

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สั้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๖+๒๕๕ - กม.๑๐+๗๔๓ ปริมาณงาน ๓๕,๙๐๔ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๐ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๑๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สั้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๖+๒๕๕ - กม.๑๐+๗๔๓ ปริมาณงาน ๓๕,๙๐๔ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๐ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ระหว่างกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน (ได้รับการขยายอายุสัญญา เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๗ วัน รวมระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น ๙๗ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘)

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

แบบแผ่นที่ ๓/๓ แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม กม.๖+๒๕๕.๐๐๐ - กม.๑๐+๗๔๓.๐๐๐

แก้ไขเป็น กม.๖+๒๕๕.๐๐๐ - กม.๗+๘๖๕.๐๐๐

กม.๘+๕๑๙.๐๐๐ - กม.๑๐+๗๔๓.๐๐๐

/การแก้ไข...

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายเอกรินทร์ เตชะสุริยะมณี)

ผู้รับมอบอำนาจ
UDOMSAK CHEINGMAI CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ตามรายละเอียด ดังนี้

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 3A/3 (เพิ่มเติม)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๖+๒๕๕ - กม.๑๐+๗๔๓ ปริมาณงาน ๓๕,๙๐๔ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๐ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้าง และผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดย บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (นายเอกรินทร์ เตชะสุริยะมณี)

...../สัญญาแก้ไข...
 (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายเอกรินทร์ เตชะสุริยะมณี)

ผู้รับมอบอำนาจ
UDOMSAK CHEINGMAI CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ