

# ต้นฉบับ

## สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘

กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - ไปงแย้ ระหว่าง กม.๑+๑๕๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๕๐ กม.) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นื่องเล็กสถาปัตย์ จำกัด โดย นางสาวจรรย์ จุฑะศร ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นางสาววณิชยา ศักดิ์สมบูรณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ รบ. ๐๐๒๕๒๕ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากการตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้



- ๑.๑ แก้ไขแบบ TITEL SHEET & RIGHT OF WAY แผ่นที่ A แก้ไขใหม่เป็นแผ่นที่ A/R๑ จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๒ แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B แก้ไขใหม่เป็นแผ่นที่ B/R๑ จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๓ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS SECTION - I แผ่นที่ G๑ แก้ไขใหม่เป็นแผ่นที่ G๑/R๑ จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๔ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS SECTION - III แผ่นที่ G๓ แก้ไขใหม่เป็นแบบ TYPICAL CROSS SECTION - II แผ่นที่ G๒/R๑ จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๕ ขกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION - II แผ่นที่ G๒ จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๖ เพิ่ม กม. ดำเนินการก่อสร้างจากเดิมเริ่มต้นที่ กม.๑+๑๕๐ เป็น กม.๐+๘๑๕ โดยใช้รูปแบบการก่อสร้าง แผ่นที่ G๑ (TYPICAL CROSS SECTION - I) ในการก่อสร้าง

ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๓๕,๖๕๕,๕๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ทท.๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้  
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวจรรย์ อุทะสร)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวฉิษกุลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

# โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน  
หลวงหมายเลข 3218 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวหิน - โป่งแย้

ระหว่าง กม. 4+450 - กม. 2+500  
ระยะทาง 10 กิโลเมตร 2568

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1  
ตามบันทึกที่ สทล.ร.7/ทท.43/2568/57  
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบและสัญญาก่อสร้าง สัญญาที่ ทท.43/2568 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

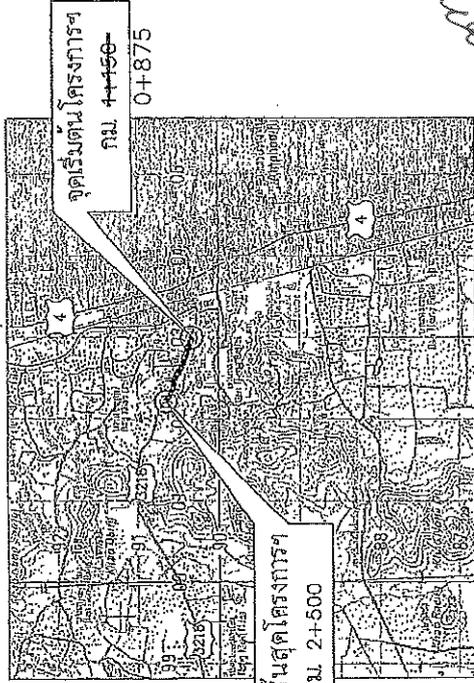
ตามรายละเอียดดังนี้

1. แก้ไขแบบแผนที่ A "TITLE SHEET & RIGHT OF WAY"
2. แก้ไขแบบแผนที่ B "INDEX OF DRAWINGS"
3. แก้ไขแบบแผนที่ G1 "TYPICAL CROSS SECTION - I"
4. แก้ไขแบบแผนที่ G3 "TYPICAL CROSS SECTION - II"
5. ยกเลิกแบบแผนที่ G2 "TYPICAL CROSS SECTION - II"

ไป ต.หินเหล็กไฟ

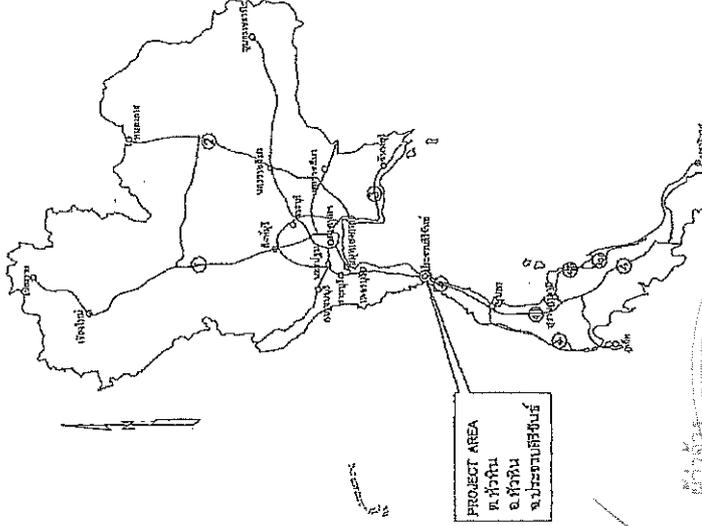
อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1

ออกเมื่อ ๖ ธ.ค. ๖๘  
ตรวจ ๖11 ทล.15. 4./ ๖.๕1./ ๖8  
เห็นชอบ ๖11 ทล.15.2. 4./ ๖.๕1./ ๖8  
อนุมัติ ๖11 ทล.15. 4./ ๖.๕1./ ๖8



ไป อ.ปราณบุรี

LOCATION PLAN



KEY MAP

TABLE OF RIGHT OF WAY

STATION TO STATION	EXISTING R.O.W (EFF. SETS (M))		REMARK
	LT	RT	
STA. 1+450 - STA. 2+400	30.00 OR VARIES	30.00 OR VARIES	FROM S.D.E. SURVEY (M)
0+875	30.00	30.00	

หมายเหตุ

1. งานในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้างให้ดำเนินการตามแบบและสัญญาที่แนบมา และปฏิบัติตามเงื่อนไขของแบบและสัญญาที่แนบมา
2. การแก้ไขแบบแผนที่ B และแบบแผนที่ G1 และแบบแผนที่ G3 เป็นการแก้ไขแบบแผนที่ที่จำเป็นและสมควร เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม
3. การแก้ไขแบบแผนที่ G1 และแบบแผนที่ G3 เป็นการแก้ไขแบบแผนที่ที่จำเป็นและสมควร เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม
4. การแก้ไขแบบแผนที่ G1 และแบบแผนที่ G3 เป็นการแก้ไขแบบแผนที่ที่จำเป็นและสมควร เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม
5. การแก้ไขแบบแผนที่ G1 และแบบแผนที่ G3 เป็นการแก้ไขแบบแผนที่ที่จำเป็นและสมควร เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ส่วนสร้างและออกแบบ  
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY  
ขนาดของงาน ๓๐๐ x ๓๐๐ มม. หรือ ๓๖๐ x ๓๖๐ มม.  
ขนาดของงาน ๓๐๐ x ๓๐๐ มม. หรือ ๓๖๐ x ๓๖๐ มม.  
0+875

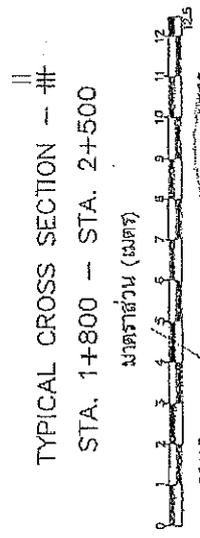
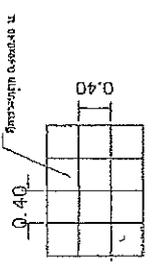
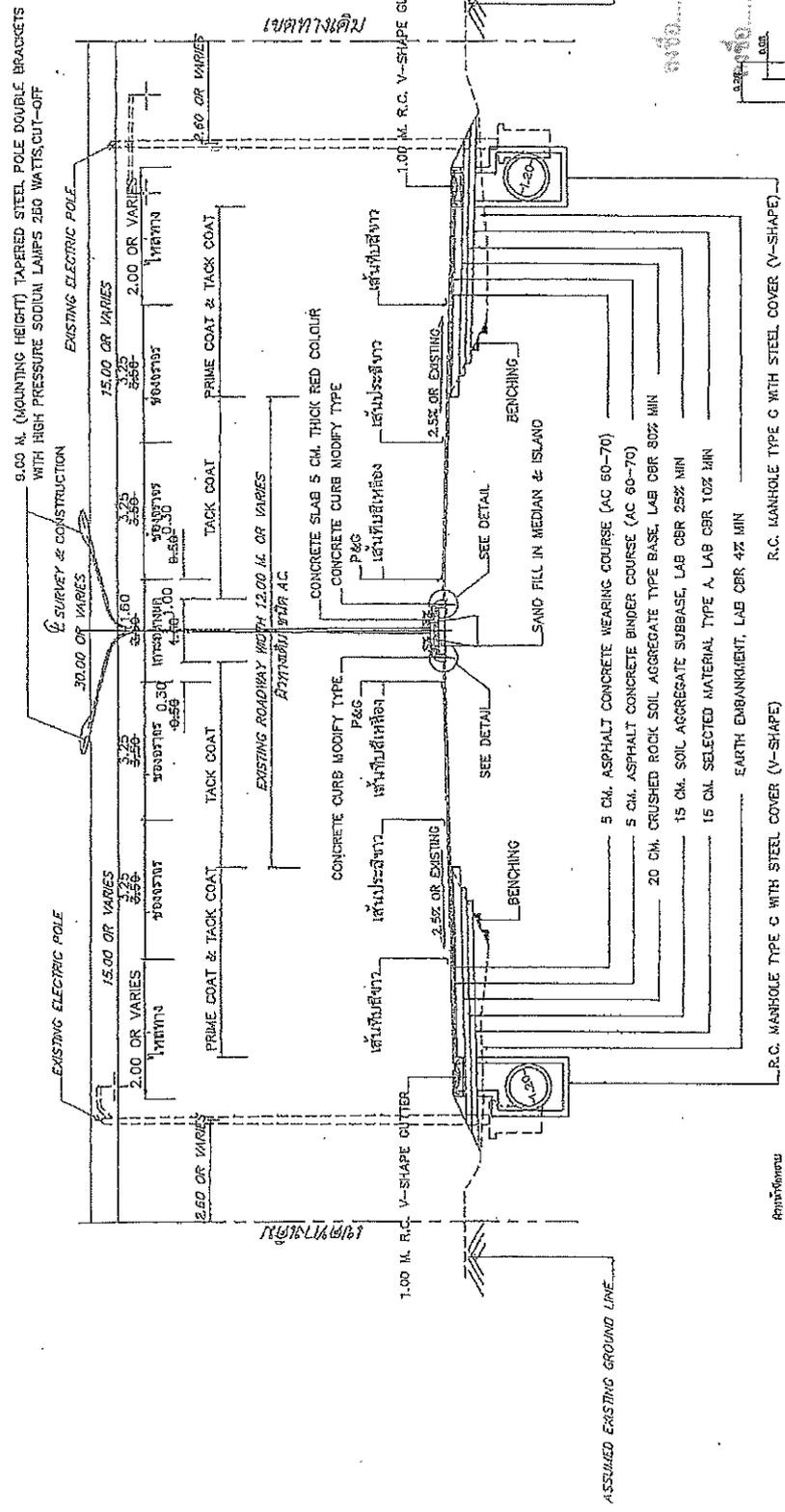
กรมทางหลวง  
กรมการช่าง  
วันที่ ๖/๑๑/๖๘  
ชื่อ ๖๑๕๖  
ชื่อ ๖๑๕๖





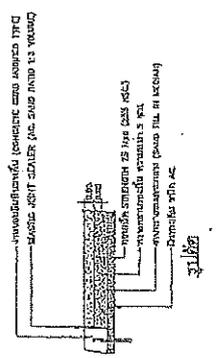
กรมการช่างโยธาเทศบาลนครเชียงใหม่  
 วิศวกรรมโยธา  
 2527  
 TYPICAL CROSS SECTION - II  
 หน่วยงาน 3240 รับผิดชอบ 000 หน้า 3/24/68 - 15หน้า  
 1:25000 1:4800 - 1:25000

อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1  
 ออกแบบ 2-2-68  
 ตรวจ 4 / 7.3 / 68  
 เห็นชอบ 30.1.15.2 4 / 7.3 / 68  
 อนุมัติ 4/5 4 / 7.3 / 68



TYPICAL CROSS SECTION - II  
 STA. 1+800 - STA. 2+500  
 มาตรฐาน (มทพ.)

SCALE 1:25



THICKENED R.C. SLAB 5.00 CM THICK  
 SCALE

5. CONCRETE CURB MODIFY TYPE 1:25  
 5. CONCRETE CURB MODIFY TYPE 1:25  
 5. CONCRETE CURB MODIFY TYPE 1:25  
 5. CONCRETE CURB MODIFY TYPE 1:25

ชื่อโครงการ	หน้า	หน้า
ชื่อแบบ	หน้า	หน้า
ชื่อแบบ	หน้า	หน้า
ชื่อแบบ	หน้า	หน้า

