

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน หนองแดง – ห้วยไร่  
ระหว่าง กม.๑๐๖+๔๕๐ – กม.๑๐๗+๓๐๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน หนองแดง-  
ห้วยไร่ ระหว่าง กม.๑๐๖+๔๕๐ – กม.๑๐๗+๓๐๐ ค่างานตามสัญญา ๗,๙๙๘,๐๐๐.- บาท(เจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพัน-  
บาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง  
กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
เพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชนกโยธการ จำกัด โดย นางสุภาภรณ์ บุนประสิทธิ์ชัย กรรมการ  
ผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างคู่สัญญา พบว่า  
พื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

### ๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ตามแบบก่อสร้างระหว่าง กม.๑๐๖+๔๕๐ - กม.๑๐๗+๓๐๐ ให้ดำเนินการซ่อมทาง  
ผิวแอสฟัลต์ด้วยวิธี SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ระยะทางรวม ๘๕๐ เมตร จากการตรวจสอบ  
ในสนาม พบว่ามีชั้นโครงสร้างทางเสื่อมสภาพเพิ่มขึ้นบริเวณต้นทาง ระหว่าง กม.๑๐๖+๒๗๐ - กม.๑๐๖+๔๕๐ ระยะทาง  
๑๘๐ เมตร จึงเห็นควรให้ดำเนินการโดยวิธีการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตั้งแต่ กม.๑๐๖+๒๗๐ - กม.๑๐๖+๔๕๕ ระยะทาง  
๗๑๕ เมตร แต่ช่วงระหว่าง กม.๑๐๖+๔๕๕ - กม.๑๐๗+๓๓๐ ระยะทาง ๓๔๕ เมตร พบความเสียหายชั้นผิวทาง  
เสื่อมสภาพแต่โครงสร้างทางยังคงสภาพดี เห็นควรดำเนินการด้วยวิธีเสริมผิวทางแอสฟัลต์

### ๒. ข้อแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ จากเดิม  
กม.๑๐๖+๔๕๐ - กม.๑๐๗+๓๐๐ ระยะทาง ๘๕๐ เมตร เป็น กม.๑๐๖+๒๗๐ - กม.๑๐๖+๔๕๕ ระยะทาง ๗๑๕ เมตร

๒.๒ ขอเพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๑๐๖+๔๕๕ -  
กม.๑๐๗+๓๓๐ ระยะทาง ๓๔๕ เมตร ให้ดำเนินการ TACK COAT และปู ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.  
THICK เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายจริงในสนาม และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้งาน

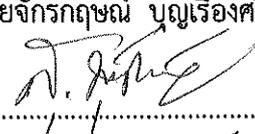
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงาน  
เท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย  
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไข  
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมา  
ทำกรงงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ ระหว่าง กม.๑๐๖+๔๕๐ -  
กม.๑๐๗+๓๐๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้  
แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไข  
เพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
(บึงสามพัน)   
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสุภาภรณ์ บันประสิทธิ์ชัย) กรรมการผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์ ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน