

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๔+๑๙๔ - กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม - ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการอำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานโครงการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๔+๑๙๔ - กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระยะ กม. ดำเนินการโดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๒๔+๑๙๔ - กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) เป็น ระหว่าง กม.๒๔+๐๖๕ - กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วง ๖) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๔+๑๙๔ - กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็น ระหว่าง กม.๒๔+๐๖๕ - กม.๒๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

สำเนา

-๒-

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายภาณุวัฒน์ ถือคง)



ลงชื่อ.....พยาน

(นางพิมลรัตน์ ไชยคุณ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางปารวี รัตนสุนทร)