

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยว ทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อยขยายห้องจรรยาจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจรรยาจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม.๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง

จังหวัดสิงห์บุรี โดยแนวทางหลวงสิงห์บุรี
วันที่ ๑๔ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยว ทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อยขยายห้องจรรยาจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจรรยาจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม.๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๓๙,๘๖๘,๗๘๙.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.จ.๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่าง จังหวัด โดยแนวทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแนวทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อรรถลักษณะสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดยนางอรทัย วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๐๐๐๖ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตระ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขแบบรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้ปรับปรุงรูปแบบตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๓/๑๖๓๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๖๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.จ.๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ตามแบบก่อสร้างที่แก้ไขใหม่ แผ่นที่ A, B๑, B๒, C๑, และแผ่นที่ C๒ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ (ตามแบบก่อสร้างแนบ)

ต้นทุน

-๒-

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๒ ดังนี้.-

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๕.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔๑,๓๙๐.๐๐ ลบ.ม.	๓๖,๗๖๐.๐๐ ลบ.ม.	๒๑๒.๙๔	๘,๘๑๓,๕๘๖.๖๐	๗,๘๒๗,๖๗๔.๔๐
๑๓.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	๑,๐๗๐.๐๐ ตร.ม.	๑๐๐.๐๐ ตร.ม.	๘๗.๖๗	๙๓,๘๐๖.๙๐	๘,๗๖๗.๐๐

๒.๒ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๓๙.	วางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II)	๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	๑๙๐.๗๙	๗๖๓,๑๖๐.๐๐
๔๐.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	๓,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.	๘๗.๖๗	๓๐๖,๘๔๕.๐๐

๒.๓ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๓๖ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	งานถางป่าและซุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๙,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	๔.๔๙	๔๐,๔๑๐.๐๐
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๑.๔๗	๙๒,๒๐๕.๐๐
๓.	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๑,๔๔๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๓.๐๖	๙๐,๘๐๖.๔๐
๔.	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	๑,๐๗๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๗.๖๒	๗๒,๓๕๓.๔๐
๖.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๓๘๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๗๐.๖๓	๖๔,๘๓๙.๔๐

ต้นทุน

- ๓ -

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๗.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๖,๑๗๐.๐๐ ลิบ.ม.	๔๑๒.๔๖	๒,๕๔๔,๘๗๘.๒๐
๘.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๔๗๕.๐๐ ลิบ.ม.	๗๐๐.๗๙	๑,๗๓๔,๔๕๕.๒๕
๙.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๑,๙๕๐.๐๐ ลิบ.ม.	๙๙๘.๕๗	๑,๙๔๗,๒๑๑.๕๐
๑๐.	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	๑,๒๒๐.๐๐ ลิบ.ม.	๘๘๗.๙๓	๑,๐๘๓,๒๗๔.๖๐
๑๑.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.๓๐๓๒ กม.๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	๗,๗๑๐.๐๐ ตร.ม.	๑๙.๐๔	๑๔๖,๗๙๘.๔๐
๑๒.	งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ๒๐ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. ๓๐๓๒ ที่ กม.๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวงค่าย บางระจัน)	๔,๑๓๐.๐๐ ตร.ม.	๓๖.๑๓	๑๔๙,๑๓๔.๓๐
๑๔.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดิน ซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรรมวิธียาง EAP	๑๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.	๓๙.๕๑	๔๔๖,๔๖๓.๐๐
๑๕.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	๑๔,๓๘๐.๐๐ ตร.ม.	๑๙.๔๐	๒๗๘,๙๗๒.๐๐
๑๖.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรรมวิธีแทคโค้ท)	๓๕.๐๐ ต้น	๒,๘๕๒.๒๑	๙๙,๘๒๗.๓๕
๑๗.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๑๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.	๓๔๔.๗๗	๓,๘๙๕,๙๐๑.๐๐
๑๘.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๑๔,๓๘๐.๐๐ ตร.ม.	๓๗๗.๒๙	๕,๔๒๕,๔๓๐.๒๐
๑๙.	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK เสริมเหล็ก CDR ๖.๐๐ # ๑๕x๑๕ ซม.) (ใช้ คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc. ที่ ๗ วัน)	๓,๖๗๐.๐๐ ตร.ม.	๘๖๑.๑๙	๓,๑๖๐,๕๖๗.๓๐
๒๐.	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐ # ๑๕x๑๕ ซม.) (ใช้ คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc. ที่ ๗ วัน)	๖,๔๓๒.๐๐ ตร.ม.	๙๙๖.๖๗	๖,๔๑๐,๕๘๑.๔๔
๒๑.	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	๗๗๐.๐๐ เมตร	๓๕๘.๓๑	๒๗๕,๘๘๘.๗๐
๒๒.	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	๑,๖๖๐.๐๐ เมตร	๑๑๖.๐๕	๑๙๒,๖๔๓.๐๐
๒๓.	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	๖๕๕.๐๐ เมตร	๕๖.๗๑	๓๗,๑๔๕.๐๕
๒๔.	งาน TRANSITION SLAB (เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐ # ๑๕x๑๕ ซม.) ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc. ที่ ๗ วัน	๘๕.๐๐ ตร.ม.	๘๒๑.๔๗	๖๙,๘๒๔.๙๕

๔./ลำดับที่ ๒๕...

ต้นทุน

- ๔ -

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๕.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	๓๐.๐๐ เมตร	๒,๔๒๘.๕๙	๗๒,๘๕๗.๗๐
๒๖.	ขอบคั่นหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๖๕๕.๐๐ เมตร	๖๔๔.๙๙	๔๒๒,๔๖๘.๔๕
๒๗.	งานปูพื้นคอนกรีตหนา ๗ ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๕๕๐.๐๐ ตร.ม.	๒๐๒.๗๓	๑๐๙,๕๑๔.๒๐
๒๘.	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	๓๔๐.๐๐ สบ.ม.	๑๒๑.๔๗	๔๑,๒๙๙.๘๐
๒๙.	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ไม่มีเฟรม	๔.๐๐ ตร.ม.	๓,๑๐๓.๔๐	๑๒,๔๑๓.๖๐
๓๐.	เสาป้ายจราจรเหล็กกลางขนาด ๓"x๓" (คิดเทียบจาก ความยาว ๓.๐๐ ม.)	๑๒.๐๐ เมตร	๒๙๗.๒๙	๓,๕๖๗.๕๘
๓๑.	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	๑๐.๐๐ ต้น	๔๘,๗๕๖.๔๓	๔๘๗,๕๖๔.๓๐
๓๒.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๓๐.๐๐ ต้น	๒๐,๗๔๙.๙๓	๖๒๒,๔๙๗.๙๐
๓๓.	งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS)	๑.๐๐ แห่ง	๒๒๕,๖๑๘.๘๖	๒๒๕,๖๑๘.๘๖
๓๔.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๒๒๐.๐๐ ตร.ม.	๓๓๐.๖๓	๔๐๓,๓๖๘.๖๐
๓๕.	งานรื้อโครงเหล็กป้ายจราจรแบบแขวนสูง (REMOVAL OF EXISTING OVERHANG SIGB) (ชนเก็บที่ ทล.๓๐๓๒ ที่ กม.๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	๒.๐๐ แห่ง	๖,๐๘๒.๘๔	๑๒,๑๖๕.๖๘
๓๖.	งานกระเทาะสี	๒๕๕.๐๐ ตร.ม.	๙.๘๕	๒,๕๑๑.๗๕
๓๗.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๗,๗๓๓.๘๔	๗,๗๓๓.๘๔
๓๘.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA)	๑.๐๐ ชุด	๒๗๘,๓๓๒.๙๐	๒๗๘,๓๓๒.๙๐

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม และบริษัท ออรัลคัมมัลส์ทรี (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๒ รายการ ดังนี้.-

สัญญา

- ๕ -

๓๙. รางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II)

ปริมาณงาน ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาตร.ม.ละ ๑๙๐.๗๙ บาท เป็นเงิน ๗๖๓,๑๖๐.๐๐ บาท
๔๐. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทาง
วัสดุมวลรวม)

ปริมาณงาน ๓,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาตร.ม.ละ ๘๗.๖๗ บาท เป็นเงิน ๓๐๖,๘๔๕.๐๐ บาท

โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกกรองสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

๒.๔ จากการแก้ไขตามข้อ ๒.๑, ๒.๒ และ ๒.๓ จึงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้างแบบท้าย
สัญญาจ้างฉบับเดิม เปลี่ยนเป็นรายการก่อสร้างตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) แทน

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญา
เลขที่ สห.จ.๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน
๓๙,๘๖๗,๘๔๑.๙๐ บาท (สามสิบล้านเก้าพันแปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสิบสตางค์)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่
สห.จ.๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า
กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายใน
วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือ
สิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และหรือตาม
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
สห.จ.๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้
กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ
ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงจึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้ง
ประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ผู้รับจ้าง

บริษัท อรลักษณ์ สิงห์บุรี (1994) จำกัด

บริษัท อรลักษณ์ สิงห์บุรี (1994) จำกัด

ลงชื่อ

(นายวันมาฆะ จำวิสูตร)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท อรลักษณ์ สิงห์บุรี (1994) จำกัด

ลงชื่อ

พยาน

(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ชท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ

พยาน

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

ทพ.ชท.สิงห์บุรี