

# ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา

ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘



สัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า – ออก  
สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท วณิชชัยก่อสร้าง (๑๙๗๙) จำกัด

**บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา**  
**จ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุง**  
**ถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง**  
**ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘**

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วณิชชัยก่อสร้าง (๑๙๗๙) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๕๓ ถนนลาดปลาเค้า ตำบล/แขวง จรเข้บัว อำเภอ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางอารยา เฟิงนิติ หรือนายศักดิ์ชัย ธนศรีวิณิชชัย ลงนามร่วมกับนายเกรียงศักดิ์ ธนศรีวิณิชชัย หรือนายศักดิ์ชัย ธนศรีวิณิชชัย ลงนามร่วมกับนายขวัญรัฐ เฟิงนิติ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนเลขที่ ๑๐๐๒๑๒๒๐๐๐๕๐๒๗ ลงวันที่ ๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ และได้มอบอำนาจให้นายสังเวียน ฝั่งโค เป็นตัวแทนตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ วนก.๐๐๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญา จ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยขยายเวลาทำการตามสัญญาเนื่องจากให้ความร่วมมือและเป็นการปฏิบัติตามมาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลของกรมทางหลวงเป็นระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ กับ บริษัท วณิชชัยก่อสร้าง (๑๙๗๙) จำกัด ผู้รับจ้าง จะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และหรือตามบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้แต่อย่างใด



/๓. คู่สัญญา...

๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างก่อสร้างค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สคน.๕-๑๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยละเอียดตลอดแล้วเห็นว่าตรงกับความจริง จึงลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ



ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

(นายสังเวียน พึ่งโค)

บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (๑๙๗๙) จำกัด

ลงชื่อ ..... พยาน

(นางบังอร เอกกะสินสกุล)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ ..... พยาน

(นางสาวฐานะมาศ จันทร์อ่อน)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน