

กันจนกับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน
บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๙
ที่ กม.๙๔+๒๕๓ (RT) (สะพานบ้านไร่) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
วันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๙๐๐๐
งานบำรุงรักษาสะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก
ตอน ๙ ที่ กม.๙๔+๒๕๓ (RT) (สะพานบ้านไร่) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๗๙๙,๘๙๖.๐๐ บาท
ตามสัญญาเลขที่ สห.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวง
สิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็นเตอร์
(ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
จังหวัดสมุทรปราการ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๒/๓๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัด
สมุทรปราการ โดย นายเฉลิมพล ไคร์ครวญ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๙๖๖๗๒๐
ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขแบบรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพ
หน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้ปรับปรุงรูปแบบตามบันทึกเลขที่
สทล.๑๑/๔๐๐๕ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/
พ.๑/๑๑๒๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบ
ท้ายสัญญาเลขที่ สห.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายใน
สัญญาดังนี้

๒./ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้าง...

๑.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑.	งานรื้อผิวคอนกรีตเชิงลาด (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION)	๒๐๐.๐๐ ตร.ม.	๑๐๐.๐๐ ตร.ม.	๙๗.๙๓	๑๙,๕๘๖.๐๐	๙,๗๙๓.๐๐
๒.	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	๒๐๐.๐๐ ตร.ม.	๑,๒๐๕.๐๐ ตร.ม.	๕๔๕.๐๖	๑๐๙,๐๑๒.๐๐	๖๕๖,๗๙๗.๓๐
๔	งานสกัดพร้อมตกแต่งผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน (กรณีงานซ่อมเสาตอม่อ, พื้นคอนกรีต, คานคอนกรีต)	๒๖๒.๐๐ ตร.ม.	๕๐.๐๐ ตร.ม.	๒,๕๑๗.๒๘	๖๕๙,๕๒๗.๓๖	๑๒๕,๘๖๔.๐๐

๒.๒ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๕.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๖,๗๗๓.๔๔	๖,๗๗๓.๔๔

๒.๓ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓.	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๒.๐๐ ลบ.ม.	๒,๔๙๘.๖๐	๔,๙๙๗.๒๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สท.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สท.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๗๙๙,๘๘๖.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๗๙๙,๒๒๗.๗๔ บาท (เงินเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๑,๙๙๙.๗๔ บาท (เงินหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) แก้ไขเป็นวันละ ๑,๙๙๘.๐๗ บาท (เงินหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทแปดบาทเจ็ดสตางค์)

ข้อ ๔ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขปรับลดระยะเวลาทำการ จาก ๑๕๐ วัน เป็น ๑๑๕ วัน อันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สท.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกัน กำหนดวันเริ่มลงมือทำงาน ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ฉะนั้น บริษัท เอ็นเดออร์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้-

แก้ไขแบบก่อสร้างเลขที่ ๒๔/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ แผ่น ได้แก่ งานบำรุงรักษาสะพาน แผ่นที่ ๑/๒

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สท.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สท.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงจึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง

(นายกันต์ สินสินผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ENDURE

Endure (Thailand) Co., Ltd.

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายเฉลิมพล ไคร์ครวญ) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อพยาน

(นางสาวเปลาทิพย์ จันทร์กำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อพยาน

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) ทพ.ขท.สิงห์บุรี