

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ชีเหล็กหลวง
ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ชีเหล็กหลวง ระหว่าง
กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ (ภายในระหว่าง
หลักกิโลเมตร ที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือวันตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรือ
อาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงาน
ที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป
จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่
ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๓๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
วันเริ่มต้นสัญญา ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน
(ได้รับการขยายอายุสัญญา เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๗ วัน รวมระยะเวลา
ดำเนินการทั้งสิ้น ๑๒๗ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘)

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕
ผนวก ๑๕ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. ยกเลิกแบบแผ่นที่ ๓/๓ โดยแบบแผ่นที่ 3A/3 - 3B/3 แทน

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและ
ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบ
รูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง
อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละ
รายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘
ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับ
ปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

/การแก้ไข...

(ลงชื่อ).....
(นายกฤษณ์ ศิริจันทร์ชื่น)
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านหกแสนบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 3A/3 (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 3B/3 (ใช้แทน)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้กระทำตอนใดหรือวันตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ โดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายกฤษณ์ ศิริจันทร์ชื่น)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิธาฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง
ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง ระหว่าง
กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ (ภายในระหว่าง
หลักกิโลเมตร ที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรือ
อาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงาน
ที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป
จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่
ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๓๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
วันเริ่มต้นสัญญา ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน
(ได้รับการขยายอายุสัญญา เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๗ วัน รวมระยะเวลา
ดำเนินการทั้งสิ้น ๑๒๗ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘)

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕
ผนวก ๑๕ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. ยกเลิกแบบแผ่นที่ ๓/๓ โดยแบบแผ่นที่ 3A/3 - 3B/3 แทน

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและ
ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบ
รูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง
อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละ
รายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘
ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับ
ปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

/การแก้ไข...

(ลงชื่อ).....
(นายกฤษณ์ ศิริจันทร์) ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านหกแสนบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 3A/3 (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 3B/3 (ใช้แทน)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๐+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๐ กม.) จำนวน ๑๒ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ โดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายกฤษณ์ ศิริจันทร์ชื่น)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิธาฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ