

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๕ ตอน ชนแดน - วังโป่ง ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๘+๔๗๕ - กม.๑๘+๘๖๕ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๕
ตอน ชนแดน - วังโป่ง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๘+๔๗๕ - กม.๑๘+๘๖๕ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
ค่างานตามสัญญา ๒๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง
กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทศนิยการช่าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘
ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างคู่สัญญา พบว่า
พื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ พื้นที่ก่อสร้างตามสัญญามีบริเวณพื้นที่จุดกลับรถ (U-TURN) มีความกว้างมากกว่าแบบ
ก่อสร้าง

๑.๒ พื้นที่ก่อสร้างตามสัญญามีบริเวณสะพาน ซึ่งการก่อสร้างรูปแบบ PAVEMENT IN-PLACE
RECYCLING OF EXISTING BASE ๐.๒๐ CM. THICK ไม่สามารถดำเนินการได้

๑.๓ บริเวณพื้นที่ปลายโครงการฯ ระหว่าง กม.๑๘+๘๕๐ - กม.๑๘+๘๖๕ ระยะทาง
๑๕.๐ เมตร ทับซ้อนพื้นที่ดำเนินการ สัญญาเลขที่ พช.๒/ ๓๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๑.๔ บริเวณพื้นที่ในโครงการฯ พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทางบริเวณขีดเกาะกลาง
กว้างประมาณ ๖.๐๐ เมตร เท่านั้น และพบความเสียหายเพิ่มเติมบริเวณต้นโครงการฯ ระหว่าง กม.๑๘+๓๐๐ -
กม.๑๘+๔๖๐ ระยะทาง ๑๖๐.๐ เมตร ผู้ควบคุมงานเห็นควรแก้ไขไปพร้อมกับโครงการนี้

๑.๕ บริเวณพื้นที่ ระหว่าง กม.๑๘+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๐๐ ระยะทาง ๒๕๐.๐ เมตร
ความเสียหายยังไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ตรวจสอบในสนามพบผิวจราจรหลุดร่อนเท่านั้น เห็นควรแก้ไขไปพร้อมกับ
โครงการนี้ ผู้ควบคุมงานมีความประสงค์ขออนุมัติปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างโดยดำเนินการ TACK COAT และปู ASPHALT
CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B โดยเพิ่มความกว้างของคันทางตามสภาพ
ความเป็นจริงในสนามบริเวณพื้นที่จุดกลับรถ (U-TURN)

๒.๒ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B โดยบริเวณพื้นที่สะพานให้ดำเนินการ
TACK COAT และปู ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK เพื่อให้การก่อสร้างครบถูกต้องตามรูปแบบ
ในสนาม

๒.๓ ขอปรับพื้นที่ดำเนินการสัญญา พช.๒/ ๒๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘
จากเดิม กม.๑๘+๔๗๕ - กม.๑๘+๘๖๕ เป็น กม.๑๘+๔๖๐ - กม.๑๘+๘๕๐

๒.๔ ขอแก้ไขพื้นที่ดำเนินการ TYPICAL CROSS SECTION ระหว่าง กม.๑๘+๓๐๐ - กม.๑๙+๘๕๐ ให้ดำเนินการก่อสร้างรูปแบบ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๐.๒๐ CM. THICK บริเวณชิดเกาะกลางกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ตามสภาพความเสียหายจริง และคืนสภาพผิวตามคันทางเดิม

๒.๕ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION เพิ่มเติม ระหว่าง กม.๑๘+๐๓๐ - กม.๑๘+๓๐๐ ระยะทาง ๒๕๐.๐ เมตร ดำเนินการ TACK COAT และปู ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๕ ตอน ชนแดน - วังโป่ง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๘+๔๗๕ - กม.๑๙+๘๖๕ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวพรรณนีย์ ไ้ววระดิษฐ์) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชริรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน