

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกนวมินทร์ - ทาดเสลา
ระหว่าง กม. ๑๔+๐๐๐ - กม. ๑๕+๓๓๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๙๘๘ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญางานงานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกนวมินทร์ - ทาดเสลา
ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๕+๓๓๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๙๘๘ ตร.ม.) ค่างานตามสัญญา
๑๑,๙๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่าง
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ นายมาโนช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์
ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วรธาบริษั (๑๙๙๗) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครสวรรค์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่
อยู่เลขที่ ๘๗๖/๑๙ หมู่ที่ ๙ ตำบล/แขวง นครสวรรค์ตก อำเภอ/เขต เมืองนครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์
โดย นางวรารัตน์ ทองแก้ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัทจังหวัดนครสวรรค์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ นว. ๐๐๐๓๘๙ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง
โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๒๐๙๗
ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของแขวงฯ นครสวรรค์ที่ ๑ ที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑.๑/พ.๑/๑๕๕๙
ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการ จากเดิมระหว่าง
กม. ๑๔+๐๐๐ - กม. ๑๕+๓๓๒ (๑๑,๙๘๘ ตร.ม.) แก้ไขเป็น ระหว่าง กม. ๑๔+๐๐๐ - กม. ๑๕+๒๘๑
(๑๒,๓๒๐ ตร.ม.)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้าย
สัญญาเลขที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญา
ดังนี้.-

ต้นทุน

ข้อ ๒.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๓ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๓๐๐.๐๐	-	๗๓.๓๑	๒๑,๙๙๓.๐๐	-
๒.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑๕๐.๐๐	-	๔๕๑.๑๓	๖๗,๖๖๙.๕๐	-
๓.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๑๕๐.๐๐	-	๘๕๕.๓๕	๑๒๘,๓๐๒.๕๐	-

ข้อ ๒.๒ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานก่อสร้าง จำนวน ๖ รายการ

ราย การ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๔.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใน ที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	๑๑,๙๘๘.๐๐	๑๒,๐๘๕.๐๐	๑๐๖.๓๔	๑,๒๗๔,๘๐๓.๙๒	๑,๒๘๕,๑๑๘.๙๐
๕.	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์ โค้ต (PRIME COAT)	ตร.ม.	๑๑,๙๘๘.๐๐	๑๒,๐๘๕.๐๐	๔๓.๘๘	๕๒๖,๐๓๓.๔๔	๕๓๐,๒๘๙.๘๐
๖.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๑,๙๘๘.๐๐	๑๒,๓๒๐.๐๐	๒๑.๔๔	๒๕๗,๐๒๒.๗๒	๒๖๔,๑๔๐.๘๐
๗.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๑๑,๙๘๘.๐๐	๑๒,๐๘๕.๐๐	๓๗๙.๗๖	๔,๕๕๒,๕๖๒.๘๘	๔,๕๘๙,๓๙๙.๖๐
๘.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC๔๐/๕๐)	ตร.ม.	๑๑,๙๘๘.๐๐	๑๒,๓๒๐.๐๐	๔๑๒.๙๕	๔,๙๕๐,๔๔๔.๖๐	๕,๐๘๗,๕๔๔.๐๐
๙.	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE,YELLOW)	ตร.ม.	๕๐๕.๐๐	๕๖๖.๐๐	๓๖๑.๐๑	๑๘๒,๓๑๐.๐๕	๒๐๔,๓๓๑.๖๖

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๑๑,๙๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๑๑,๙๖๘,๖๘๒.๑๕ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบสองบาทสิบห้าสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๒๙,๙๒๒.๕๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสองบาทห้าสตางค์) เป็น ๒๙,๙๒๑.๗๑ บาท (สองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เลขที่ ๗/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘

ข้อ ๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอดเห็นว่า ตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

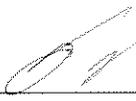
ต้นฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายมานอน ชาวสวน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางวรารัตน์ ทองแก้ว) กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ  พยาน
(นางริษฎฐารัตน์ ไตรเดช) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ฝ่ายบริหาร

ลงชื่อ  พยาน
(นางธัญญ์สินี หนูทวน) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ต้นฉบับ

สัญญาที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘
๒.๒ หมวด ๒ รายการละเอียดงานก่อสร้าง

งานจ้างก่อสร้าง กิจการบ่มบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกนวมินทร์-หาดเสลา ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๕+๓๓๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๙๘๘ ตร.ม.) มีรายละเอียดงานดังนี้.-

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	-	ลบ.ม.	เวลาทำการ ๗๕ วัน
๒	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	-	ลบ.ม.	
๓	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	-	ลบ.ม.	
๔	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	๑๒,๐๘๕	ตร.ม.	
๕	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)	๑๒,๐๘๕	ตร.ม.	
๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	๑๒,๓๒๐	ตร.ม.	
๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC๖๐/๗๐)	๑๒,๐๘๕	ตร.ม.	
๘	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC๔๐/๕๐)	๑๒,๓๒๐	ตร.ม.	
๙	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	๕๖๖	ตร.ม.	
๑๐	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑	L.S.	

หมายเหตุ

- บรรดาสั่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรแนวกิ่ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำคอนกรีตวางเท้าใดหรือเว้นคอนกรีตก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อีมีลซัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๕๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒ การทดสอบให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ห้ามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของกะบะไว้ในทางสาธารณะ
- งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- กรณีที่ผู้รับจ้างนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงชื่อ

(นายมาโนช ขาวสม)

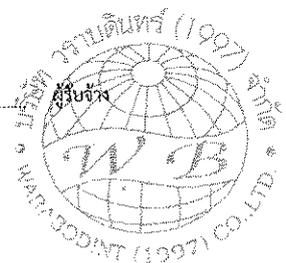
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ

(นางวรรณี ทองแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ



ต้นฉบับ

สัญญาที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงาน และราคาแนบท้ายสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข

๑๑๘๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกนวมมิตร-หาดเสลา ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๕+๓๓๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๙๘๘ ตร.ม.)

มีรายละเอียดงานดังนี้.-

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	๓๐๐	ลบ.ม.	-	-	เวลาทำการ ๗๕ วัน
๒	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑๕๐	ลบ.ม.	-	-	
๓	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๑๕๐	ลบ.ม.	-	-	
๔	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	๑๒,๐๘๕	ตร.ม.	๑๐๖.๓๔	๑,๒๘๕,๑๑๘.๙๐	
๕	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	๑๒,๐๘๕	ตร.ม.	๔๓.๘๘	๕๓๐,๒๘๙.๘๐	
๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๒,๓๒๐	ตร.ม.	๒๑.๔๔	๒๖๔,๑๔๐.๘๐	
๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC๖๐/๗๐)	๑๒,๐๘๕	ตร.ม.	๓๗๙.๗๖	๔,๕๘๙,๓๙๙.๖๐	
๘	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๑๒,๓๒๐	ตร.ม.	๔๑๒.๙๕	๕,๐๘๗,๕๔๔.๐๐	
๙	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	๕๖๖	ตร.ม.	๓๖๑.๐๑	๒๐๔,๓๓๑.๖๖	
๑๐	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑	L.S.	๗,๘๕๗.๓๔	๗,๘๕๗.๓๔	

(สิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบสองบาทสิบห้าสตางค์)

๑๑,๙๖๘,๖๘๒.๑๕

ลงชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

(นายมาโนช ชารอสรณ์)

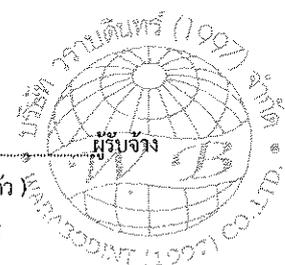
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงชื่อ



(นางวรรณี ทองแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ



ต้นฉบับ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนวนินทร์ - หาดเสลา

ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+332
15+281 ✓

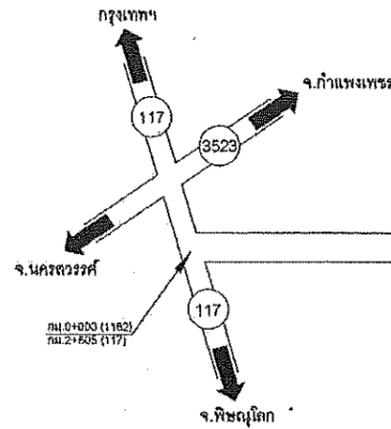
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
นครสวรรค์ที่ 1	24100	1/2

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนวนินทร์ - หาดเสลา
15+281
ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+332

ID CODE 68024026



แผนที่สังเขป

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

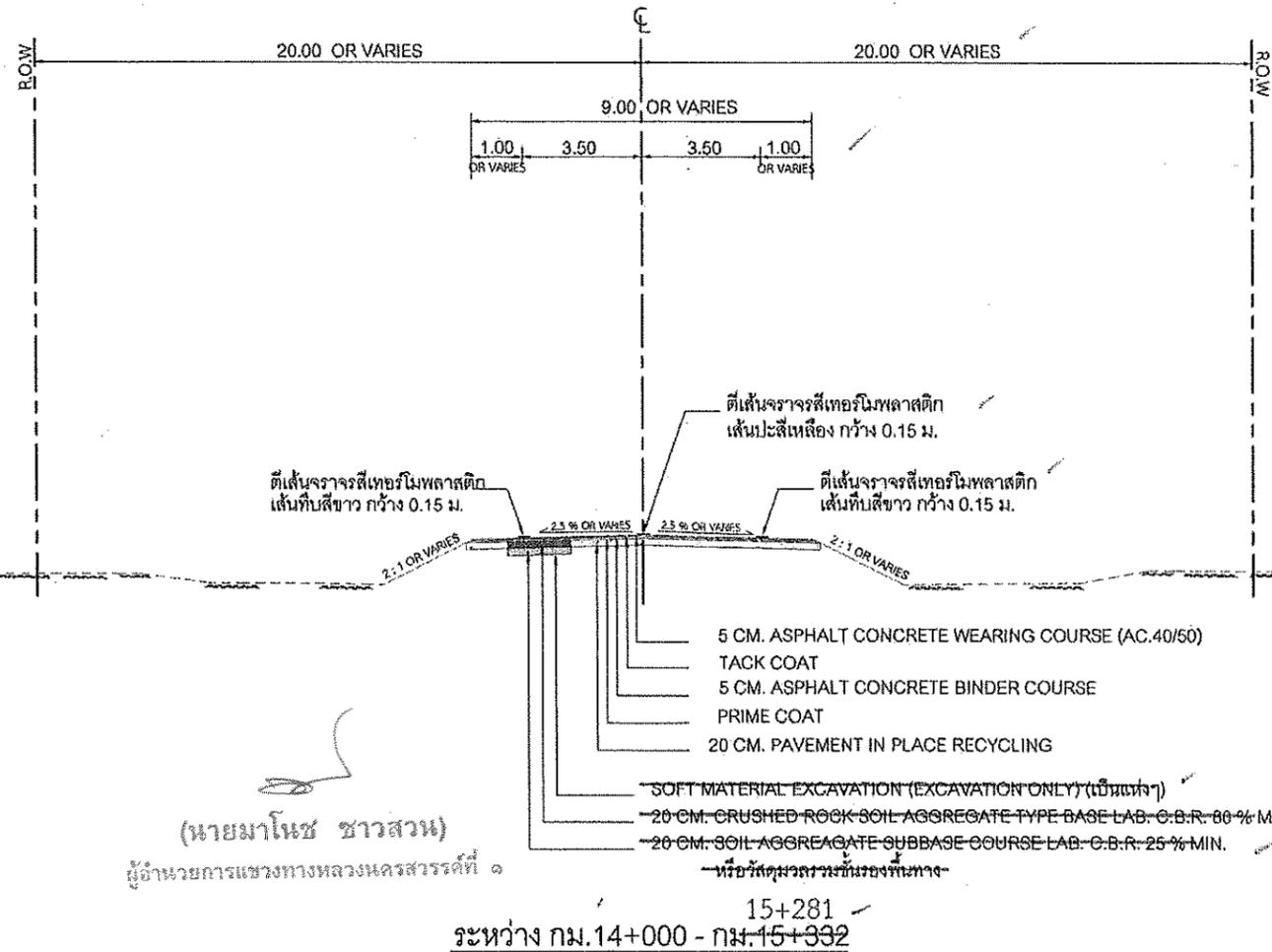
โดย ผ.ส.ทล. ๑๑ อนุมัติ ตามบันทึกที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑๑/พ.๑/๒๕๖๙
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และแก้ไขสัญญา
สัญญาเลขที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ ลว. ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ออกแบบ	๒๒ เม.ย. / ๒๕๖๘
ตรวจ	๒๒ เม.ย. / ๒๕๖๘
เห็นชอบ	๒๓ เม.ย. / ๒๕๖๘
อนุญาต	๒๓ เม.ย. / ๒๕๖๘

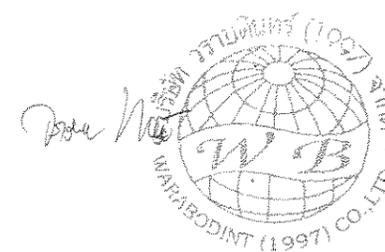
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนวนินทร์ - หาดเสลา



SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.000 ✓	
2	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	150.000 ✓	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	150.000 ✓	
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	12,085.000 ✓	
5	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	14,088.000 ✓	
6	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	12,320.000 ✓	
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC.60/70	ตร.ม.	14,088.000 ✓	
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC.40/50	ตร.ม.	14,088.000 ✓	
9	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	500.000 ✓	
10	งานติดตั้งป้ายในทางก่อสร้างบูรณะ บริเวณท้องจราจรซ้าย สำหรับทางแดง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	



หมายเหตุ

- มิติที่ระบุในแบบทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- มาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- รายการปริมาณงานคิดโดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
- งานลำดับที่ 2 ให้ใช้วัสดุรวมรวมชั้นรองพื้นทาง (AGGREGATE SUBBASE) ดำเนินการก่อสร้างได้ โดยเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

เขียน	ธนวรรษ	คิด	ธนวรรษ	ทาน	ธนากร
ออกแบบ	ลว	ตรวจ	ลว	วบ.ทล.11	
เห็นชอบ				๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘	
อนุญาต				๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘	

(นายมานิช ขาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+332
15+281

ต้นฉบับ

SPECIFICATION

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 1	24100	2/2

SPECIFICATION

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนวนมิตร - หาดเสลา
ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+000

ข้อกำหนดทั่วไป

- สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงกระบอก ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถส่งมอบงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 อนุญาตให้นำเหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- ปูนซีเมนต์ งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

- เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 อนุญาตให้นำเหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑		
โดย ผ.ส.ทล. ๑๑ ลพบุรี ตามบันทึกที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑.๑/พ.๑/๒๕๕๙ สว. ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๘		
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และแก้ไขสัญญา สัญญาเลขที่ นว.๑/๓๖/๒๕๖๘ สว. ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘		
_____	ออกแบบ	๒๒ เม.ย. ๒๕๖๘
_____	ตรวจ	๒๒ เม.ย. / ๒๕๖๘
_____	เห็นชอบ	๒๓ เม.ย. / ๒๕๖๘
_____	อนุญาต	๒๓ เม.ย. / ๒๕๖๘

(นายมานิช ชาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑



กรมทางหลวง					
เขียน	ธนวรรษ	คัด	ธนวรรษ	ทาน	ธนาคร
ออกแบบ	_____	_____	ตรวจ	_____	ว.ทล.11
เห็นชอบ	_____		_____	_____	๒๒ ค.ค. ๒๕๖๘
อนุญาต	_____		_____	_____	๒๒ ค.ค. ๒๕๖๘