

ต้นฉบับ  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๕+๔๒๕ - กม.๖๖+๙๐๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ  
ความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ  
ความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๕+๔๒๕ - กม.  
๖๖+๙๐๐ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตาม  
ความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่  
แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง  
กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีดามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ ๔๙ คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่  
๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๗  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ ได้รับการขยายเวลาทำการตามสัญญาเนื่องจากเทศกาล  
สงกรานต์ จำนวน ๗ วัน ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๔๙,๙๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง  
เพื่อให้สอดคล้องกับการประชาสัมพันธ์รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่  
ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑  
ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงาน และราคา ดังนี้

๑.๑ รายการงานที่แก้ไข

๑.๑.๑ แบบก่อสร้างแผ่นที่ B แก้ไขปริมาณงาน ใน SUMMARY OF QUANTITIES

- รายการก่อสร้างที่ ๔ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE  
SURFACE ๑๐ CM. THICK

จากเดิม ปริมาณงาน ๑๖,๙๔๕ SQ.M.

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๒๔,๗๓๘ SQ.M.

๑.๑.๒ แบบก่อสร้างแผ่นที่ E๒ แก้ไข กม. ดำเนินการ ใน TYPICAL CROSS SECTION

จากเดิม STA.๖๕+๕๓๘.๐๐๐ TO STA.๖๕+๙๓๗.๐๐๐

STA.๖๖+๕๖๓.๐๐๐ TO STA.๖๖+๙๐๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น STA.๖๕+๕๓๘.๐๐๐ TO STA.๖๕+๖๕๐.๐๐๐

ร.ร.น.๑

(นางสาววิริยาภรณ์ กัณธศร)

ผู้รับมอบอำนาจ



.....

(นายตะวัน ศรีดามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๑.๒. รายการงานที่ยกเลิก

๑.๒.๑ แบบก่อสร้างแผ่นที่ B ยกเลิกรายการงาน ใน SUMMARY OF QUANTITIES

- รายการก่อสร้างที่ ๓ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๕,๑๔๕ SQ.M.

๑.๓. รายการงานที่เพิ่มเติม

๑.๓.๑ แบบก่อสร้าง แผ่นที่ B เพิ่มเติมรายการใน SUMMARY OF QUANTITIES รายการก่อสร้างที่ ๕๒ MODIFICATION OF RC. MANHOLE TYPE "C๒" FOR R.C.P.DIA.

๑.๒๐ M. WITH STEEL GRATING COVER ปริมาณงาน ๒ EACH

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างที่ ๕๒ MODIFICATION OF RC. MANHOLE TYPE "C๒" FOR R.C.P.DIA.

๑.๒๐ M. WITH STEEL GRATING COVER ปริมาณงาน ๒ EACH ราคา EACH ละ ๓๑,๖๘๙.๔๙ บาท รวมเป็นเงิน ๖๓,๓๗๘.๙๘ บาท (เงินหกหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๙,๙๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ B	(แก้ไข)
๒.๒ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๒	(แก้ไข)
๒.๓ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๒A	(เพิ่มเติม)
๒.๔ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๓	(ยกเลิก)
๒.๕ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ E๓A	(ใช้แทน)
๒.๖ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ E๓B	(เพิ่มเติม)
๒.๗ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๑	(ยกเลิก)
๒.๘ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๑A	(ใช้แทน)
๒.๙ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๒	(ยกเลิก)
๒.๑๐ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ F๒A	(ใช้แทน)

.....  
(นางสาววิริยาภรณ์ กัณธสร)  
ผู้รับมอบอำนาจ



.....  
(นายตะวัน ศรีตามา)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒.๑๑ แบบก่อสร้าง แผ่นที่ F๓ (ยกเลิก)

๒.๑๒ แบบก่อสร้าง แผ่นที่ F๓A (ใช้แทน)

๒.๑๓ เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๕+๔๒๕ - กม.๖๖+๙๐๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ ๔๙ คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๒๑๐ วัน (ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาจำนวน ๗ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘)

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๒๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายตะวัน ศรีดามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นางสาววิริยาภรณ์ กันธศร)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางปรียากร พรหมบุตร)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน