

# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาที่ รบ.๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖  
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
ระหว่าง กม.๖๔+๘๗๐-กม.๖๙+๒๐๐ LT.,RT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๒๗๐ ตร.ม.)  
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

ระหว่าง

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

กับ

บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น ๒๐๑๑ จำกัด

# ดัดแก้

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

แนบท้ายสัญญาที่ รบ.๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา - จอมบึง ระหว่าง กม.๖๔+๘๗๐-กม.๖๙+๒๐๐ LT.,RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๒๗๐ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๖๔+๘๗๐-กม.๖๙+๒๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๒๗๐ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ระหว่าง แขวงทางหลวงราชบุรี โดย นายปิยวัฒน์ ไทรงาม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น ๒๐๑๑ จำกัด โดย นายวิทยา พลายสกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ.๐๐๐๒๓๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....-.....) ผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาต่อกันตามสัญญาที่ รบ.๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๖๔+๘๗๐-กม.๖๙+๒๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๒๗๐ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ รบ.๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ แก้ไขแบบ TITLE SHEET & RIGHT OF WAY AND SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๖ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ ๑/๗-R๑
- ๑.๒ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๒/๖ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ ๓/๗-R๑
- ๑.๓ แก้ไขแบบ SPECIFICATION OF CONSTRUCTION MATERIALS แผ่นที่ ๕/๖ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ ๖/๗-R๑
- ๑.๔ แก้ไขแบบ บันทึกรื้อไป แผ่นที่ ๖/๖ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ ๗/๗-R๑
- ๑.๕ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๖
- ๑.๖ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๖
- ๑.๗ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION I แผ่นที่ ๒/๗-R๑
- ๑.๘ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION III แผ่นที่ ๔/๗-R๑
- ๑.๙ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION IV แผ่นที่ ๕/๗-R๑

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ รบ.๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่า ผู้รับจ้างยินยอมดำเนินการตามแบบที่แก้ไขครั้งที่ ๑ และขอรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ



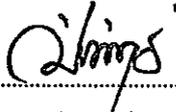
/ข้อ ๔...

# ต้นฉบับ

-๒-

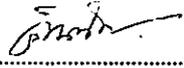
ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รบ.๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างอีกถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
( นายปิยวัฒน์ ไทรงาม )

ลงชื่อ.....  ..... ผู้รับจ้าง  
( นายวิทยา พลายสกุล )

ลงชื่อ.....  ..... พยาน  
( นางลย์รัตน์ ทรัพย์แจ่ม )

ลงชื่อ.....  ..... พยาน  
( นางคณิตา พันธุ์จันทน์ )

