

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอน เหมืองกุง - ดันเปา ระหว่าง กม.๗+๕๕๕ - กม.๑๒+๒๐๐ (เป็นช่วง ๆ)
ปริมาณงาน ๔๐,๖๑๓ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๑ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน เหมืองกุง - ดันเปา ระหว่าง กม.๗+๕๕๕ - กม.๑๒+๒๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๐,๖๑๓ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๑ รายการ (เว้นช่วง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๑+๑๒๕ LT. และ กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๐+๘๐๐ RT.) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือวันตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๔๖,๗๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

- ๑.๑ แบบแผ่นที่ ๑/๕ และแบบแผ่นที่ ๒/๕ แก้ไขฝั่งสังเขป และ กม.ดำเนินการ จากเดิม กม.๗+๕๕๕.๐๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐.๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางจริง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร
แก้ไขเป็น กม.๖+๓๕๘.๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐.๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางจริง ๑.๖๔๒ กิโลเมตร

/๑.๒ แบบแผ่นที่...



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

- ๑.๒ แบบแผ่นที่ ๓/๕ แก้วไข กม.ดำเนินการ , ความกว้างคันทาง และ CROWN SLOPE , แก้วไข กม.ดำเนินการ ,
จากเดิม กม.๗+๕๔๕.๐๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐.๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ,
แก้วไขเป็น กม.๖+๓๕๘.๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐.๐๐๐ ,
แก้วไขความกว้างคันทาง ,
จากเดิม ๑๐.๕๐ เมตร ,
แก้วไขเป็น ๑๑.๐๐ เมตร ,

การแก้วไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้วไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๖,๗๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ,

ข้อ ๒ การแก้วไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ตามรายละเอียด ดังนี้ ,

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๕ (แก้วไข)
- แบบแผ่นที่ ๒/๕ (แก้วไข) ,
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION , แผ่นที่ ๓/๕ (แก้วไข) ,
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION , แผ่นที่ ๔/๕ (ยกเล็ก) ,
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๕/๕ (ยกเล็ก) ,

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.๗+๕๔๕ - กม.๑๒+๒๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔๐,๖๑๓ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๑ รายการ (เว้นช่วง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๑+๑๒๕ LT. และ กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๐+๘๐๐ RT.) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/ผู้ว่าจ้าง...

ผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

 ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น
CHIANGMAI S.P. CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พรสภา พยาน
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ