

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๒๖+๓๐๐ - กม.๑๒๖+๘๐๐

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๒๖+๓๐๐ - กม.๑๒๖+๘๐๐ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๙๐,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ท่างหุ้นส่วนจำกัด พันธุ์ประเสริฐ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างคู่สัญญา พบว่า พื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ พื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาบริเวณสะพานลอยด้านขวาทาง ไม่ได้รับการยินยอมให้ดำเนินการ จากเจ้าของพื้นที่ติดเขตทาง

๑.๒. ทิศทางการก่อสร้างบันไดทางขึ้นสะพานลอย (STAIR) ไม่สอดคล้องกับจุดประสงค์ การก่อสร้าง

๑.๓ พื้นที่ก่อสร้างสะพานลอย มีจำกัดรูปแบบก่อสร้างบันไดทางขึ้นสะพานลอยแบบ ตรง (STAIR TYPE ๑) ไม่สามารถดำเนินการได้

๑.๔ พื้นที่ทางขนานบริเวณหน้าโรงพยาบาลวิเชียรเป็นรูปแบบการจราจรสวนทิศทาง ซึ่งไม่ สอดคล้องกับทิศทางการจราจรของเส้นหลัก

๑.๕ หน่วยของรายการก่อสร้างที่ ๒๖ "CONCRETE PAVING BLOCK (OCTAGONAL SHAPE)" และรายการก่อสร้างที่ ๒๗ "CONCRETE SLAB ๖ CM. THK. (FOR DISABLE RAMP)" คลาดเคลื่อน

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอปรับ LAYOUT PLAN แผ่นที่ ๑ โดยกำหนดตำแหน่งดำเนินการก่อสร้างสะพานลอย เป็น กม.๑๒๖+๕๓๗

๒.๒ ขอแก้ไขทิศทางการก่อสร้างบันไดทางขึ้นสะพานลอย (STAIR) เพื่อให้การก่อสร้างครบ ถูกต้องตามรูปแบบในสนาม

๒.๓ ปรับรูปแบบการก่อสร้างบันไดทางขึ้นสะพานลอย จากรูปแบบตรง (STAIR TYPE ๑) เป็นแบบพับผ้า (STAIR TYPE ๒) หากได้ประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นแนบมาด้วย โดยราคาก่อสร้างรูปแบบพับผ้า (STAIR TYPE ๒) สูงกว่าราคาก่อสร้างรูปแบบตรง (STAIR TYPE ๑) และผู้รับจ้างยินดีไม่คิดส่วนเกิน

๒.๔ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C การตีเส้นจราจรช่องขนานให้สอดคล้องกับ
ทิศทางการจราจรของเส้นหลัก

๒.๕ ขอแก้ไขหน่วยของรายการก่อสร้างที่ ๒๖ “CONCRETE PAVING BLOCK (OCTAGONAL
SHAPE)” และรายการก่อสร้างที่ ๒๗ “CONCRETE SLAB ๖ CM. THK. (FOR DISABLE RAMP)” จากเดิม “เมตร”
เป็น “ตารางเมตร”

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงาน
เท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกัน
พิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำ
การก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ศรีเทพ – ซับสมอทอด ตอน ๔
ระหว่าง กม.๑๒๖+๓๐๐ – กม.๑๒๖+๘๐๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๓๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายทัศนัย พันธุ์ประเสริฐ) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฆะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน