

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง  
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)

สัญญาเลขที่ ทท.๕๑/๒๕๖๘

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๒๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หอมองหนู ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๒+๑๐๐ - กม.๒๗๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ออลกวดวิสเซิล โดย นายสุรศักดิ์ รักข้าง ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายอลงกต อิศราวาณิชกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปจ.๐๐๐๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ทท.๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ทท.๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ ทท.๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

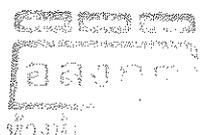
- ๑.๑ แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ B/R๑ จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๒ แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ F แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ F/R๑ จำนวน ๑ แผ่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตามสัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตามสัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
<b>รายการก่อสร้างที่เพิ่มจากสัญญาเดิม จำนวน ๓ รายการ</b>						
๑	๖.๘(๓.๑) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	-	๕๖๔.๐๐	๓,๗๕๖.๐๐	๘๓๖,๙๖๘.๐๐
๒	๖.๘(๓.๒) DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	-	๘๐.๐๐	๓,๘๘๓.๐๐	๓๐๘,๖๔๐.๐๐
๓	๖.๑๒(๘.๑) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	๑๒.๐๐	๓๕,๕๕๙.๐๐	๔๒๖,๗๐๘.๐๐
	(๔.๐๐ M.SINGLE BRACKET)					
	<b>รวมเป็นเงิน</b>					<b>๑,๕๗๒,๓๑๖.๐๐</b>

อลงกต  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด  
อลงกตวิสเซิล

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
	รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานเพิ่มจากสัญญาเดิม จำนวน ๑๒ รายการ					
๑	๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (บวม)	SQ.M.	๑๘,๓๕๐.๐๐	๒๐,๕๙๓.๐๐	๑.๙๙	๔๐,๙๘๐.๐๙
๒	๒.๓(๖.๑) POROUS BACKFILL	CU.M.	๑๙๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๓,๙๔๐.๙๒	๙๐๓,๙๙๗.๖๐
๓	๔.๓(๒) TACK COAT	SQ.M.	๑๘,๖๘๓.๐๐	๒๔,๖๒๕.๖๕	๑๙.๒๙	๔๗๓,๙๗๘.๒๙
๔	๔.๔(๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๑-๕๖)	SQ.M.	๒๐,๐๙๕.๐๐	๒๔,๔๘๒.๖๕	๓๘๐.๗๓	๙,๓๒๑,๒๙๙.๓๓
๕	๔.๖(๒.๕) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	M.	๑๒๐.๐๐	๓๒๕.๐๐	๓๕๐.๙๙	๔๘,๙๒๐.๙๖
๖	๔.๖(๒.๕) DUMMY JOINT (JRCP)	M.	๒๘๐.๐๐	๓๒๖.๐๐	๖๗.๙๙	๒๒,๑๖๔.๗๔
๗	๖.๓(๓) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	๑,๐๕๐.๐๐๐	๙,๙๐๐.๐๐๐	๘๒๒.๙๖	๘,๑๖๓,๖๒๔.๐๐
๘	๖.๓(๓๒.๒) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๑,๖๘๘.๐๐๐	๓,๓๓๑.๐๐๐	๔๖๕.๙๘	๑,๕๕๘,๔๘๓.๓๘
๙	๖.๓(๓๔.๒) RETAINING WALL TYPE ๓B	M.	๗๐.๐๐	๗๒.๐๐	๑,๓๘๓.๙๓	๑๐๐,๓๖๒.๙๖
๑๐	๖.๓(๓๔.๔.๑) RETAINING WALL TYPE ๒B (H = ๑.๐๐ M)	M.	๑๐๐.๐๐	๑๓๘.๐๐	๔,๗๖๓.๗๕	๕๖๒,๓๒๒.๕๐
๑๑	๖.๓(๓๔.๔.๓) RETAINING WALL TYPE ๒B (H = ๒.๐๐ M)	M.	๑๕๐.๐๐	๑๕๒.๐๐	๘,๗๐๒.๕๔	๑,๓๒๖,๗๘๖.๐๘
๑๒	๖.๔(๕.๑) CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	๒๐๐.๐๐	๓๑๒.๐๐	๓,๓๘๕.๘๓	๙๙๓,๙๗๘.๙๖
		รวมเป็นเงิน				๑๖,๓๑๒,๔๓๘.๖๕

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*  
  
 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
 กระทรวงคมนาคม  
 กรุงเทพมหานคร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
<b>รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเดิม จำนวน ๒๘ รายการ</b>						
๓	๓.๑ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๓.๕ CM. THICK	SQ.M.	๕,๒๐๐.๐๐	๕,๐๕๐.๐๐	๕๗.๒๕	๒๙๖,๒๖๐.๐๐
๖	๖.๗ REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	๓,๒๐๐.๐๐	๓,๑๕๐.๐๐	๒๖.๗๕	๘๖,๑๕๐.๐๐
๓	๖.๓(๑) EARTH EMBANKMENT	CUM.	๕๓,๓๐๐.๐๐	๓๕,๘๗๖.๐๐	๒๐๓.๕๗	๗,๒๖๗,๘๕๕.๒๘
๔	๖.๓(๕.๑) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	๒๓๐.๐๐	๑๒๓.๕๓	๓๘๓.๕๗	๔๗,๒๙๕.๙๕
๕	๖.๔(๒) SELECTED MATERIAL. A	CUM.	๓,๕๘๓.๐๐	๓,๐๓๗.๐๐	๕๒๖.๙๗	๑,๕๘๗,๓๐๕.๘๓
๖	๓.๓(๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	๓,๕๘๓.๐๐	๒,๙๓๓.๐๐	๕๘๐.๗๖	๑,๖๐๒,๐๙๐.๓๖
๗	๓.๖(๓) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	๕,๐๗๖.๐๐	๓,๕๖๕.๐๐	๓,๐๓๕.๕๕	๑,๐๗๗,๖๖๘.๗๕
๘	๓.๔(๑) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	๒๕๐.๐๐	๒๒๕.๓๖	๗๘๓.๕๖	๑๗๕,๖๕๕.๓๕
๙	๕.๓(๑) PRIME COAT	SQ.M.	๑๗,๒๘๑.๐๐	๑๖,๓๐๖.๐๐	๓๗.๒๕	๖๓๑,๘๕๖.๕๘
๑๐	๕.๔(๒) ASPHALT BASE COURSE ๑๐ CM. THICK (AC ๕๐-๕๐)	SQ.M.	๑๓,๘๕๕.๐๐	๑๒,๗๕๗.๕๐	๗๘๗.๘๑	๙,๙๖๗,๕๕๗.๗๓
๑๑	๕.๔(๓) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๕๐-๕๐)	SQ.M.	๓,๗๗๗.๐๐	๒,๙๒๕.๐๐	๓๗๗.๕๘	๑,๑๑๑,๕๗๖.๕๒
๑๒	๕.๕(๒.๑) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) ๒.๕ CM. THICK	SQ.M.	๒,๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๓.๖๐	๔๕๓.๖๐	๑,๐๒๓,๓๒๓.๕๖
๑๓	๕.๕(๒.๓) CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	๓๐๕.๐๐	๒๗๓.๐๐	๕๓๖.๒๓	๑๔๗,๘๑๕.๓๗
๑๔	๕.๖(๒.๓.๑) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA ๒๗๒+๕๖๐ SIZE ๒-(๒.๓๐ x ๒.๓๐ M.)	M.	๑๗.๐๐	๑๕.๐๐	๕๖,๕๓๗.๕๑	๖๕๑,๒๕๕.๓๕
๑๕	๕.๖(๒.๓.๒) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA ๒๗๒+๖๓๕ SIZE ๓-(๒.๓๐ x ๒.๓๐ M.)	M.	๒๘.๐๐	๒๖.๐๐	๕๘,๕๖๖.๘๗	๑,๕๖๒,๗๓๘.๖๖
๑๖	๕.๗(๕.๓) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	M.	๗๕.๐๐	๗๖.๐๐	๕,๒๗๖.๗๖	๔๐๑,๐๓๐.๗๖
๑๗	๕.๗(๕.๒) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	M.	๒๕๖.๐๐	๒๖๐.๐๐	๓,๕๒๘.๘๒	๙๒๗,๖๑๓.๒๐
๑๘	๖.๓(๑.๓) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	๒๕.๐๐	๒๖.๐๐	๒๕,๑๓๕.๗๓	๓๘๖,๑๕๕.๓๖
๑๙	๖.๓(๑.๔.๒) RETAINING WALL TYPE ๒B (H > ๓.๕๐ M.)	M.	๑๓๕.๐๐	๑๓๘.๐๐	๖,๕๕๖.๖๕	๗๖๖,๑๒๐.๗๐
๒๐	๖.๔(๑) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	๒๘๐.๐๐	๒๗๒.๐๐	๘๒๘.๗๑	๒๒๕,๕๐๙.๑๒
๒๑	๖.๕(๒) CONCRETE BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๓๕ CM. (ใช้ร่วมกับเส้น ลีทรา /ลีด) WITH ๕ CM. SAND BEDDING & ๕ CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	๕๖๐.๐๐	๓๘๕.๘๐	๕๘๗.๙๗	๒๒๖,๘๓๘.๘๓
๒๒	๖.๘(๕) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	๓,๕๐๕.๐๐	๑,๓๘๘.๐๐	๓๐๙.๙๘	๔๑๗,๘๕๓.๐๔
๒๓	๖.๑๐(๑.๓) GUIDE POST	EACH	๒๐.๐๐	๖.๐๐	๖๙๙.๙๖	๔,๑๙๙.๗๖
๒๔	๖.๑๑(๑.๑) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด ๑.๒ เมตร, ไม่มีไฟรวม สำหรับถนนหรือถนนแยกต่าง ๆ สี่แยก, แยกขอบ หรือเครื่องหมาย จราจร (พื้นแอส) ระดับการจราจรแบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ แลแบบที่ ๑๐ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๑๖,๙๗๐	๑๐,๗๕๕	๔,๓๗๖.๗๖	๕๕,๖๓๖.๖๐
๒๕	๖.๑๑(๑.๒) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด ๑.๒ เมตร, ไม่มีไฟรวม สำหรับถนนหรือถนนแยกต่าง ๆ สี่แยก, แยกขอบ หรือเครื่องหมาย	SQ.M.	๑๐,๗๘๐	๕,๕๕๐	๖,๖๗๘.๖๕	๓๖,๙๙๙.๖๗

๑๒๓๔๕๖๗  
**อรรถกต**  
 หน่วยงานราชการ  
 อรรถกตวิเทศกิจ



ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง, เพิ่มรายการก่อสร้าง, เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้างและยกเลิก  
รายการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ พท.๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง, เพิ่มรายการก่อสร้าง เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้างตาม  
สัญญา ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าผู้รับจ้างยินยอมดำเนินการตามแบบที่แก้ไขครั้งที่ ๒ และขอรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหาย  
ใดๆ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ พท.๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๕๕,๘๕๔,๔๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนห้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๕ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก  
นอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าว โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือว่าราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับ  
นี้ทุกประการ

ข้อ ๖ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ พท.๕๑/๒๕๖๘ ลง  
วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ข้อ ๗ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ พท.๕๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดย  
สัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาดังกล่าวไว้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้ง  
กันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบ  
สัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณรงค์ พรหมประคิมฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระจวบศิริขันธ์ (หัวหน้า)

(ลงชื่อ).....  
(นายสุรศักดิ์ รักช้าง)  
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุษรัตน์ บัวเกตุ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวฉิษกุลกร เกตแก้ว)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ





