

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘

รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ตอน ๒

ระหว่าง กม.๑๓๕+๑๔๐ - กม.๑๓๙+๘๗๐ เป็นช่วง ๆ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๓๕+๑๔๐ - กม.๑๓๙+๘๗๐ เป็นช่วง ๆ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ใน ตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด ระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ภาคเหนือวัสดุ จำกัด ผู้รับจ้าง อีก ฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๔๐,๗๓๖,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้างซึ่ง คลาดเคลื่อนไป เพื่อให้เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (เอกสารแนบท้ายสัญญา) สอดคล้องกัน

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดกับปริมาณงานของรายการ ก่อสร้าง แห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

รายการงานที่แก้ไข

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๑. แบบ แผ่นที่ ๑/๓ แก้ไขปริมาณงาน รายการที่ ๘ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)

จากเดิม ปริมาณงาน ๓๙,๙๗๐ SQ.M.

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๓๘,๙๗๐ SQ.M.

(นายวิชาญ ดวงปา)
ผู้รับมอบอำนาจ



(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของ ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๐,๗๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณงานของรายการก่อสร้าง แห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็น ส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบก่อสร้าง SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๕+๑๔๐ - กม.๑๓๙+๘๗๐ เป็นช่วง ๆ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ภาคเหนือวัสดุ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๑๒๐ วัน

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


.....
(นายวิชาญ ดวงปก)
ผู้รับมอบอำนาจ




.....
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อม
ทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายวิชาญ ดวงปา)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางปรียากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน