

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๔+๕๔๘ - กม.๖๕+๔๒๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการ
ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๔+๕๔๘ - กม.๖๕+๔๒๕ “ภายใน
ระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณ
งานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายใน
ระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีตามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง
ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ ๔๙ คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๙
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่
๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๒๙,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท ได้รับความ
ขยายเวลาทำการตามสัญญา เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึก สทล.๑ ที่ สทล.๑.๑/๘๓๖ ลง
วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ขยายเวลาสิ้นสุดสัญญาเป็น วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่
ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑
ผนวก ๑ แบบรูปรายการก่อสร้าง

รายการงานที่แก้ไข

๑.๑ แบบก่อสร้างแผ่นที่ B แก้ไขปริมาณงาน ใน SUMMARY OF QUANTITIES

- รายการก่อสร้างที่ ๓ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
SURFACE ๑๐ CM. THICK

จากเดิม ปริมาณงาน ๑๒,๒๔๐ SQ.M.

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๑๖,๙๓๘ SQ.M.

๑.๒ แบบก่อสร้างแผ่นที่ E๑ แก้ไข กม. ดำเนินการ ใน TYPICAL CROSS SECTION

จากเดิม STA.๖๔+๕๔๘.๐๐๐ TO STA.๖๕+๑๑๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น STA.๖๔+๕๔๘.๐๐๐ TO STA.๖๔+๕๗๐.๐๐๐

วิริยาภรณ์

(นางสาววิริยาภรณ์ กันธศรี)

ผู้รับมอบอำนาจ



ตะวัน

(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๑.๓ แบบก่อสร้างแผ่นที่ E๒ แก้วไข กม. ดำเนินการ ใน TYPICAL CROSS SECTION

จากเดิม STA.๖๕+๑๑๐.๐๐๐ TO STA.๖๕+๔๒๕.๐๐๐

แก้วไขเป็น STA. ๖๕+๒๒๒.๔๐๐ TO STA.๖๕+๔๒๕.๐๐๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้า ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ B	(แก้ไข)
๒.๒ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๑	(แก้ไข)
๒.๓ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๒	(แก้ไข)
๒.๔ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๑A	(เพิ่มเติม)
๒.๕ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๑B	(เพิ่มเติม)
๒.๖ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๑	(ยกเลิก)
๒.๗ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๑A	(เพิ่มเติม)
๒.๘ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๒	(ยกเลิก)
๒.๙ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๒A	(เพิ่มเติม)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม. ๖๔+๕๔๘ - กม.๖๕+๔๒๕ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ ๔๙ คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

.....
(นางสาววิริยาภรณ์ กัณธศร)
ผู้รับมอบอำนาจ



.....
(นายตะวัน ศรีตามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สผ/ ๒๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ 

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางสาววิริยาภรณ์ กันธศร)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ  พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ  พยาน
(นางปรียากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน