

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - ว่างยาว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๑๘+๒๐๐ - กม.๒๑๘+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ระหว่างกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครชัยการช่าง โดย นางมยุรี ปั้นตะกั่ว ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายนคร ศรีวิไล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ. ๐๐๐๐๑๐ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ F แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ F/R๑

๑.๒ แก้ไขแบบ รูปแบบที่ ๑ งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้างกว้าง ≤ ๒.๐๐ ม. แผ่นที่ I ๑ แก้ไขใหม่เป็นแผ่นที่ I ๑/R๑

๑.๓ แก้ไขแบบ รูปแบบที่ ๒ (ลายพื้นกว้าง ๒.๐๐ - ๒.๕๕ ม.) แผ่นที่ I ๒ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ I ๒/R๑

๑.๔ แก้ไขแบบ รูปแบบที่ ๓ (ลายพื้นกว้าง ๓.๐๐ - ๔.๕๕ ม.) แผ่นที่ I ๓ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ I ๓/R๑

๑.๕ แก้ไขแบบ รูปแบบที่ ๔ (ลายพื้นกว้าง ≥ ๔.๐๐ ม.) แผ่นที่ I ๔ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ I ๔/R๑

๐๖/๗
๑๖/๕



ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๕,๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางมยุรี ปันตะแก้ว)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณิชกุลกร เกตแก้ว)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ส่วนที่ ๑๖๖ และ ๑๖๗
 ๑๖๖
 ๑๖๗

TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN

พิกัดของถนนสาย ๔ ตอนรวม ๐๖๐๑ กม. ริมทางรถไฟ - ๕๖๖๖ ตอน ๓
 ระหว่าง กม. 218+200 - กม. 219+500 LT.

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนรวม ๐๖๐1 ตอน ท้ายรายได้ - รัชชาว ตอน 3

ระหว่าง กม. 218+200 - กม. 219+500 LT.

รายการแก้ไขแบบครั้งที 1

ตามวันที่ กท.16/2568/รศช. ลงวันที่ 28 เมษายน 2568

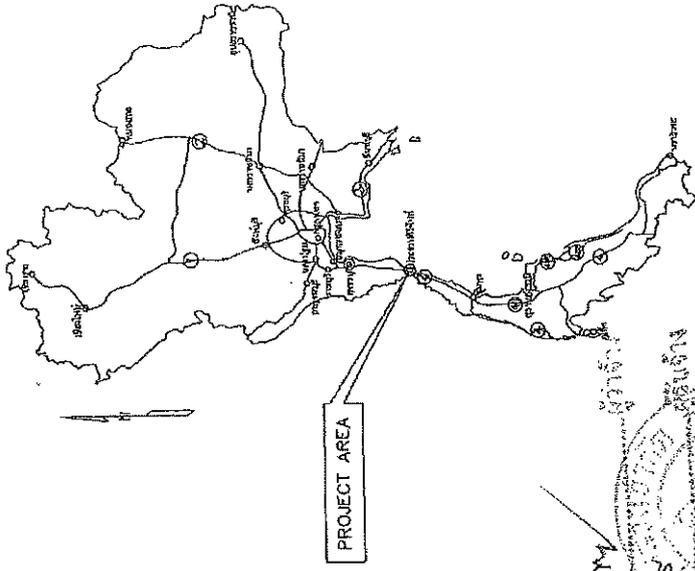
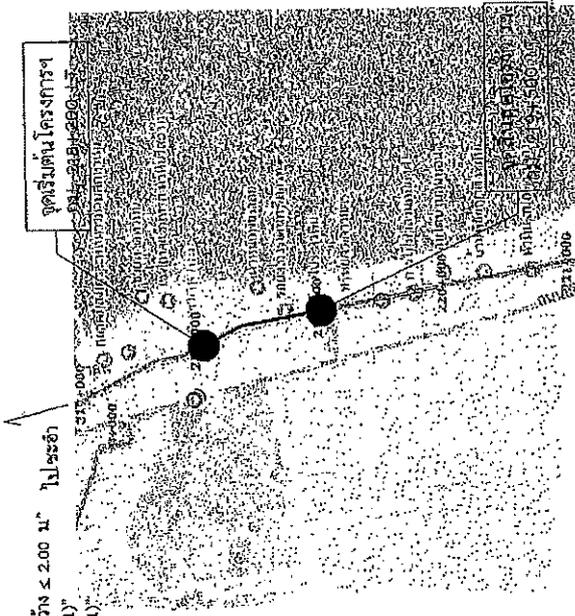
เพื่อแจ้งดำเนินการและผู้ออกแบบ เพื่อพิจารณาความเหมาะสม

ตามรายละเอียดดังนี้

- แก้ไขแบบแผนที่ F "SUMMARY OF QUANTITIES"
- แก้ไขแบบแผนที่ 1 "รูปแบบที่ 1 งานพื้นที่ทางเท้ากว้าง ≤ 2.00 ม."
- แก้ไขแบบแผนที่ 2 "รูปแบบที่ 2 (ลานพื้นกว้าง 2.00 - 2.99 ม.)"
- แก้ไขแบบแผนที่ 3 "รูปแบบที่ 3 (ลานพื้นกว้าง 3.00 - 4.99 ม.)"
- แก้ไขแบบแผนที่ 4 "รูปแบบที่ 4 (ลานพื้นกว้าง ≥ 4.00 ม.)"

อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที 1

ออกแบบ.....
 ตรวจ..... ๒๐ / ๑ / ๒๕
 เห็นชอบ..... รศ. พล. 15.2.๒๓ / ๑ / ๒๕
 อนุมัติ..... พล. พล. 15.๒๓ / ๑ / ๒๕



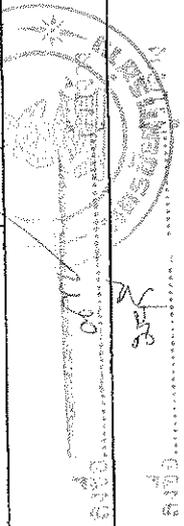
แผนที่โครงการ

๐ ๑๖๒ ๐๖๖ ม.
 นัตรส่วน

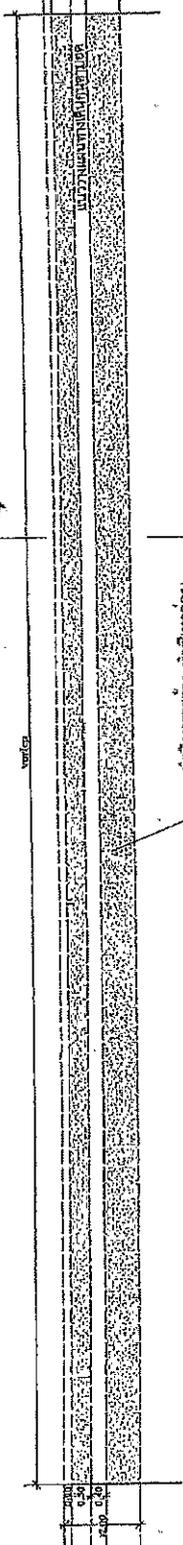
STATION	RT.	REMARKS
STA. 218+200 - KM. 219+500 LT.	15.00	EXISTING R.O.W.

ปริมาณหลวง	
ปริมาณหลวงเดิม	๒๕๖๖
ปริมาณหลวงใหม่	๒๕๖๖
รวม	๕๑๓๒

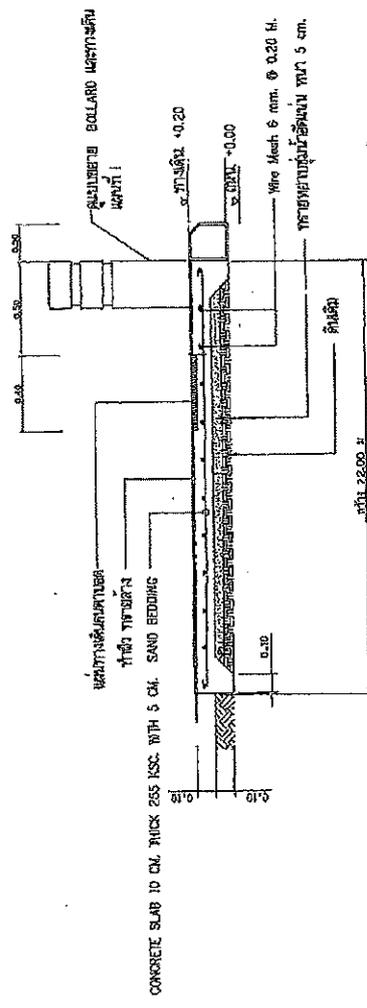
๑. การสำรวจพื้นที่โครงการให้ครบถ้วน และจัดทำแบบโครงการให้ถูกต้อง
 ๒. การสำรวจพื้นที่โครงการให้ครบถ้วน และจัดทำแบบโครงการให้ถูกต้อง
 ๓. การสำรวจพื้นที่โครงการให้ครบถ้วน และจัดทำแบบโครงการให้ถูกต้อง
 ๔. การสำรวจพื้นที่โครงการให้ครบถ้วน และจัดทำแบบโครงการให้ถูกต้อง
 ๕. การสำรวจพื้นที่โครงการให้ครบถ้วน และจัดทำแบบโครงการให้ถูกต้อง



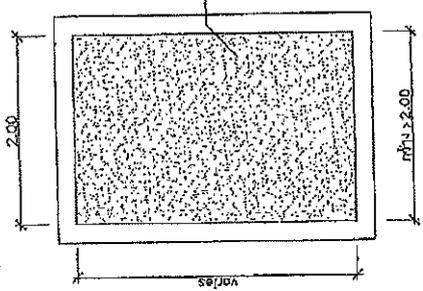
ส่วนล่างและออกเบม
 งานปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าอาคาร
 งานปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าอาคาร กว้าง 2.00 ม.
 งบประมาณ 4,000 บาท
 218-210 - โทร. 218-600 LT.



แปลน งานปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าอาคาร กว้าง 2.00 ม.
 1:100

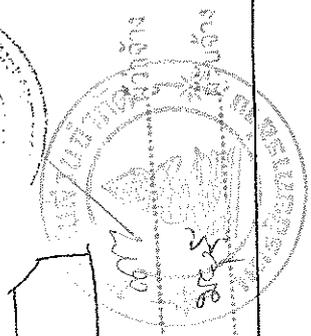


SECTION A - A
 1:100
 งานปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าอาคาร กว้าง 2.00 ม.



แผนขยาย รูปเบมที่ + 5
 (ตามพื้นที่ก่อสร้าง กว้าง 2.00 ม.)

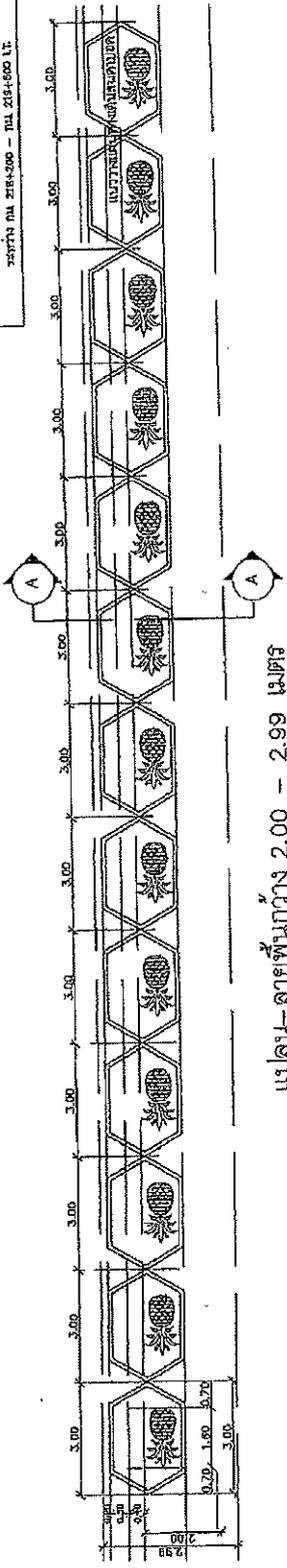
อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1
 ออกแบบ ร.ร. พ.ร. 15/23 / 5/18
 ตรวจ ร.ร. พ.ร. 15/23 / 5/18
 อนุมัติ ร.ร. พ.ร. 15/23 / 5/18



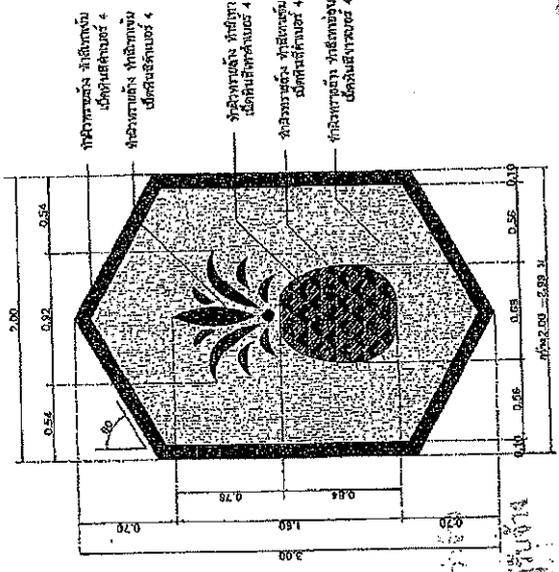
กรมทางหลวง		
ผู้ควบคุมงาน	ร.ร. พ.ร. 15/23	ร.ร. พ.ร. 15/23
ผู้ตรวจสอบ	ร.ร. พ.ร. 15/23	ร.ร. พ.ร. 15/23
อนุมัติ	ร.ร. พ.ร. 15/23	ร.ร. พ.ร. 15/23

1. อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1
2. อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 2
3. อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 3

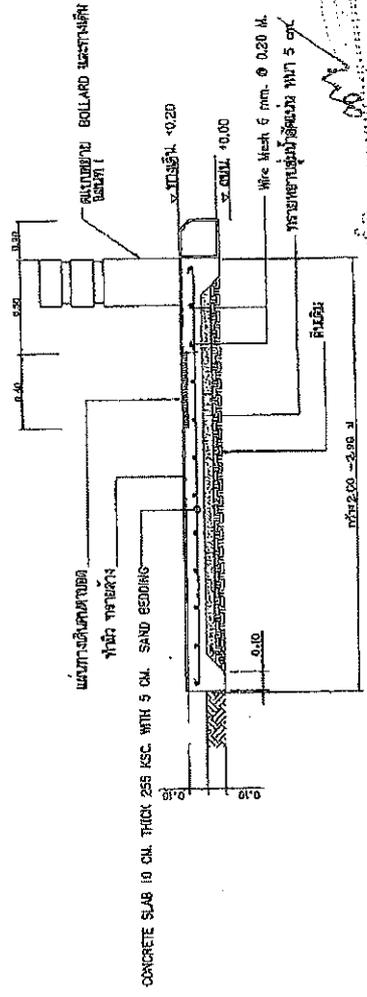
สถานีตำรวจและออกแบ
 12/ก
รูปแบบที่ 2 (สายพินกว้าง 2.00 - 2.99 ม.)
 ขนาดหน้าตัด 4.00 ม. x 2.00 ม. - 2.99 ม.
 ขนาดหน้าตัด 4.00 ม. x 2.00 ม. - 2.99 ม.



แปลน-สายพินกว้าง 2.00 - 2.99 เมตร
 1:100



แปลนภายในรูปแบบที่ 2
 (สายพินกว้าง 2.00 - 2.99 ม.)



SECTION A - A
รูปแบบที่ 2
 (สายพินกว้าง 2.00 - 2.99 ม.)

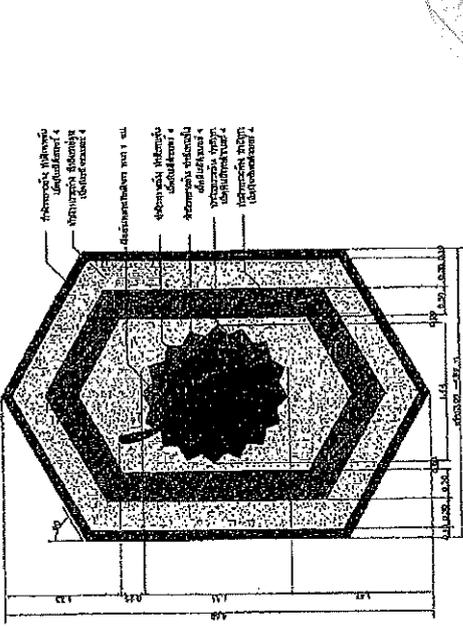
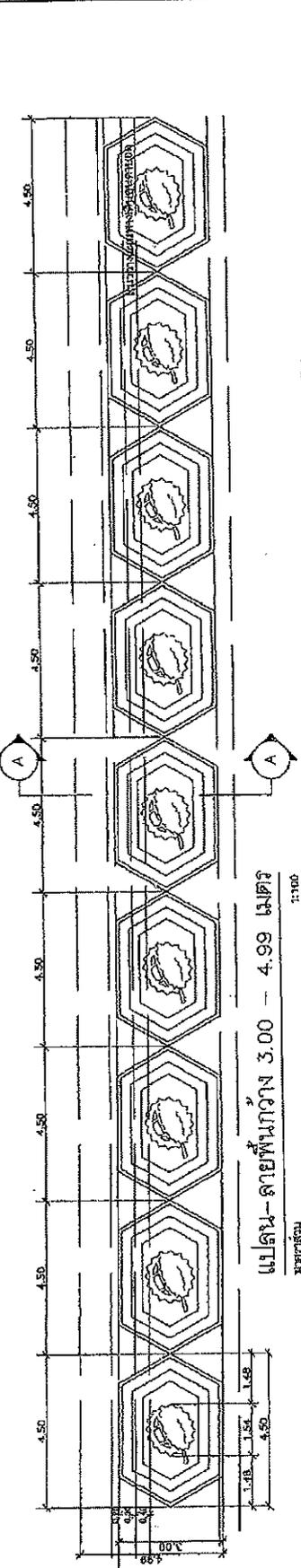
- หมายเหตุ
1. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง ควรเป็นวัสดุที่มีคุณภาพ
 2. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างควรเป็นวัสดุที่มีคุณภาพ 200 กก. สำหรับใช้ก่อสร้างและใช้สำหรับ
 3. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างควรเป็นวัสดุที่มีคุณภาพ 200 กก. สำหรับใช้ก่อสร้างและใช้สำหรับ
 4. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างควรเป็นวัสดุที่มีคุณภาพ 200 กก. สำหรับใช้ก่อสร้างและใช้สำหรับ

อนุมัติแบบร่างที่ 1
 ออกแบบ..... 23/5/18
 23/5/18
 23/5/18

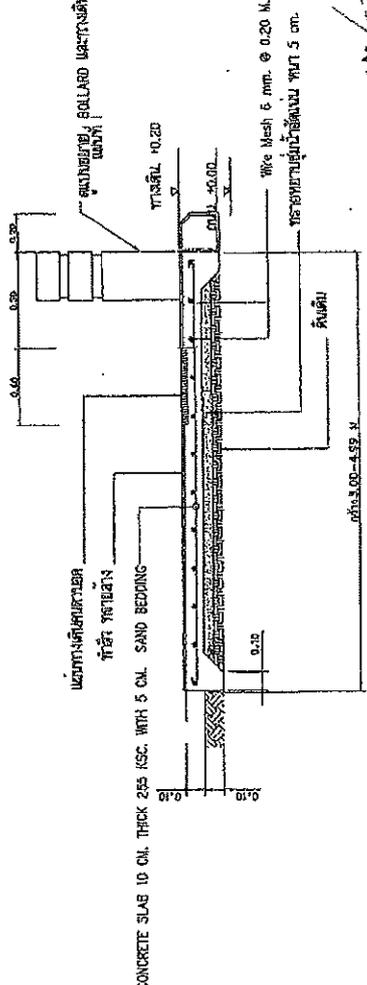


ชื่อโครงการ	ชื่อ/ตำแหน่ง	วันที่

ส่วนสร้างและออกแบบ
 1/3/RT
รูปแบบที่ 2 (สายพังกว 3.00 - 4.99 ม.)
 หมายเหตุ - อนุচ্ছেน ตาม รูป ขั้วหน้าตัด - หน้า ตอน 3
 รหัสรายการ 2104200 - ปี 2104-500 LT.



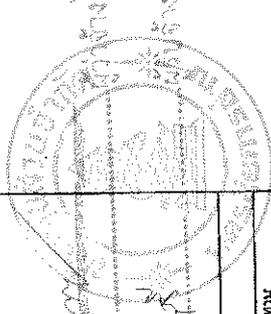
หมายเหตุ รูปแบบที่ 2
 (สายพังกว 3.00 - 4.99 ม.) ลวดเหล็กพังกวเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มม.
 ระยะห่างลวดเหล็กพังกว 1 ม.
 ชั้นคอนกรีตหนา 25 ซม.
 ชั้นทรายรองพื้นหนา 5 ซม.
 ชั้นดินถม



ขนาดหน้าตัด
 1. ชั้นคอนกรีตหนา 25 ซม.
 2. ชั้นลวดเหล็กพังกวเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มม.
 3. ชั้นทรายรองพื้นหนา 5 ซม.
 4. ชั้นดินถม

วันที่	วันที่	วันที่
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง

อนุมัติแบบแปลน
 ออกแบบ
 ตรวจ
 เห็นชอบ
 อนุมัติ



หมายเหตุ
 1. ชั้นคอนกรีตหนา 25 ซม.
 2. ชั้นลวดเหล็กพังกวเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มม.
 3. ชั้นทรายรองพื้นหนา 5 ซม.
 4. ชั้นดินถม

