

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ซับลังกา - แยกศรีเทพ
ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๒๐๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ซับลังกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๒๐๐ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๙๙,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ได้รับอนุมัติขยายเวลาทำการช่วงหยุดเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๘ ตามหนังสือที่ สทล.๖.๑/ม.๒/๒๔๐๖ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๗ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พันธุ์ประเสริฐ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางสภาพความเป็นจริงในสนามและแบบก่อสร้าง คู่สัญญา พบว่าพื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อเท็จจริง

ตามรายการก่อสร้างที่ ๑๗ "EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT SIZE ๓ - ๒.๔๐ X ๒.๑๐ (SKEW ๓๘)" แต่พื้นที่ดำเนินการในสนาม กม.๒๐+๒๐๗ เป็นท่อลอดเหลี่ยม (BOX CULVERT) SIZE ๓ - ๒.๔๐ X ๒.๔๐ (SKEW ๓๘) ซึ่งขนาดของท่อลอดเหลี่ยมในสนาม ไม่ตรงกับรายการก่อสร้าง

ข้อ ๒ แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

ขอแก้ไขขนาดท่อลอดเหลี่ยม (BOX CULVERT) จากเดิม SIZE ๓ - ๒.๔๐ X ๒.๑๐ (SKEW ๓๘) เป็น SIZE ๓ - ๒.๔๐ X ๒.๔๐ (SKEW ๓๘)

ข้อ ๓ ขอแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

๓.๑ ยกเลิกรายการก่อสร้าง ดังนี้

- ๓.๑.๑ รายการก่อสร้างที่ ๕ "UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION" ปริมาณงานตามสัญญา ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. ราคาต่อหน่วย ๖๗.๐๖ บาท เป็นเงิน ๖,๗๐๖.๐๐ บาท
- ๓.๑.๒ รายการก่อสร้างที่ ๑๗ "EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT SIZE ๓ - ๒.๔๐ X ๒.๑๐ (SKEW ๓๘)" ปริมาณงานตามสัญญา ๑๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๗๙,๕๙๙.๘๑ บาท เป็นเงิน ๗๙๕,๙๙๘.๑๐ บาท
- ๓.๑.๓ รายการก่อสร้างที่ ๒๕ "TRAFFIC SIGN PLATE" ปริมาณงานตามสัญญา ๒๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๕,๗๓๘.๐๒ บาท เป็นเงิน ๑๑๔,๗๖๐.๔๐ บาท
- ๓.๑.๔ รายการก่อสร้างที่ ๒๖ "R.C.SIGN POST ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M." ปริมาณงานตามสัญญา ๘๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๕๐๕.๖๖ บาท เป็นเงิน ๔๐,๔๕๒.๘๐ บาท

-๒-/๓.๒ ขอปรับลดรายการ...

๓.๒ เปลี่ยนแปลงปริมาณงานและราคา ดังนี้

๓.๒.๑ รายการก่อสร้างที่ ๑ “REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE” ปริมาณงานตามสัญญา ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๒๐.๕๙ บาท เป็นเงิน ๑๔,๔๑๓.๐๐ บาท เปลี่ยนเป็นปริมาณงาน ๑๙๖.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๒๐.๕๙ บาท เป็นเงิน ๔,๐๓๕.๖๔ บาท

๓.๒.๒ รายการก่อสร้างที่ ๓๐ “THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW” ปริมาณงานตามสัญญา ๓๙๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๕.๘๑ บาท เป็นเงิน ๑๕๔,๓๖๕.๙๐ บาท เปลี่ยนเป็นปริมาณงาน ๑๗๗.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๕.๘๑ บาท เป็นเงิน ๗๐,๐๕๘.๓๗ บาท

๓.๓ เพิ่มรายการก่อสร้าง ดังนี้

๓.๓.๑ รายการก่อสร้างที่ ๒๙ “EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT SIZE ๓ - ๒.๔๐ X ๒.๔๐ (SKEW ๓๘)” ปริมาณงาน ๑๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๑๐๕,๒๕๙.๘๓ บาท เป็นเงินรวม ๑,๐๕๒,๕๙๘.๓๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลึงกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๒๐๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๓๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(เมืองสามพັນ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายทัศนัย พันธุ์ประเสริฐ) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

