

กัมฉบบ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลป.๑/๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๘

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฟาร์มอำนวยการสุข ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๒+๘๐๐ - กม.๔๔+๐๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๔,๙๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๒+๘๐๐ - กม.๔๔+๐๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระยะ กม. ดำเนินการโดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๔๒+๘๐๐ - กม.๔๔+๐๗๓ เป็น ระหว่าง กม.๔๒+๙๗๐ - กม.๔๔+๒๕๕ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๒+๘๐๐ - กม.๔๔+๐๗๓ เป็น ระหว่าง กม.๔๒+๙๗๐ - กม.๔๔+๒๕๕

กัมฉบบ

-๒-

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/ ๘ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๔,๙๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ ลป.๑/ ๘ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายก้าหาญ คลังผา)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางพิมพ์รัตน์ ไชยคุณ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางปารวี รัตนสุนทร)