

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา
ระหว่าง กม.๑๑+๖๐๐ - กม.๑๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง
เพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา ระหว่าง
กม.๑๑+๖๐๐ - กม.๑๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ อำเภอ ปลายพระยา จังหวัด กระบี่
ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
“ ผู้ว่าจ้าง ” กับ บริษัท คาบีแทรคเตอร์ จำกัด “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่
๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘
ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง
เพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา ระหว่าง
กม.๑๑+๖๐๐ - กม.๑๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไข
ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....

SV

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ *SD* ผู้ว่าจ้าง
(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง
(นายวิษระ บัติโยธา) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ *[Signature]* พยาน
(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน
(นางสาวสมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา