗.๖๘
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ โค้ด (PRIME COAT) (พื้น ทางดินซีเมนต์หรือหินคลุก ซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	๔,๔๙๑.๐๐ ตร.ม.	๓,๒๙๖.๐๐ ตร.ม.	๔๐.๙๔	๑๘๓,๘๖๑.๕๔	๑๓๔,๙๓๘.๒๔

๓./ลำดับที่ ๑๒...

ต้นฉบับ

- ๓ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑๒.	งานลาดแอสฟัลต์แตก โค้ด (TACK COAT)	๓,๒๙๖.๐๐ ตร.ม.	๔,๖๗๖.๐๐ ตร.ม.	๑๙.๙๗	๖๕,๘๒๑.๑๒	๙๓,๓๗๙.๗๒
๑๕.	งานโมดิไฟล์แอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๔ ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	๑,๑๙๕.๐๐ ตร.ม.	๑,๓๘๐.๐๐ ตร.ม.	๓๘๔.๘๗	๔๕๙,๙๑๙.๖๕	๕๓๑,๑๒๐.๖๐
๑๖.	งานผิวทางคอนกรีตเสริม เหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK) เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐# ๑๕x๑๕ ซม.) ใช้ คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc ที่ ๗ วัน	๑๕,๙๐๕.๐๐ ตร.ม.	๑๖,๒๘๔.๐๕ ตร.ม.	๑,๐๗๙.๑๗	๑๗,๑๖๔,๑๙๘.๘๕	๑๗,๕๗๓,๒๕๘.๒๓
๑๗.	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	๑,๕๘๕.๐๐ เมตร	๑,๘๒๑.๖๐ เมตร	๓๘๖.๓๔	๖๑๒,๓๔๘.๙๐	๗๐๓,๗๕๖.๙๔
๑๘.	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	๓,๓๕๐.๐๐ เมตร	๓,๗๖๒.๐๐ เมตร	๑๑๗.๘๘	๓๙๔,๘๙๘.๐๐	๔๔๓,๔๖๔.๕๖
๑๙.	รอยต่อถนนคอนกรีตกับ รางดิน (DUMMY JOINT)	๑,๔๔๖.๐๐ เมตร	๑,๔๗๕.๐๐ เมตร	๕๗.๔๐	๘๓,๐๐๐.๔๐	๘๔,๖๖๕.๐๐
๒๑.	กำแพงกันดินแบบที่ ๒B (H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ ม.) (RETAINING WALL - ๒B(H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ ม.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ ม.)	๒๐๐.๐๐ เมตร	๘๘.๐๐ เมตร	๓,๙๓๘.๗๘	๗๘๗,๗๕๖.๐๐	๓๔๖,๖๑๒.๖๔
๒๒.	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๑,๔๔๖.๐๐ เมตร	๑,๔๗๕.๐๐ เมตร	๖๕๖.๓๘	๙๔๙,๑๒๕.๔๘	๙๖๘,๑๖๐.๕๐
๒๓.	งานปูพื้นคอนกรีต หนา ๗ ซม. พร้อมทรายรอง ใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM.THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๘๒๒.๐๐ ตร.ม.	๑,๔๔๑.๒๙ ตร.ม.	๒๐๘.๖๔	๑๗๑,๕๐๒.๐๘	๓๐๐,๗๑๐.๗๔

ต้นฉบับ

- ๔ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๒๔.	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	๕๕๕.๐๐ ลิบ.ม.	๒๗๓.๐๐ ลิบ.ม.	๑๑๕.๒๙	๖๓,๙๘๕.๙๕	๓๑,๔๗๔.๑๗
๒๖.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๑๒.๐๐ ต้น	๑๙.๐๐ ต้น	๒๑,๗๖๐.๔๔	๒๖๑,๑๒๕.๒๘	๔๑๓,๔๔๘.๓๖
๒๘.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๑๘๗.๐๐ ตร.ม.	๘๐๘.๔๗ ตร.ม.	๓๓๖.๙๒	๓๙๙,๙๒๔.๐๔	๒๗๒,๓๘๙.๗๑
๒๙.	งานกะเทาะสี	๒๕๔.๐๐ ตร.ม.	๑๐๐.๐๐ ตร.ม.	๙.๙๕	๒,๕๒๗.๓๐	๙๙๕.๐๐
๓๑.	งานรื้อแผงกั้นคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER) (ขนเก็บที่ ทล. ๓๒ กม.๘๓+๙๐๐	๕๕๕.๐๐ เมตร	๒๑๕.๐๐ เมตร	๒๙.๘๙	๑๖,๕๘๘.๙๕	๖,๔๒๖.๓๕
๓๒.	ในทางต่างระดับสิงห์ใต้) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B)	๒.๐๐ แห่ง	๑.๐๐ แห่ง	๑๗๓,๔๒๖.๑๗	๓๔๖,๘๕๒.๓๔	๑๗๓,๔๒๖.๑๗

ข้อ ๑.๒ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๙.	งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ๑๕ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. ๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	๑๕,๙๐๕.๐๐ ตร.ม.	๒๕.๙๔	๔๑๒,๕๗๕.๗๐

ข้อ ๑.๓ รายการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากสัญญา จำนวน ๒ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๓๕.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	๕๕๐.๐๐ ต้น	๒,๘๕๕.๕๐	๑,๒๘๔,๙๗๕.๐๐
๓๖.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)	๒๐๐.๐๐ เมตร	๑๒๘.๐๐	๒๕,๖๐๐.๐๐

๕./การแก้ไข...

ต้นฉบับ

- ๕ -

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๒๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๒๙,๙๔๘,๒๘๑.๖๑ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันสองร้อยแปดสิบเอ็ดบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๗๔,๘๗๒.๕๐ บาท (เงินเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) แก้ไขเป็นวันละ ๗๔,๘๗๐.๗๐ บาท (เงินเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้-

แก้ไขแบบก่อสร้าง ฉบับลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๖ แผ่น ดังนี้

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| - TITLE SHEET | แผ่นที่ A |
| - SUMMARY OF QUANTITIES | แผ่นที่ B๑ , B๒ และ B๓ |
| - TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ C๑ |
| - PLAN & PROFILE | แผ่นที่ ๑/๓ |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ บริษัท วพิทา จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

๖./สัญญานี้...

ต้นฉบับ

- ๖ -

สัญญาฯ นี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญาฯ นี้และเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสีบล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายณรงค์ ทองแก้ว) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี

