

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐ - กม.๑๓๙+๗๐๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐ - กม.๑๓๙+๗๐๐ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๙๕,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างคู่สัญญา พบว่าพื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อเท็จจริง

๑.๑ รูปแบบการระบายน้ำบริเวณ SEPARATOR LT.,RT. โดยท่อเดิมขนาด ๑.๐๐ เมตร ซึ่งมีประสิทธิภาพในการระบายน้ำที่ดี ผู้ควบคุมงานเห็นควรคงรูปแบบเดิมไว้ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ รูปแบบการระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN) ในสนามเป็นช่องการระบายน้ำบนผิวทางจราจรทุกระยะประมาณ ๑๐.๐ เมตร ซึ่งมีประสิทธิภาพในการระบายน้ำที่ดี ผู้ควบคุมงานเห็นควรคงรูปแบบเดิมไว้ (เอกสารแนบ ๒)

ข้อ ๒ ขอแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C โดยปรับรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับรูปแบบการระบายน้ำตามพื้นที่ในสนาม เพื่อให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพสูงสุด

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๓๙+๑๐๐ - กม.๑๓๙+๗๐๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(ยิงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายพงษ์ศักดิ์ พันธุ์ประเสริฐ) หัวหน้าส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน