

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๒+๖๕๐ - กม.๖๔+๕๓๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทาง
หลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๒+๖๕๐ - กม.๖๔+๕๓๐ “ภายใน
ระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น
ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี
ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีตามมา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง
ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำธาร คอนสตรัคชั่น โดย นางสาวนิตยา ลำธาร หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง
ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม
๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสัญญาวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐
วัน ค่างานตามสัญญา ๒๕,๘๘๗,๓๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่
ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ
๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง ดังนี้

รายการงานที่แก้ไข

๑. แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๑/๔ ถึง แผ่นที่ ๒/๔ แก้ไข กม. ดำเนินการ และแผนผังสังเขป
จากเดิม ระหว่าง กม.๖๒+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๖๔+๕๓๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑.๘๘๐ กม.
แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๖๒+๓๘๙.๐๐๐ - กม.๖๔+๕๔๘.๐๐๐ ระยะทาง ๒.๑๕๙ กม.

รายการงานที่ยกเลิก

๑. แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๓/๔ และ ๔/๔


.....
(นางสาวนิตยา ลำธาร)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




.....
(นายตะวัน ศรีตามมา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๕,๘๘๗,๓๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบห้าล้านบาทแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ ๑/๔	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๒/๔	(แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓/๔	(ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓A/๔	(ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓B/๔	(ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔/๔	(ยกเลิก)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแบบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารผนวกท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๒+๖๕๐ - กม.๖๔+๕๓๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำธาร คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๑๒๐ วัน

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


.....
(นางสาวนิตยา ลำธาร)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




.....
(นายตะวัน ศรีดามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลง ลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางสาวนิตยา ลำธาร)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ  พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ  พยาน
(นางปริยากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน