

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว
ระหว่าง กม.๕๑+๒๙๘-กม.๕๒+๖๑๕ ปริมาณงาน ๑๗,๑๑๗ ตร.ม.

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง
กม.๕๑+๒๙๘-กม.๕๒+๖๑๕ ปริมาณงาน ๑๗,๑๑๗ ตร.ม. ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
โดย นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด
ลำปางไพศาลก่อสร้าง โดย นางดรุณี ณ ลำพูน ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่
๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียด
ของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

๑.๑ ข้อ ๒.๑ หมวด ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๑. แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๓/๕ TYPICAL CROSS SECTION

จากเดิม STA.๕๑+๒๙๘.๐๐๐-STA.๕๑+๔๕๘.๐๐๐, STA.๕๒+๔๐๐.๐๐๐-STA.๕๒+๖๑๕.๐๐๐

แก้ไขเป็น STA.๕๑+๒๙๘.๐๐๐-STA.๕๑+๔๕๘.๐๐๐ เพียง STA เดียว

๒. แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๕/๕ TYPICAL CROSS SECTION

จากเดิม STA.๕๑+๔๕๘.๐๐๐-STA.๕๒+๔๐๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น STA.๕๒+๔๐๐.๐๐๐-STA.๕๒+๖๑๕.๐๐๐

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อ ๑. มีรายการเอกสารแนบรายละเอียดแนบท้ายสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๑. แบบแผ่นที่ ๓/๕ (แก้ไข)

๒. แบบแผ่นที่ ๕/๕ (แก้ไข)

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
ได้เปลี่ยนแปลงในความกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่
ลป.๒/ ๓๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้รับจ้างต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

(นางดรุณี ณ ลำพูน)
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายสอาด ประจันพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญานี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ก. ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๒ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสอาด ประจันพล) ผู้ว่าจ้าง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางอรุณี วัฒนศิริ) ผู้รับจ้าง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) พยาน
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางธัญญาชิตา อุตสาสาร) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอ - แม่เียว
ระยะทาง กม.51+298.000 - กม.52+615.000
ระยะทาง 1.317 กม.

รายการแก้ไขครั้งที่ 1

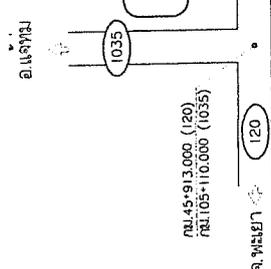
ตามหนังสือที่ สทส.1 ขท.สำบงที่ 2.1/พ.1/689 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติใช้แบบก่อสร้างและร่างสัญญาเปิดให้เพิ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

- แบบแผนที่ 3/5 ยกเลิก กรมดำเนินการช่อง STA.52+400.000 - STA.52+615.000
- แบบแผนที่ 5/5 แก้ไข กรม ดำเนินการ

ออกแบบ.....
 ตรวจ.....
 เห็นชอบ.....
 อนุมัติ.....

วันที่ 16/5/68
 วันที่ 16/5/68
 วันที่ 16/5/68
 วันที่ 16/5/68



นายชยชาติ ประจักษ์กุล
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา

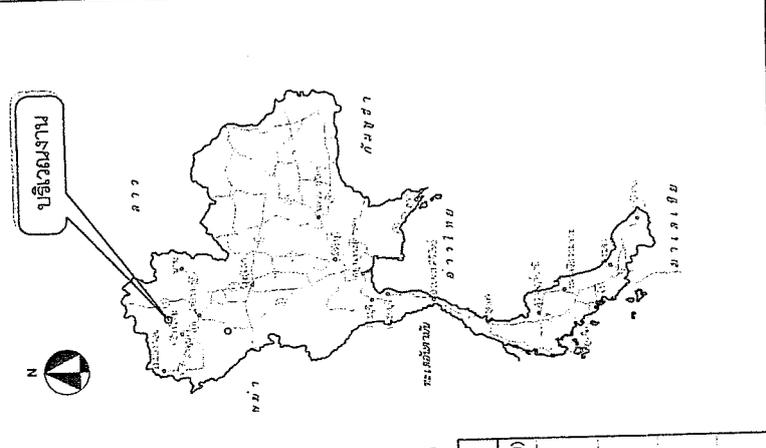
SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTIONS	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	805	SEE DETAIL
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	330	COMPACTED
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M.	1,100	LOOSE
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	S.Q.M.	17,843	COMPACTED
5	PRIME COAT	S.Q.M.	17,843	
6	TACK COAT	S.Q.M.	17,380	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC 60-70)	S.Q.M.	17,380	COMPACTED
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	S.Q.M.	17,117	COMPACTED
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			
	9.1 YELLOW	S.Q.M.	270	
	9.2 WHITE	S.Q.M.	432	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับค่าจ้างทางหลวง

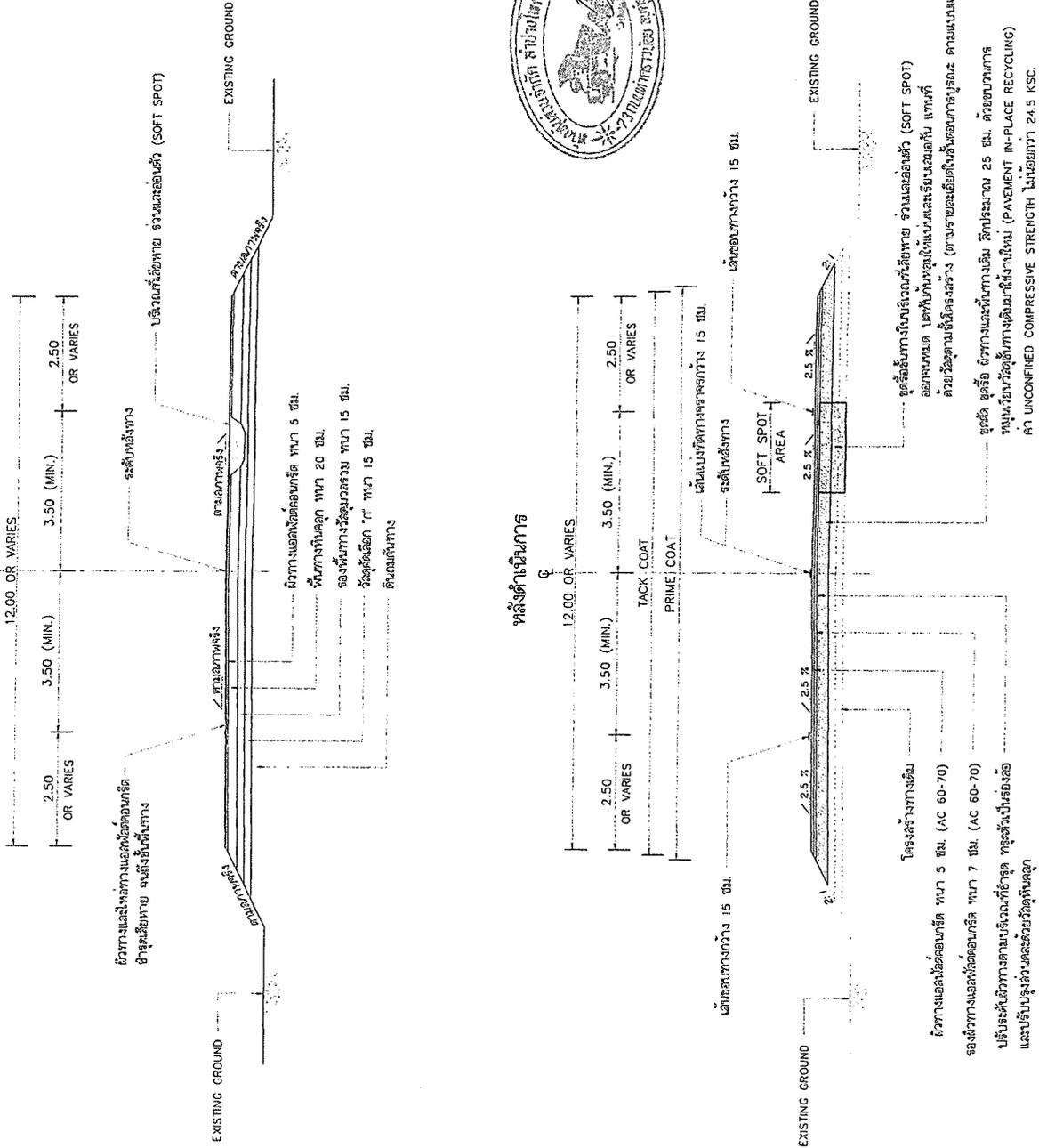
ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานตัดแต่งทาง	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดสำหรับค่าจ้างทางหลวง" หมวดที่ 1 หัวข้อ งานขุดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)
งานรองพื้นทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทส.-ม. 205/2532
วัสดุรองพื้น	อ้างอิง มาตรฐานของหินที่การควบคุม
งานตีทางทับถม	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทส.-ม. 201/2544 หัวข้อ มาตรฐานทับถม
งานหนุนปรับระดับ	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทส.-ม. 213/2567 หัวข้อ การหนุนปรับระดับที่ทางเดิมมาใช้ใหม่ (PAVEMENT RECYCLING)
งานปรับระดับชั้น	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทส.-ม. 402/2557 หัวข้อ มาตรฐานการลาดเอียงชั้น PRIME COAT
งาน TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทส.-ม. 403/2551 หัวข้อ มาตรฐานการลาดเอียงชั้น TACK COAT
งานเคลือบผิวคอนกรีต (AC 60-70)	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทส.-ม. 408/2532 หัวข้อ มาตรฐานคอนกรีตร้อน (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "รายละเอียดและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การติดตั้ง อุปกรณ์ อุปกรณ์จราจร ตามข้อกำหนดฉบับเดิม กรมพ.ท.ม 2551 และคู่มือเครื่องหมายจราจร กรมพ.ท.ม 2553 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2553
งานเครื่องหมายจราจร	อ้างอิง "คู่มือเครื่องหมายจราจรจราจรอินฟราเรด" งานปูและ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
งานรองพื้น	อ้างอิง "แบบมาตรฐานสำหรับค่าจ้างทางหลวง (STANDARDS DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION)" ฉบับล่าสุด กรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	ครั้งที่ 2
แผนผัง	1/5
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	
ทางหลวงหมายเลข 120	
ตอน ปากบอ - แม่เียว	
ระยะทาง กม.51+298.000 - กม.52+615.000	



การรับจ้างหลวง	
เขียน คำนวณ	คำนวณ
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	30/10/2567
อนุมัติ	30/10/2567

TYPICAL CROSS SECTION
 STA. 51+458.000 - STA. 52+400.000
 SCALE 1:100



เงื่อนไขงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	กำลังงาน
เลขวงทางหลวงลำปางที่ 2	23200
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	
ทางหลวงหมายเลข 120	
ตอน ปากอก - แม่เียว	
ระหว่าง กม.51+298.000 - กม.52+615.000	

นายชยชาติ ประจักษ์พล
 ผู้อำนวยการแขวงหลวงลำปางที่ ๒

- หมายเหตุ :
- การวัดปริมาณงาน เพื่อจ่ายค่าจ้างให้วัดความกว้างผิวทาง ตามที่ก่อสร้างจริงในสนาม แต่ที่วัดความกว้างของผิวทาง ที่จ่ายค่าจ้างต้องไม่เกินความกว้างผิวทางตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปตัด ยกระดับ พื้นที่ขยายทางจักรกรรม เช่น ขยายไหล่ จุดตัดเบรค ช่องทางเดิน ฯลฯ
 - หากปรากฏว่าวัสดุชั้นผิวทาง ไม่ได้อบและอบจนดีก่อนใช้ หรือ ไม่ได้ความหนาตาม ที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ทำการปรับและใช้วัสดุหินคลุก (CRUSHED ROCK)

กรมทางหลวง	
เขียน-ผสม	คิด-คำนวณ
ออกแบบ	งาน ลัทธิ
เห็นชอบ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ

