

กัมฉบบ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๘

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลพบุรี ซัพพลาย (๒๐๐๘) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๐๗ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๔๓,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการอำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลง.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๐๗ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระยะ กม. ดำเนินการโดยขอปรับ กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๐๗ (เป็นช่วง ๆ) เป็นระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๒๑ (เป็นช่วง ๆ) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๐๗ (เป็นช่วง ๆ) เป็นระหว่าง กม.๖+๔๖๘ - กม.๑๐+๐๒๑ (เป็นช่วง ๆ)

ค้นฉบับ

-๒-

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/ ๑๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๓,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๑ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวระพีพร พงษ์หา)



ลงชื่อ.....พยาน
(นางพิมพ์รัตน์ ไชยคุณ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางปารวี รัตนสุนทร)