

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน ปางแพน - แม่ตอนหลวง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๑๙+๒๙๐ RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๙ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางแพน - แม่ตอนหลวง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๑๙+๒๙๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๙ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่ ขม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและเพิ่มเติมรายการแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณและราคา และเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙ แบบแปลนแผ่นที่ ๑/๗

รายการงานที่เพิ่มเติม

รายการที่ ๑๐ CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาณงาน ๑๓๐ เมตร ราคาเมตรละ ๘๒๒.๒๕ บาท
เป็นเงิน ๑๐๖,๘๙๒.๕๐ บาท

/- สัญญาจ้างข้อ ๒...

(ลงชื่อ).....

(นายนันทพล มณฑานพรัตน์)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

- สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๙
ผนวก ๙ แบบแปลน

- รายการงานที่แก้ไข

๑. แบบแผ่นที่ ๑/๗ - ๗/๗

- แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๒๕๐.๐๐๐ RT.
ระยะทาง ๐.๐๕๐ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๘+๖๖๖.๐๐๐ - กม.๒๒+๔๕๐.๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
ระยะทาง ๐.๑๒๐ กิโลเมตร

- แก้ไข ผังสังเขป

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมรายการงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงาน
และราคาต่อหน่วยรายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

- รายการที่ ๑๐ CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาณงาน 130 เมตร ราคาเมตรละ 822.25 บาท

เป็นเงิน 106,892.50 บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูป
แนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่า
หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้
ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ข้อ ๔ และสัญญา
แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้
ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมด
ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและเพิ่มเติมรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๒๕ /๒๕๖๘
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้
ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๗ (แก้ไข , เพิ่มเติม)
- แบบ แผ่นที่ ๒/๗ (แก้ไข)
- แบบ แผ่นที่ ๓/๗ (แก้ไข)
- แบบ แผ่นที่ ๔/๗ (แก้ไข)
- แบบ แผ่นที่ ๕/๗ (แก้ไข)
- แบบ แผ่นที่ ๖/๗ (แก้ไข)
- แบบ แผ่นที่ ๗/๗ (แก้ไข)



(ลงชื่อ).....

(นายนันทพล มณฑานพรัตน์)

ผู้รับมอบอำนาจ

/ควบคุมได้ในเอกสาร...

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒๑

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๑๙+๒๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๙ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....
(นายนิพนธ์ พล มณฑานพรัตน์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ