

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกั้น
ระหว่าง กม. ๓๓+๒๒๐ - กม.๓๔+๘๒๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๔๕๔ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกั้น ระหว่าง
กม. ๓๓+๒๐๐ - กม.๓๔+๘๒๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๔๕๔ ตร.ม.) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ตามสัญญาที่ นว.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวง
นครสวรรค์ที่ ๑ นายมานิช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ
บริษัท เดอะซัน แอสฟัลท์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๓
ถนนพหลโยธิน ตำบลอุทัยใหม่ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี โดย นางสาววารภรณ์ เอี่ยมพิบูลย์วัฒนา
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ อน. ๐๐๐๐๙๙ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง โดย
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๒๐๓๑ ลงวันที่
๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของแขวงฯ นครสวรรค์ที่ ๑ ที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑.๒/พ.๑/๑๔๖๓ ลงวันที่
๘ เมษายน ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญา
ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงให้มีการแก้ไขแบบและรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการจากเดิม ระหว่าง กม.๓๓+๒๒๐
- กม.๓๔+๘๒๖ (๑๔,๔๕๔ ตร.ม.) แก้ไขเป็น ช่วงที่ ๑ กม.๒๙+๒๑๒ - กม.๒๙+๕๔๗ ช่วงที่ ๒ กม.๓๐+๙๓๕ -
กม.๓๑+๑๐๐ และช่วงที่ ๓ กม.๓๓+๖๘๖ - กม.๓๔+๘๒๖ (๑๔,๗๕๙ ตร.ม.)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้าย
สัญญาเลขที่ นว.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

ข้อ ๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานก่อสร้าง จำนวน ๕ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๔.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใน ที่ จุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	๑๔,๔๕๔.๐๐๐	๑๔,๗๕๙.๐๐๐	๑๐๖.๒๔	๑,๕๓๕,๕๙๒.๙๖	๑,๕๖๗,๙๙๖.๑๖
๕.	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์ โค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	๑๔,๔๕๔.๐๐๐	๑๔,๗๕๙.๐๐๐	๔๓.๓๒	๖๒๖,๑๔๗.๒๘	๖๓๙,๓๕๙.๘๘
๖.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๔,๔๕๔.๐๐๐	๑๔,๗๕๙.๐๐	๒๑.๑๖	๓๐๕,๘๕๖.๖๔	๓๑๒,๓๐๐.๔๔
๗.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๑๔,๔๕๔.๐๐๐	๑๔,๗๕๙.๐๐	๓๙๖.๗๗	๕,๗๓๔,๙๑๓.๕๘	๕,๘๕๕,๙๒๘.๔๓
๘.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC๔๐/๕๐)	ตร.ม.	๑๔,๔๕๔.๐๐๐	๑๔,๗๕๙.๐๐	๔๒๙.๔๘	๖,๒๐๗,๗๐๓.๙๒	๖,๓๓๘,๖๙๕.๓๒

ข้อ ๒.๒ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินงาน จำนวน ๓ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๓๐๐.๐๐	-	๗๒.๒๒	๒๑,๖๖๖.๐๐	-
๒.	งานรองพื้นทางวัสดุมวล รวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑๕๐.๐๐	-	๗๓๒.๔๒	๑๐๙,๘๖๓.๐๐	-
๓.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๑๕๐.๐๐	-	๑,๑๕๖.๕๕	๑๗๓,๔๘๑.๐๐	-

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๑๔,๙๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๑๔,๙๕๙,๐๖๕.๘๕ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าพันหกสิบบาทแปดสิบบาทสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๓๗,๔๐๐.๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เป็น ๓๗,๓๙๗,๖๖ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบบาทหกสิบบาทหกสตางค์)

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เลขที่ ๗/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท เดอะซัน แอสฟัลท์ จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘

ข้อ ๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๑๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่า ตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

/ลงนาม...

ลงชื่อ _____  ผู้ว่าจ้าง
(นายมานิช ชาวสวน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงชื่อ _____  ผู้รับจ้าง
(นางสาวราภรณ์ เอี่ยมพิบูลย์วัฒนา) กรรมการผู้จัดการ


ลงชื่อ _____  พยาน
(นางริญญารัตน์ ไตรเดช) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

ลงชื่อ _____  พยาน
(นางธัญญ์สิน หนูทวน) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

สัญญาที่ นว.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงาน และราคาแนบท้ายสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนไก่ ระหว่าง กม.๒๙+๒๑๒ - กม.๒๙+๕๕๗ ,
กม.๓๐+๕๓๕ - กม.๓๑+๑๐๐ , กม.๓๓+๖๘๖ - กม.๓๔+๘๒๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๗๕๙ ตร.ม.) มีรายละเอียดงานดังนี้-

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	๓๐๐	ลบ.ม.	-	-	เวลาทำการ ๙๐ วัน
๒	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑๕๐	ลบ.ม.	-	-	
๓	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๑๕๐	ลบ.ม.	-	-	
๔	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๑๐๖.๒๔	๑,๕๖๗,๙๙๖.๑๖	
๕	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๔๓.๓๒	๖๓๙,๓๕๙.๘๘	
๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๒๑.๑๖	๓๑๒,๓๐๐.๔๔	
๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC๖๐/๗๐)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๓๙๖.๗๗	๕,๘๕๕,๙๒๘.๔๓	
๘	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๔๒๙.๔๘	๖,๓๓๘,๖๙๕.๓๒	
๙	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	๖๖๕	ตร.ม.	๓๕๖.๔๘	๒๓๗,๐๕๙.๒๐	
๑๐	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑	L.S.	๗,๗๒๖.๔๒	๗,๗๒๖.๔๒	

(ipsisilantkaasnanhahaminhahpanhahabhapadliphahastangk)

๑๔,๗๕๙,๐๖๕.๘๕

ลงชื่อ

ผู้ว่าจ้าง

(นายมานิช ขาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑



ลงชื่อ

ผู้รับจ้าง

(นางสาววรารักษ์ เอี่ยมพิบูลย์วัฒนา)

กรรมการผู้จัดการ

สัญญาที่ นว.๑/๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงาน และราคาแนบท้ายสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน ระหว่าง กม.๒๙+๒๑๒ - กม.๒๙+๕๔๗ ,
กม.๓๐+๕๓๕ - กม.๓๑+๑๐๐ , กม.๓๓+๖๘๖ - กม.๓๔+๘๒๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๗๕๙ ตร.ม.) มีรายละเอียดงานดังนี้.-

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	๓๐๐	ลบ.ม.	-	-	เวลาทำการ ๙๐ วัน
๒	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑๕๐	ลบ.ม.	-	-	
๓	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๑๕๐	ลบ.ม.	-	-	
๔	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๑๐๖.๒๔	๑,๕๖๗,๙๙๖.๑๖	
๕	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๔๓.๓๒	๖๓๙,๓๕๙.๘๘	
๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๒๑.๑๖	๓๑๒,๓๐๐.๔๔	
๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC๖๐/๗๐)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๓๙๖.๗๗	๕,๘๕๕,๙๒๘.๔๓	
๘	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๑๔,๗๕๙	ตร.ม.	๔๒๙.๔๘	๖,๓๓๘,๖๙๕.๓๒	
๙	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	๖๖๕	ตร.ม.	๓๕๖.๔๘	๒๓๗,๐๕๙.๒๐	
๑๐	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑	L.S.	๗,๗๒๖.๔๒	๗,๗๒๖.๔๒	

(สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันหกสิบบ้าบาทแปดสิบห้าสตางค์)

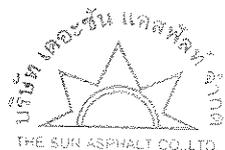
๑๔,๙๕๙,๐๖๕.๘๕

ลงชื่อ

ผู้ว่าจ้าง

(นายมานิช ชาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑



ลงชื่อ

ผู้รับจ้าง

(นางสาวราภรณ์ เอี่ยมพิบูลย์วัฒนา)

กรรมการผู้จัดการ

3 / 68

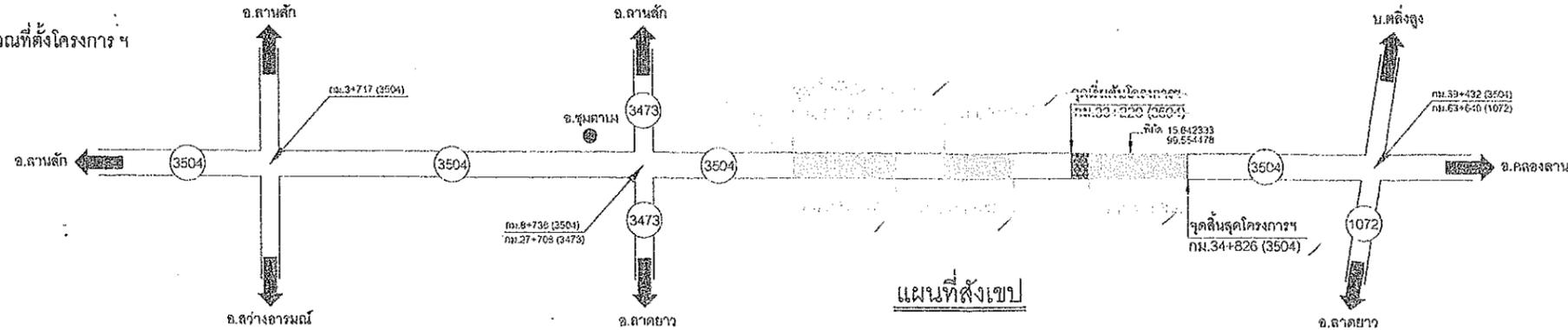
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชวนกัน

ระหว่าง กม.33+220 - กม.34+826

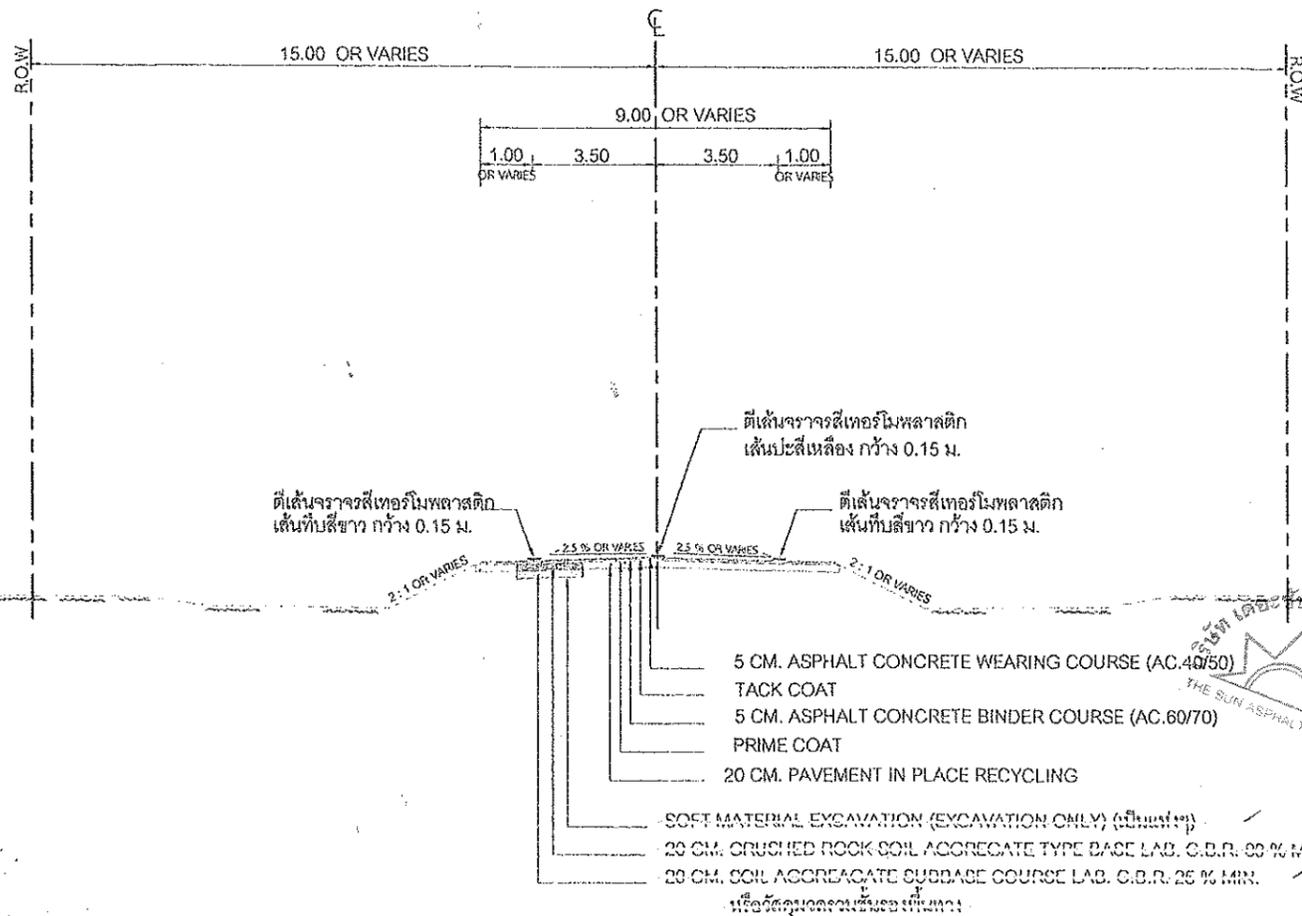
ระหว่าง กม.29+212 - กม.29+517 / กม.30+935 - กม.31+100 /
และ กม.33+686 - กม.34+826



แผนที่สังเขป

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชวนกัน



ระหว่าง กม.33+220 - กม.34+826

ระหว่าง กม.29+212 - กม.29+517 / กม.30+935 - กม.31+100 /
และ กม.33+686 - กม.34+826

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานจุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.000	
2	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	160.000	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	160.000	
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	14,454.000	
5	งานลาดยางแอสฟัลต์โทรมโค้ต (PRIME COAT)	ตร.ม.	14,454.000	
6	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	14,454.000	
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC.60/70	ตร.ม.	14,454.000	
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC.40/50	ตร.ม.	14,454.000	
9	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	665.000	
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	

(นายมานิช ขาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

หมายเหตุ

1. มิติที่ระบุในแบบทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
3. รายการปริมาณงานคิดโดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
4. งานลำดับที่ 2 ให้ใช้วัสดุรวมรวมชั้นรองพื้นทาง (AGGREGATE SUBBASE) ดำเนินการก่อสร้างได้ โดยเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 1	24100	1/2

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชวนกัน
ระหว่าง กม.33+220 - กม.34+826

ID CODE 68024023

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑	
แก้ไขรายการที่ 1	๑ ๘ ลบ.ม. / ๘๖๖
แก้ไขรายการที่ 2	๑ ๘ ลบ.ม. / ๘๖๖
แก้ไขรายการที่ 3	๒ ๓ ลบ.ม. / ๒๖๖
แก้ไขรายการที่ 4	๒ ๒ ลบ.ม. / ๒๖๖

กรมทางหลวง			
เขียน	ตรวจ	ตัด	ทวน
ธนวรรษ	ศุภพร	ศุภพร	ศุภพร
ออกแบบ	ตรวจ	ทวน	ทวน
เห็นชอบ	ศุภพร	ศุภพร	ศุภพร
อนุญาต	ศุภพร	ศุภพร	ศุภพร

SPECIFICATION

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 1	24100	2/2
SPECIFICATION งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ - ระหว่าง กม. 23+220 - กม. 24+826 ระยะทาง 17 กม. 29+217 / 29+217 / 30+935 / 31+110 / 32+000 / 33+666 / 34+826 /		

ข้อกำหนดทั่วไป

- สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงกระบอก ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่มีผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถส่งมอบงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 อนุญาตให้นำเหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- ปูนซีเมนต์ งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑	
แก้ไขรายการแก้ไขครั้งที่ ๑	๑ ๘ มม. ๒๕๖๔
แก้ไขรายการแก้ไขครั้งที่ ๑	๑ ๘ มม. ๒๕๖๔
แก้ไขรายการแก้ไขครั้งที่ ๑	๒ ๐ มม. ๒๕๖๔
แก้ไขรายการแก้ไขครั้งที่ ๑	๒ ๒ มม. ๒๕๖๔

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

- เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 อนุญาตให้นำเหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา



(นายมานิช ชาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

กรมทางหลวง					
เขียน	ตรวจ	คิด	ตรวจ	ทาน	ตรวจ
ออกแบบ			ตรวจ		ว.บ.ท.11
เห็นชอบ					ว.บ.ท.11.2
อนุญาต					ว.บ.ท.11