

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์
ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๓๑+๙๕๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
วันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๓๑+๙๕๐ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใด เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด ระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ภาคเหนือวิสดู จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ค่างาน ตามสัญญา ๑๔,๙๘๘,๓๐๐.๐๐ บาท ได้รับการงด ลดค่าปรับ เนื่องจากติดพื้นที่อุทยานฯ จำนวน ๔๑ วัน ตามบันทึก สทล.๑ ที่ สทล.๑/๙๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และ เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึก สทล.๑ ที่ สทล.๑.๑/๑๑๘๖ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ขยายเวลาสิ้นสุดสัญญาเป็น วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่หน้างานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดแห่งสัญญาดังกล่าว ตามข้อ สัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการก่อสร้าง และ ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑.๑ รายการงานที่แก้ไข

๑.๑.๑ แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๑/๔

- แก้ไข กม. ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๑+๙๕๐.๐๐๐

ระยะทาง ๒.๔๕๐ กิโลเมตร

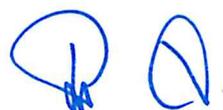
แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐.๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางจริง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร



(นายวิชาญ ดวงป่า)
ผู้รับมอบอำนาจ





(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

- แก้ไขปริมาณงาน ใน SUMMARY OF QUANTITIES

รายการก่อสร้างที่ ๖ งาน TACK COAT

จากเดิม ปริมาณงาน ๒๑๑ SQ.M.

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๗,๖๙๓ SQ.M.

รายการก่อสร้างที่ ๗.๒ งาน ON TACK COAT

จากเดิม ปริมาณงาน ๒๑๑ SQ.M.

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๗,๖๙๓ SQ.M.

๑.๑.๒ แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๒/๔

แก้ไข กม. ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๑+๙๕๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐.๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

๑.๒ รายการงานที่ยกเลิก

๑.๒.๑ แผนที่ยกเลิกเดิมให้ใช้แผนผังสังเขปใหม่แทน

๑.๒.๒ TYPICAL CROSS SECTION แบบแผ่นที่ ๓/๔ - ๔/๔ ใช้ TYPICAL CROSS SECTION

แบบแผ่นที่ ๓A/๔ ,๓B/๔ ,๓C/๔ และ ๔A/๔ แทน

๑.๓ รายการงานที่เพิ่มเติม

๑.๓.๑ รายการก่อสร้างที่ ๑๐ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

๗ CM. THICK ปริมาณงาน ๗,๓๐๑ SQ.M.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงาน และราคาต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างที่ ๑๐ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๗ CM.

THICK ปริมาณงาน ๗,๓๐๑ SQ.M. ราคา SQ.M. ละ ๒๐.๕๔ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔๙,๙๖๒.๕๔ บาท

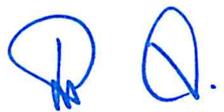
(เงินหนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทห้าสิบลีสี่สตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๘,๓๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)


.....
(นายวิชาญ ดวงปา)
ผู้รับมอบอำนาจ




.....
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ ๑/๔	(แก้ไข)
๒.๒ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๒/๔	(แก้ไข)
๒.๓ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓/๔	(ยกเลิก)
๒.๔ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓A/๔	(เพิ่มเติม ใช้แทน)
๒.๕ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓B/๔	(เพิ่มเติม ใช้แทน)
๒.๖ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓C/๔	(เพิ่มเติม ใช้แทน)
๒.๗ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔/๔	(ยกเลิก)
๒.๘ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔A/๔	(เพิ่มเติม ใช้แทน)
๒.๙ เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว)		

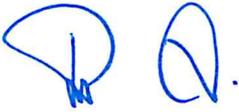
ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๓๑+๙๕๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ภาคเหนือวัสดุ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


.....
(นายวิชาญ ดวงปา)
ผู้รับมอบอำนาจ




.....
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายวิชาญ ดวงปา)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน

(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป



ลงชื่อ พยาน

(นางปริยากร พรหมบุตร)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน