

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย
บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๙๐๐ - กม.๑๙๙+๓๐๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบ
สะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๙๐๐ - กม.๑๙๙+๓๐๐
ค่างานตามสัญญา ๑๐,๙๖๕,๐๐๐.- บาท(สิบล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง
กับ บริษัท ส.ศิริชัยสยามวิสต์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญา
เลขที่ พช.๒/๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างคู่สัญญา พบว่า
พื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ พื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาบริเวณสะพานลอยด้านขวาทาง ไม่ได้รับการยินยอมให้
ดำเนินการจากเจ้าของพื้นที่ติดเขตทาง

๑.๒ ทิศทางการก่อสร้างบันไดทางขึ้นสะพานลอย (STAIR) ไม่สอดคล้องกับจุดประสงค์
การก่อสร้าง

๑.๓ หน่วยของรายการก่อสร้างที่ ๒๔ “CONCRETE PAVING BLOCK (OCTAGONAL SHAPE)”
คลาดเคลื่อน

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอปรับ LAYOUT PLAN แผ่นที่ ๑ โดย

- ปรับ กม. ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอย จาก กม.๑๙๙+๑๒๐ (กม.เดิม)
เป็น กม.๑๙๘+๙๐๐ (กม. ใหม่)
- ปรับพื้นที่ก่อสร้าง จาก กม.๑๙๘+๙๐๐ - กม.๑๙๙+๓๐๐ (กม.เดิม) เป็น
กม.๑๙๘+๗๐๐ - กม.๑๙๙+๑๐๐ (กม. ใหม่)

๒.๒ ขอแก้ไขทิศทางการก่อสร้างบันไดทางขึ้นสะพานลอย (STAIR) เพื่อให้การก่อสร้าง
ครบถูกต้องตามรูปแบบในสนาม

๒.๓ ขอแก้ไขหน่วยของรายการก่อสร้างที่ ๒๔ “CONCRETE PAVING BLOCK (OCTAGONAL
SHAPE)” จากเดิม “เมตร” เป็น “ตารางเมตร”

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงาน
เท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไข
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมา ทำการงานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังฆมฏ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๙๐๐ - กม.๑๙๙+๓๐๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายศิริชัย สุริยวงษ์) กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน