

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ทท.๑๕/๒๕๖๘

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๑๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๕ ตร.ม.) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พี เอส ซี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด โดย นายบุญทริก ผิวผ่อง ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายวิทย์ ศศลักษณ์านนท์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ. ๐๐๐๖๑๒ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ทท.๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทั้งงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ทท.๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ ทท.๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

- ๑.๑ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION I แผ่นที่ ๒/๕
- ๑.๒ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION I แผ่นที่ ๒/๕-R๑
- ๑.๓ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION II แผ่นที่ ๓/๕
- ๑.๔ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION II แผ่นที่ ๓/๕-R๑

ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งค่า
ตามสัญญาเลขที่ ทท.๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๑๕,๒๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๐๐๗



PSD CONSTRUCTION 2011 CO., LTD.
บริษัท พี เอส ซี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด

(สิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

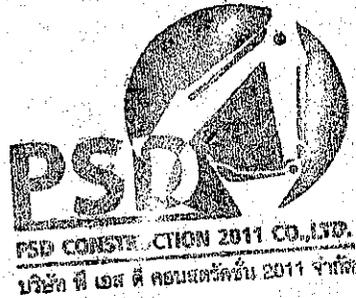
ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หห.๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หห.๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญฤทธิ์ ผิวม่วง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกต)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวฉิมกมลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ