



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ      แขวงทางหลวงสระบุรี      โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕      โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐  
ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./๓๖๕      วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘  
เรื่อง      ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

เรียน      ผส.ทล.๑๑

ตามสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษา  
ทางหลวงปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน เขาขาด - หนองแขง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๖๑๕ - กม.๑๑+๖๐๐ ซึ่ง ห้าง  
หุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ของ  
สัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก      ระวี บุญญาพงศ์  
(ระวี บุญญาพงศ์)  
ผอ.ขท.สระบุรี

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สระบุรี      (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)  
- วผ.ทล.๑๑      (กรรมการฯ)  
- วบ.ทล.๑๑      (กรรมการฯ)  
- นายสามารถ ลัดดาแย้ม นายช่างสำรวจอาวุโส      (กรรมการฯ)  
- รอ.ขท.สระบุรี (ว)      (กรรมการฯ)  
- นายปิยะ ฮีมินกุล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน      ผู้ควบคุมงาน  
- ผู้จัดการ หจก.สระบุรีวิณิชชากร      ผู้รับจ้าง  
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) จำนวน ๑ ชุด

ว่าที่ร้อยเอก .....  
ผอ.ขท.สระบุรี

จිරินฐุ/ร่าง/ตรวจ  
/พิมพ์/ทาน

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทาง  
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน เขาขาด - หนองแขง  
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๖๑๕ - กม.๑๑+๖๐๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๑ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุง  
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน เขาขาด - หนองแขง  
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๖๑๕ - กม.๑๑+๖๐๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพงศ์ ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรี-  
วณิชชากร ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา และ  
รูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเกิด  
ประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง  
ตามบันทึกที่ สทล.๑๑.๗/๑๐๒๔ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการ จากเดิมระหว่าง  
กม.๗+๖๑๕ - กม.๑๑+๖๐๐ แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๗+๖๑๕ - กม.๑๑+๐๑๙ และแก้ไขรูปแบบและรายการงาน  
ก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้าย  
สัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

### ๑.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๑ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๓	งาน ANTI SKID	ตร.ม.	๒๘.๐๐	-	๑,๑๖๐.๐๙	๓๒,๔๘๒.๕๒	-

### ๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๒ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ๓ CM.+ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. (AC-๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๓๗,๑๙๘.๐๐	๓๗,๔๔๔.๐๐	๓๘๘.๖๓	๑๔,๔๕๒,๒๕๘.๗๔	๑๔,๕๕๑,๘๖๑.๗๒

(ลงนาม).....

ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....

ผู้รับจ้าง

-๒-รายการที่ ๒....

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๒	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑,๓๘๓.๐๐	๑,๒๐๔.๐๒	๓๕๓.๘๖	๔๘๙,๓๘๘.๓๘	๔๒๖,๐๕๔.๕๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม หรือในรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขค่างานตามสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๑๔,๙๘๖,๑๗๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) แก้ไขเป็น วงเงินสัญญาใหม่ ๑๔,๙๘๕,๙๕๖.๖๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๓๗,๔๖๖.๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกสิบบาทหกบาทถ้วน) เป็นวันละ ๓๗,๔๖๔.๘๙ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอนเขาขาด - หนองแขง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๖๑๕ - กม.๑๑+๖๐๐ ใช้รูปแบบตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๓ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าว ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง -๓-/สัญญาแก้ไข....



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(ระวี บุญญาพงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นางวนิดา ศิริพัฒนกุล) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางจีรันธ์ แสนสุข)

## บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้างเลขที่ สบ.7/2568 ลงวันที่ 29 มกราคม 2568

แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 11 มีนาคม 2568

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ 2 (2.3) พผนวก 3

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน เขาขาด - หนองแขง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+615 - กม.11+019

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.+ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. (AC-60/70)	ตร.ม.	37,444.00	388.63	14,551,861.72
2	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,204.02	353.86	426,054.52
3	งาน ANTI SKID	ตร.ม.	-	1,160.09	-
4	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องทางจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,040.36	8,040.36
ราคารวมที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,985,956.60

(เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

### หมายเหตุ

- บรรดาสั่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรถไฟราง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง  
ได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร  
ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ. สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และ  
กรมทางหลวง ต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตีผู้รับจ้าง  
ยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำคอนโตนไคกว้างเท่าใดหรือเว้นคอนโตนไคก็ได้  
ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อีมีลชั้น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - 9002

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



- 7 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.542-2549 และ 543-2550 หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO-9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552
- 8 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- 9 งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมี วิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- 10 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- 11 กรณีที่ผู้รับจ้างขนานวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

