

ต้นฉบับ



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘

สัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก
สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัฒนานคร (ขาออก) จ.สระแก้ว ๑ แห่ง

สัญญาเลขที่ สคน.๑-๑๒๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัสดุนานคร (ขาออก) จ.สระแก้ว ๑ แห่ง

กรมทางหลวง

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัสดุนานคร (ขาออก) จ.สระแก้ว ๑ แห่ง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ผ่านหนึ่งกับ บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัสดุนานคร (ขาออก) จ.สระแก้ว ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญา เลขที่ สคน.๕-๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ โดยมีรายการต่อไปนี้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

- ๑.๑ ยกเลิกแบบแผ่นที่ C๑, C๒, C๓, ๑, ๒ จำนวน ๕ แผ่น
- ๑.๒ แก้ไขแบบแผ่นที่ C๑, C๒, C๓, ๑, ๒ จำนวน ๕ แผ่น

- แก้ไขปริมาณงานก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑๒ รายการ ดังนี้

รายการที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ที่ขอแก้ไข)
๑	ค่างานก่อสร้างทาง REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES ๑.๕ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	๑,๒๑๕	๑,๒๓๑
๒	EARTHWORK ๒.๒ ROADWAY EXCAVATION ๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION ๒.๒(๕) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M. CU.M.	๓๔๐ ๑๕๕	๓๗๐ ๑๒๕



[Signature]
/รายการที่...

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ที่ขอแก้ไข)
๓	SUBBASE AND BASE COURSES ๓.๑ SUBBASE ๓.๑(๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE ๓.๔ MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT ๓.๔(๒) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT ๓.๕ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL ๑๐ CM. THICK ๓.๕(๒) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๑๐ CM. THICK	CU.M. SQ.M.	๑๙๐ ๑,๒๑๕	๑๘๕ ๑,๒๓๑
๔	SURFACE COURSES ๔.๗ JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) ๔.๗(๑) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๘ CM. THICK, ๐<W<๕.๑๐ M. ๔.๗(๕) CONTRACTION JOINT ๔.๗(๗) LONGITUDINAL JOINT ๔.๗(๙) EDGE JOINT	SQ.M. M. M M..	๑,๒๑๕ ๙๕ ๒๓๐ ๒๔๐	๑,๒๓๑ ๑๔๐ ๑๕๕ ๒๑๐
๖	MISCELLANEOUS ๖.๑๔(๑) THERMO PLASTIC PAINT ๖.๑๔(๑.๒) WHITE	SQ.M.	๑๓๕	๙๐
๙	โคมไฟฟ้า ๒๕๐ WHPS พร้อมอุปกรณ์	EACH	๑๒	๑๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานและราคาต่อหน่วยเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือ รายการแบบรูปแนบท้าย ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่ แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก. และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่า ปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญาและคำนวณรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน จำนวน ๒,๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)



[Handwritten signature]

/ข้อ ๒. การ...

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเลขที่ สคน.๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ มีรายการเอกสารและแบบรูปปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบก่อสร้าง จำนวน ๕ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาดำเนินงานจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.สระแก้ว ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สคน.๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาฉบับนี้ ดังนั้น บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวข้างต้น นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาออก) จ.สระแก้ว ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สคน.๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕. สำหรับค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑. ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๖. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สคน.๑๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยละเอียดตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ _____ ผู้ว่าจ้าง
(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ลงชื่อ _____ ผู้รับจ้าง
(นายบุญตริก ผิวม่วง)
บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



ลงชื่อ _____ พยาน
(นางสาวฐานะมาศ จันทร์อ่อน)

ลงชื่อ _____ พยาน
(นางสาวนัฐริดาพร ภูภินา)