

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นาคู - สามโก้ ระหว่าง กม. ๑๐+๔๗๐ - กม. ๑๓+๑๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๓๒.๐๐ ตร.ม.)

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงอ่างทอง
วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นาคู - สามโก้ ระหว่าง กม. ๑๐+๔๗๐ - กม. ๑๓+๑๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๓๒.๐๐ ตร.ม.) ระหว่างแขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายสมจิตร์ สุภาชิต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นาคู - สามโก้ ระหว่าง กม. ๑๐+๔๗๐ - กม. ๑๓+๑๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๓๒.๐๐ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและรายการงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขแบบก่อสร้าง และรายละเอียดแห่งสัญญาจ้างเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

แก้ไขข้อความในแบบก่อสร้างแผ่นที่ B โดยแก้ไขความกว้างของผิวจราจรจากเดิม ๙.๐๐ ม. (ช่องจราจรละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ ม.) เป็น ๘.๐๐ เมตร (OR VARIES) (ช่องจราจรละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.) และแก้ไข กม. ดำเนินการจากเดิม ระหว่าง กม.๑๐+๔๗๐ - กม.๑๓+๑๑๘ แก้ไขเป็นระหว่าง กม.๑๐+๑๓๙ - กม.๑๓+๑๑๘

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่า หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ (ก) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น หากทำให้ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่ใช้สิทธิตามสัญญา อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔.๓

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร์ สุภาชิต)



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)

๒/การเปลี่ยนแปลง...

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ มีเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่แก้ไขแนบสัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ดังนี้

- แบบแผ่นที่ A จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ B จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปแบบรายการและปริมาณงาน ตามสัญญางานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นาคู - สามโก้ ระหว่าง กม. ๑๐+๔๗๐ - กม. ๑๓+๑๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๓๒.๐๐ ตร.ม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นไปตามระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ และ ๒ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นาคู - สามโก้ ระหว่าง กม. ๑๐+๔๗๐ - กม. ๑๓+๑๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๓๒.๐๐ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) นี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



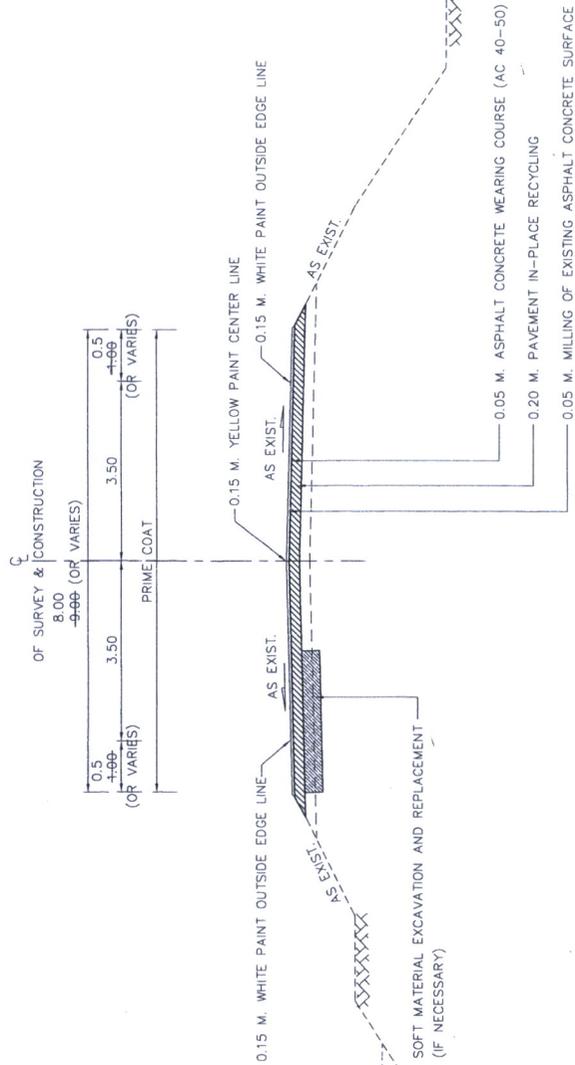
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวอ่อนศรี จินขจร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
แขวงทางหลวงอุบลราชธานี	3372
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 3372	
ตอน นาคู - สามโก้	



TYPICAL CROSS SECTION
-กม. 10+470 - กม. 13+118-
NOT TO SCALE

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

- ออกแบบ 26/12/68 (21 พค 12) ตรีวิทย์
- เห็นชอบ 27/12/68 (25 พค 12) ตรีวิทย์
- อนุมัติ 29/12/68 (4 พค 12) ตรีวิทย์

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน ตรีวิทย์	คิด ตรีวิทย์
ออกแบบ ตรีวิทย์	อนุมัติ ตรีวิทย์
เห็นชอบ ตรีวิทย์	30 ต.ค. 68
อนุมัติ ตรีวิทย์	30 พค. 68

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)



ลงนาม.....
(นางสาวณัฐกานา ศรีสร้อย)

- ผู้เขียนแบบฯ เสนอแนะแก้ไขแบบเดิม
- บริษัทผู้รับจ้างได้ตรวจสอบโครงการนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ด้านรายละเอียด
และได้ดำเนินการตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้โดยความ
เห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12
- ระยะปรับความกว้างคันทาง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแปลงรูปตัด
ให้พิจารณาพร้อมทั้งแบบแนวทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ทั้งนี้ผู้ควบคุมงาน
อาจพิจารณาปรับระยะดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม