

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง ก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๕+๕๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๑๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๕+๕๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) “ภายในระหว่าง กิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงาน เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายใน ระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด โดย นายเอกรินทร์ เตชะสุริยมณี ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงและยกเลิกรายละเอียดของ งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๑.๑ รายการงานที่ยกเลิก

๑.๑.๑ แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๑/๕

- ยกเลิกรายการก่อสร้าง จำนวน ๖ รายการ ดังนี้

๑. ITEM ๑ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน ๑๗๑ CU.M.

๒. ITEM ๒ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๖๙ CU.M.

๓. ITEM ๓ งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน ๖๙ CU.M.

๔. ITEM ๔ งาน PRIME COAT

ปริมาณงาน ๓๔๒ SQ.M.

๕. ITEM ๖ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC ๔๐-๕๐)

ปริมาณงาน ๔๑ TON



(นายเอกรินทร์ เตชะสุริยมณี)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๖. ITEM ๘.๒ งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (STOCKED RAP)

ปริมาณงาน ๑๐,๗๙๔ SQ.M.

- ยกเลิกงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แบบ STOCKED RAP  
บริเวณ กม.๓๔+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๓๔+๘๕๑.๑๐๐

- ยกเลิกงานสะพาน กม.๓๔+๘๐๐.๐๐๐ ขนาด (๗ x ๑๐) - ๗๐.๐๐ ม.

๑.๒ รายการงานที่แก้ไข

๑.๒.๑ แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๑/๕ และ แผ่นที่ ๒/๕ แก้ไข กม. ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๕+๕๐๐.๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)  
ระยะทางจริง ๔.๓๐๐ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖+๓๒๗.๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)  
ระยะทางจริง ๔.๒๗๖ กิโลเมตร

๑.๒.๒ แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๑/๕

แก้ไข กม.ดำเนินการ งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING แบบ  
MILLING

จากเดิม กม.๓๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐.๐๐๐ LT.

แก้ไขเป็น กม.๓๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๓+๘๐๐.๐๐๐ LT.

- เปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และกม.ดำเนินการ

จากเดิม งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING แบบ  
MILLING STOCKED RAP กม.๓๔+๘๓๕.๐๐๐ ถึง กม.  
๓๕+๕๐๐.๐๐๐ LT.

แก้ไขเป็น งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING แบบ  
MILLING กม.๓๔+๘๕๑.๑๐๐ ถึง กม.๓๖.๓๒๗.๐๐๐ LT.

๑.๒.๓ แบบก่อสร้างแผ่นที่ ๑/๕

แก้ไขปริมาณงาน จำนวน ๕ รายการ

- ITEM ๕ งาน TACK COAT

จากเดิม ๔๐,๙๑๒.๐๐ SQ.M.

แก้ไขเป็น ๔๑,๓๗๑.๕๐ SQ.M.

- ITEM ๗ งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-  
PLANT RECYCLING

จากเดิม ๑,๙๖๓.๐๐ LITRE

แก้ไขเป็น ๑,๙๘๕.๐๐ LITRE

- ITEM ๘.๑ งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (MILLING)

จากเดิม ๓๐,๑๑๘.๐๐ SQ.M.

แก้ไขเป็น ๔๑,๓๗๑.๕๐ SQ.M.

- ITEM ๙ งาน PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

๙.๑ WHITE

จากเดิม ๘๗๙.๐๐ SQ.M.

แก้ไขเป็น ๙๓๒.๕๘ SQ.M.

๑.๓ รายการงานที่ลด

๑.๓.๑ ITEM ๙ งาน PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

๙.๒ YELLOW

จากเดิม ๖๓๓.๐๐ SQ.M.

แก้ไขเป็น ๕๙๐.๐๘ SQ.M.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงและยกเลิกไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่า หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๗๔๒,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและยกเลิกแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๕ (แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๒/๕ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๕ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๕ (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๕ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๕/๕ (ยกเลิก)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผูว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

บริษัท ชุมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด  
UDOMSAK CHEINGMAI CO.,LTD.

(นายเอกรินทร์ เตชะสุริยมณี)  
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปราคาและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.  
๓๑+๐๐๐ - กม.๓๕+๕๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลา  
ปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย  
บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๗ พฤษภาคม  
๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและยกเลิกงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง  
มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตาม  
สัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุก  
ประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่  
ชม.๑/สร/ ๒๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้  
กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่าย  
ละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ  
พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นายเอกรินทร์ เตชะสุริยะมณี)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางสมัย รุ่งทรัพย์รังษี)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางปริยากร พรหมบุตร)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน