

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ - ชับบอน
ระหว่าง กม.๓๕+๑๑๕ - กม.๓๕+๘๖๐ และ กม.๔๒+๖๐๐ - กม.๔๓+๙๐๐
ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕
ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ - ชับบอน ระหว่าง กม.๓๕+๑๑๕ - กม.๓๕+๘๖๐ และ กม.๔๒+๖๐๐ - กม.๔๓+๙๐๐
ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ค่างานตามสัญญา ๒๔,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสน-
เก้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำางาน
๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วัชรขจร จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำ
สัญญากัน เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างคู่สัญญา พบว่า
พื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อเท็จจริง

๑.๑ พื้นที่ดำเนินการระหว่าง กม.๓๕+๑๑๕ - กม.๓๕+๒๒๓ ระยะทาง ๑๐๘.๐ เมตร
ลักษณะ ๔ ช่องจราจร แบ่งทิศทางโดยเกาะยก (RAISED MEDIAN) พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทางทั้ง ๒ ทิศทาง
โดยสอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินการตามสัญญาเดิม TYPICAL CROSS SECTION II เป็นรูปแบบ PAVEMENT
IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK ปูผิว ๒ ชั้น

๑.๒ พื้นที่ดำเนินการระหว่าง กม.๔๒+๖๐๐ - กม.๔๒+๖๓๘ ระยะทาง ๓๘.๐ เมตร ผิวทาง
เดิมมีสภาพดีไม่พบความเสียหายโครงสร้างชั้นทาง แต่เครื่องหมายจราจรบนผิวทางไม่ชัดเจน เห็นควรดำเนินการตี
เครื่องหมายจราจรบนผิวทางใหม่

๑.๓ บริเวณ กม.๔๒+๘๓๒ - กม.๔๓+๒๐๐ ระยะทาง ๓๖๘.๐ เมตร ลักษณะ ๔ ช่องจราจร
แบ่งทิศทางโดยเกาะยก (RAISED MEDIAN)

- บริเวณซ้ายทาง (LT.) พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทาง ผู้ควบคุมงานเห็น
ควรก่อสร้างรูปแบบ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK

- บริเวณขวาทาง (RT.) ความเสียหายยังไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ตรวจสอบในสนาม
พบผิวจราจรหลุดร่อนเท่านั้น ผู้ควบคุมงานมีความประสงค์ขออนุมัติปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างโดยดำเนินการ TACK
COAT และปู ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

๑.๔ บริเวณ กม.๔๓+๒๐๐ - กม.๔๓+๕๘๐ ระยะทาง ๓๘๐.๐ เมตร ลักษณะ ๔ ช่องจราจร
แบ่งทิศทางโดยเกาะยก (RAISED MEDIAN) พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทางทั้ง ๒ ทิศทาง โดยสอดคล้องกับรูปแบบ
การดำเนินการตามสัญญาเดิม TYPICAL CROSS SECTION II เป็นรูปแบบ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF
EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK ปูผิว ๒ ชั้น

ข้อ ๒ ขอแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

๒.๑ จากข้างต้นข้อ ๑.๑, ๑.๒, ๑.๔ ขอปรับพื้นที่ TYPICAL CROSS SECTION I, II และ III ให้รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างจริง

๒.๒ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION เพิ่มเติม ระหว่าง กม.๔๒+๘๓๒ - กม.๔๓+๒๐๐ ระยะทาง ๓๖๘.๐ เมตร

- บริเวณซ้ายทาง (LT.) ดำเนินการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK และปูผิว ๒ ชั้น
- บริเวณขวาทาง (RT.) ดำเนินการ TACK COAT และปู ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ชับลึงกา - แยกศรีเทพ - ชับบอน ระหว่าง กม.๓๕+๑๑๕ - กม.๓๕+๘๖๐ และ กม.๔๒+๖๐๐ - กม.๔๓+๙๐๐ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางพรพิชชา วัชรขจร) กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชริรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

