

กัมฉบบ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โดยนายฤกษ์ หมายวิไล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้รับจ้างทำงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๔, ๐๕๐๕ ตอนแขวงพระจันทร์ - โรงเรียน ยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๐๐+๓๔๗ - กม.๒๐๑+๔๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๘

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือ เพิ่ม - ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนาม จำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากได้ตรวจสอบปริมาณงานตามรูปแบบ และความเป็นจริงในสนาม พบว่าช่วง ระหว่าง กม.๒๐๐+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๓๔๗ ซึ่งต่อเนื่องกับจุดเริ่มต้นของสัญญาควรดำเนินการต่อเนื่อง เนื่องจากมีลักษณะเป็นทางโค้งจึงต้องปรับการเชื่อมต่อให้มีระยะของจุดเริ่มต้นที่เพิ่มขึ้น ทั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณ ทางแยกที่เป็นย่านชุมชน มีปริมาณการจราจรสูง มีอายุการใช้งานมานานเห็นควรทำการปรับปรุงและเพิ่มส่วน ขยายความกว้างของผิวจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง ป้องกันการ เกิดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในภายภาคหน้า โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๒๐๐+๓๔๗ - กม.๒๐๑+๔๐๕ เป็นระหว่าง กม.๒๐๐+๒๗๕ - กม.๒๐๑+๔๐๕ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตาม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อเสนอต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๔, ๐๕๐๕ ตอนแขวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๐๐+๓๔๗ - กม.๒๐๑+๔๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นระหว่าง กม.๒๐๐+๒๗๕ - กม.๒๐๑+๔๐๕

กัมฉบบ

-๒-

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน นับจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

.....
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

.....
(นางสาวทิพย์สุนนท์ ถือคง)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

.....
(นางพิมลรัตน์ ไชยคุณ)

พยาน

(ลงชื่อ)

.....
(นางปารวี รัตนสุนทรกร)

พยาน

