

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๓๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.๑๐+๑๒๕ - กม.๑๐+๙๘๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๓๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.๑๐+๑๒๕-กม.๑๐+๙๘๕
โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพงศ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วน
จำกัด สระบุรีวิมลชากร ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้
สอดคล้องคล้อยกับพื้นที่ก่อสร้าง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทาง
โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๑๑๓๑
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ และอนุมัติแก้ไขสัญญา วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้าย
สัญญาเลขที่ สบ.๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้-

ข้อ ๑.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๒ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๓	งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	๒๐๐.๐๐	๙.๒๔	๑,๘๔๘.๐๐
๓๑	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยม จากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	เมตร	๑๖๐.๐๐	๑,๖๔๒.๘๕	๒๖๒,๘๕๖.๐๐

ข้อ ๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๓๔ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคา ต่อหน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม(ใหม่)
๑	งานขุดไส (MILLING) ผิวทาง เดิมลึก ๕ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.๒ กม.๔+๗๑๘)	ตร.ม.	๒๘,๐๐๐.๐๐	๒๑,๓๖๖.๐๐	๑๘.๔๘	๕๑๗,๔๔๐.๐๐	๓๙๔,๘๔๓.๖๘
๒	งานขุดไส (MILLING) ผิวทาง เดิมลึก ๑๐ ซม. (นำมาเก็บไว้ ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล. ๒ กม.๔+๗๑๘)	ตร.ม.	๒,๘๐๐.๐๐	๑๒,๔๐๖.๐๐	๒๑.๒๒	๕๙,๔๑๖.๐๐	๒๖๓,๒๕๕.๓๒

(ลงนาม)ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม)ผู้รับจ้าง



รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม(ใหม่)
๔	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด ท่อ ๐.๔๐ ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๔๐M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทาง หลวงสระบุรี ทล.๒ กม. ๔+๗๑๘)	เมตร	๔๔๐.๐๐	๓๑๕.๐๐	๙๑.๙๐	๔๐,๔๓๖.๐๐	๒๘,๙๔๘.๕๐
๕	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด ท่อ ๐.๖๐ ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๖๐M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทาง หลวงสระบุรี ทล.๒ กม. ๔+๗๑๘)	เมตร	๗๐.๐๐	๔๘.๐๐	๑๕๓.๓๔	๑๐,๗๓๓.๘๐	๗,๓๖๐.๓๒
๖	งานรื้อบ่อพักเดิม MANHOLE TYPE B (REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE B) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทาง หลวงสระบุรี ทล.๒ กม. ๔+๗๑๘)	แห่ง	๓๐.๐๐	๒๓.๐๐	๒๖๓.๙๘	๗,๙๑๙.๔๐	๖,๐๗๑.๕๕
๗	งานถางป่าและขุดตอขนาด เบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๘,๐๐๐.๐๐	๕,๖๔๐.๐๐	๑.๙๙	๑๕,๙๒๐.๐๐	๑๑,๒๒๓.๖๐
๘	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๘,๔๗๐.๐๐	๕,๘๘๒.๐๐	๖๐.๙๓	๕๑๖,๐๗๗.๑๐	๓๕๘,๓๙๐.๒๖
๙	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๐๐๐.๐๐	๔,๖๑๑.๐๐	๖๗.๑๘	๒๐๑,๕๕๐.๐๐	๓๐๙,๗๖๖.๙๘
๑๐	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๑,๐๐๐.๐๐	๓,๐๔๑.๐๐	๖๗.๑๘	๖๗,๑๘๐.๐๐	๒๐๔,๒๙๔.๓๘
๑๑	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๖,๗๓๓.๐๐	๑๑,๐๒๘.๐๐	๒๐๒.๐๔	๑,๓๖๐,๓๓๕.๓๒	๒,๒๒๘,๐๙๗.๑๒
๑๒	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	๒,๔๐๐.๐๐	๔๖๖.๐๐	๑๙๒.๓๐	๔๖๑,๕๒๐.๐๐	๘๙,๖๑๑.๘๐

(ลงนาม)ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑๓	งานรองพื้นทางวัสดุ มวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑,๓๕๐.๐๐	๒,๗๒๑.๐๐	๒๙๓.๙๕	๓๙๖,๘๓๒.๕๐	๗๙๙,๘๓๗.๙๕
๑๔	งานทรายรองใต้ผิวทาง คอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	๑,๗๓๐.๐๐	๑,๕๖๘.๐๐	๘๐๕.๖๙	๑,๓๙๓,๘๔๓.๗๐	๑,๒๘๒,๗๕๒.๙๒
๑๕	งานลาดแอสฟัลต์แตก โค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๓๑,๐๐๐.๐๐	๒๙,๖๕๖.๐๐	๑๙.๔๘	๖๐๓,๘๘๐.๐๐	๕๗๗,๕๐๔.๐๘
๑๖	งานปรับระดับด้วย แอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด	ตัน	๑๘๐.๐๐	๕๐.๐๐	๒,๗๒๗.๒๗	๔๙๐,๙๐๘.๖๐	๑๓๖,๓๖๓.๕๐
๑๗	งานชั้นรองผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC- ๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๒,๒๐๐.๐๐	๓,๐๘๐.๐๐	๓๓๑.๔๑	๗๒๙,๑๐๒.๐๐	๑,๐๒๐,๗๔๒.๘๐
๑๘	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COUSE) (PMA)	ตร.ม.	๒๘,๕๐๐.๐๐	๒๔,๖๗๖.๕๐	๔๓๖.๓๑	๑๒,๔๓๔,๘๓๕.๐๐	๑๐,๗๖๖,๖๐๓.๗๑
๑๙	งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา ๐.๒๕ ม. ตาม ทล. ม.๓๒๖/๒๕๕๔ (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่ เหล็กเสริม) (คอนกรีต ชนิดแข็งตัวเร็วที่ ๒๔ ชม. รับกำลังอัดได้ ๒๕๕ KSC. ที่ ๗ วันรับกำลัง อัดได้ ๓๒๕ KSC.) 'LEAN CONCRETE หนา ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๙๕๗.๐๐	๑,๔๒๖.๕๗	๓,๑๓๘,๔๕๔.๐๐	๔,๒๑๘,๓๖๗.๔๙

(ลงนาม)ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....



รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๒๐	งานผิวทางคอนกรีต เสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.THICK เสริมเหล็ก CDR ๖ # ๑๕x๑๕ ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัว เร็ว ค่ากำลังอัดที่ ๗ วัน ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ KSC.)	ตร.ม.	๑๓,๓๓๐.๐๐	๑๔,๖๘๔.๐๐	๑,๐๐๗.๔๙	๑๓,๔๒๙,๘๔๑.๗๐	๑๔,๗๙๓,๙๘๓.๑๖
๒๑	งานรอยต่อเพื่อหดตาม ขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	๑,๕๐๐.๐๐	๕๘๖.๐๐	๓๘๓.๖๐	๕๙๐,๔๐๐.๐๐	๒๓๐,๖๔๙.๖๐
๒๒	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	๒,๕๘๐.๐๐	๓,๒๖๕.๐๐	๑๒๗.๑๒	๓๒๗,๙๖๙.๖๐	๔๑๕,๐๔๖.๘๐
๒๓	งานรอยต่อถนน คอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	๒,๔๐๐.๐๐	๑,๘๔๐.๐๐	๕๖.๑๙	๑๓๔,๘๕๖.๐๐	๑๐๓,๓๘๙.๖๐
๒๔	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERT DIA ๐.๓๐M.CLASS ๓)	เมตร	๒๓๐.๐๐	๒๓๒.๐๐	๕๓๐.๔๖	๑๒๒,๐๐๕.๘๐	๑๒๓,๐๖๖.๗๒
๒๕	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA ๐.๖๐M.CLASS ๒)	เมตร	๑๔๐.๐๐	๑๒๔.๐๐	๑,๕๔๙.๑๙	๒๑๖,๘๘๖.๖๐	๑๙๒,๐๙๙.๕๖
๒๖	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERT DIA ๐.๘๐M.CLASS ๓)	เมตร	๖๗๐.๐๐	๕๒๒.๐๐	๑,๙๗๕.๕๒	๑,๓๒๓,๕๙๘.๔๐	๑,๐๓๑,๒๒๑.๔๔
๒๗	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๐๐M.CLASS ๒)	เมตร	๑๐.๐๐	๕.๐๐	๓,๕๖๒.๔๓	๓๕,๖๒๔.๓๐	๑๗,๘๑๒.๑๕

(ลงนาม)ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม)ผู้รับจ้าง

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๒๘	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๒๐M.CLASS ๒)	เมตร	๘๖๐.๐๐	๗๖๗.๐๐	๔,๖๕๙.๓๓	๔,๐๐๗,๐๒๓.๘๐	๓,๕๗๓,๗๐๖.๑๑
๒๙	งานอ่างรับน้ำคอนกรีต เสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด ๐.๘๐ ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø ๐.๘๐ M.)	แห่ง	๔๖.๐๐	๔๐.๐๐	๒๓,๒๘๐.๖๙	๑,๐๗๐,๙๑๑.๗๔	๙๓๑,๒๒๗.๖๐
๓๒	งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE ๑A , MASONRY BRICK WALL (สูงเฉลี่ย ๐.๕ ม.))	เมตร	๒๐๐.๐๐	๓๒๕.๐๐	๕๖๓.๔๓	๑๑๒,๖๘๖.๐๐	๑๘๓,๑๑๔.๗๕
๓๓	งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒A สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ ม. (RETAINING WALL TYPE ๒A (สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ ม.))	เมตร	๒๐๐.๐๐	๒๘๔.๐๐	๒,๘๕๒.๓๙	๕๗๐,๔๗๘.๐๐	๘๑๐,๐๗๘.๗๖
๓๔	งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒A สูงเฉลี่ย ๑.๗๐ ม. (RETAINING WALL TYPE ๒A (สูงเฉลี่ย ๑.๗๐ ม.))	เมตร	๕๐.๐๐	๖๑.๐๐	๔,๙๒๙.๕๖	๒๔๖,๔๗๘.๐๐	๓๐๐,๗๐๓.๑๖
๓๕	งานขอบคันหินรางตั้ง (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	๒,๒๕๐.๐๐	๑,๕๘๒.๐๐	๖๐๙.๓๙	๑,๓๗๑,๑๒๗.๕๐	๙๖๔,๐๕๔.๙๘
๓๖	งานแผ่นปูนทางเท้าพื้น คอนกรีต ขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.)	ตร.ม.	๓,๖๐๐.๐๐	๒,๑๘๒.๐๐	๒๓๙.๒๖	๘๖๑,๓๓๖.๐๐	๕๒๒,๐๖๕.๓๒
๓๗	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑,๕๖๐.๐๐	๑,๔๒๘.๐๐	๓๒๙.๑๗	๕๑๓,๕๒๕.๒๐	๔๗๐,๐๕๔.๗๖

(ลงนาม)ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

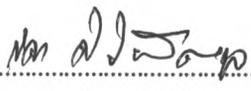
-๖-/รายการก่อสร้าง...

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

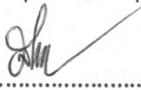
ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้และเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(ระวี บุญอุปพงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางวนิดา ศิริพัฒนกุล) หัวหน้าผู้จัดการ

ลงชื่อ  พยาน
(นายวีชรากร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางจิรันธ์ แสนสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.8/2568 ลงวันที่ 29 มกราคม 2568

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 21 มีนาคม 2568

**โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.10+125 - กม.10+985**

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	21,366.00	18.48	394,843.68
2	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	12,406.00	21.22	263,255.32
3	งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	0.00	9.24	0.00
4	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.40 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	เมตร	315.00	91.90	28,948.50
5	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	เมตร	48.00	153.34	7,360.32
6	งานรื้อบ่อพักเดิม MANHOLE TYPE B (REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE B) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	แห่ง	23.00	263.98	6,071.54
7	งานถางป่าและขุดคอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,640.00	1.99	11,223.60
8	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,882.00	60.93	358,390.26
9	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	4,611.00	67.18	309,766.98
10	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	3,041.00	67.18	204,294.38
11	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	11,028.00	202.04	2,228,097.12
12	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	466.00	192.30	89,611.80
13	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,721.00	293.95	799,837.95
14	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	1,468.00	805.69	1,182,752.92
15	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	29,646.00	19.48	577,504.08
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด	ตัน	50.00	2,727.27	136,363.50
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	3,080.00	331.41	1,020,742.80
18	งานไมด์ไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COUSE) (PMA)	ตร.ม.	24,676.50	436.31	10,766,603.71
19	งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.	ตร.ม.	2,957.00	1,426.57	4,218,367.49
20	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK เสริมเหล็ก CDR 6 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)	ตร.ม.	14,684.00	1,007.49	14,793,983.16
21	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	586.00	393.60	230,649.60
22	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	3,265.00	127.12	415,046.80
23	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	1,840.00	56.19	103,389.60
24	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม.ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA 0.30M.CLASS 3)	เมตร	232.00	530.46	123,066.72
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA 0.60M.CLASS 2)	เมตร	124.00	1,549.19	192,099.56

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
26	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80M.CLASS 3)	เมตร	522.00	1,975.52	1,031,221.44
27	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00M.CLASS 2)	เมตร	5.00	3,562.43	17,812.15
28	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20M.CLASS 2)	เมตร	767.00	4,659.33	3,573,706.11
29	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 0.80 M.)	แห่ง	40.00	23,280.69	931,227.60
30	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด G สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.) WITH CAST IRON COVER	แห่ง	58.00	39,505.20	2,291,301.60
31	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแทงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	เมตร	0.00	1,642.85	0.00
32	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (สูงเฉลี่ย 0.5 ม.))	เมตร	325.00	563.43	183,114.75
33	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม.(RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.))	เมตร	284.00	2,852.39	810,078.76
34	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.70 ม.(RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.70 ม.))	เมตร	61.00	4,929.56	300,703.16
35	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	1,582.00	609.39	964,054.98
36	งานแผ่นปูนทางเท้าพื้นคอนกรีต ขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.)	ตร.ม.	2,182.00	239.26	522,065.32
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,428.00	329.17	470,054.76
38	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	11,862.34	11,862.34
39	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ทน 0.25 ม.	ตร.ม.	2,534.00	149.50	378,833.00
ราคารวมที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,948,307.36

(เงินสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์)

หมายเหตุ

- บรรดาสั่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๖
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำถนนโคกวางเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อีมีลซัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - 9002
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.542-2549 และ 543-2550 หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - 9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
- งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- กรณีที่ผู้รับจ้างนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

