

# สัญญาฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

### จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ  
ระหว่าง กม.๘๙๖+๒๐๐ - กม.๘๙๘+๑๒๘ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓  
ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๖+๒๐๐ - กม.๘๙๘+๑๒๘ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน  
๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ อำเภอ ทัพปุด จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย  
นายสุชาติ เขาวนัสเสฏฐกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ผู้ว่าจ้าง” กับ บจก.แสวงประสูติ  
ไพฑูริย์ “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา  
วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๔/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓  
ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๖+๒๐๐ - กม.๘๙๘+๑๒๘ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน  
๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยาย  
อายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘  
รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง  
พง.๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงาน  
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา  
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ  
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง  
หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ  
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก  
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น  
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก  
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....

✓

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

W. A. S.

ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุชาติ เซวาน์เสฏฐกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

(นายวัชระ ขำวิชา) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ..... พยาน

(นายอภินันท์ สาถ้ำ) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ ..... พยาน

( นางสาวสมณฑา พาศรี ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา