

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนลาดยาว - เขชนกัน ระหว่าง กม. ๖๑ + ๔๘๐ - กม. ๖๓ + ๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๙๖๕ ตารางเมตร)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
วันที่ ๒๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนลาดยาว - เขชนกัน ระหว่าง กม. ๖๑ + ๔๘๐ - กม. ๖๓ + ๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๙๖๕ ตารางเมตร) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๘๔,๗๖๐.๐๐ บาท ตามสัญญาที่ นว.๑/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ นายมานิช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครสวรรค์ รีไซเคิล ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๔๗/๒ ถนนรักการดี ตำบลอุทัยใหม่ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี โดย นางสาววิภาวดี สุราฤทธิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ อน.๐๐๐๖๔๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๒๐๓๐ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของแขวงฯ นครสวรรค์ที่ ๑ ที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑.๑/พ.๑/๑๔๙๒ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๑/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยน กม. ดำเนินการ จากเดิม กม. ๖๑ + ๔๘๐ - กม. ๖๓ + ๔๐๐ แก้ไขเป็น กม. ๖๑ + ๔๘๐ - กม. ๖๓ + ๓๗๕.๕๐๐

ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ นว.๑/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๔,๗๖๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างเลขที่ ๕/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ต้นฉบับ

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ นว.๑/๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครสวรรค์ศรีโชคชัย ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๗ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๗ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่า ตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ

(นายมาโนช ชาวสวน)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงชื่อ

(นางสาววิภาวดี สุราฤทธิ์)

ผู้รับจ้าง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ

(นางริญญรัตน์ ไตรเดช)

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

ลงชื่อ

(นางธัญญ์สินี หนูทวน)

พยาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

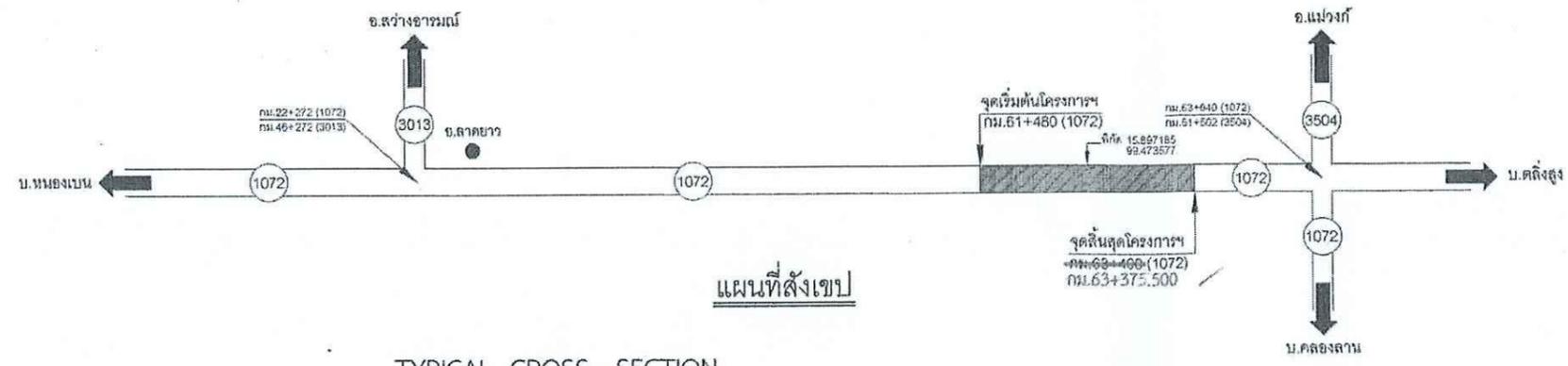
5 / 68



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชมนก
 ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400-
 63+375.500 ✓

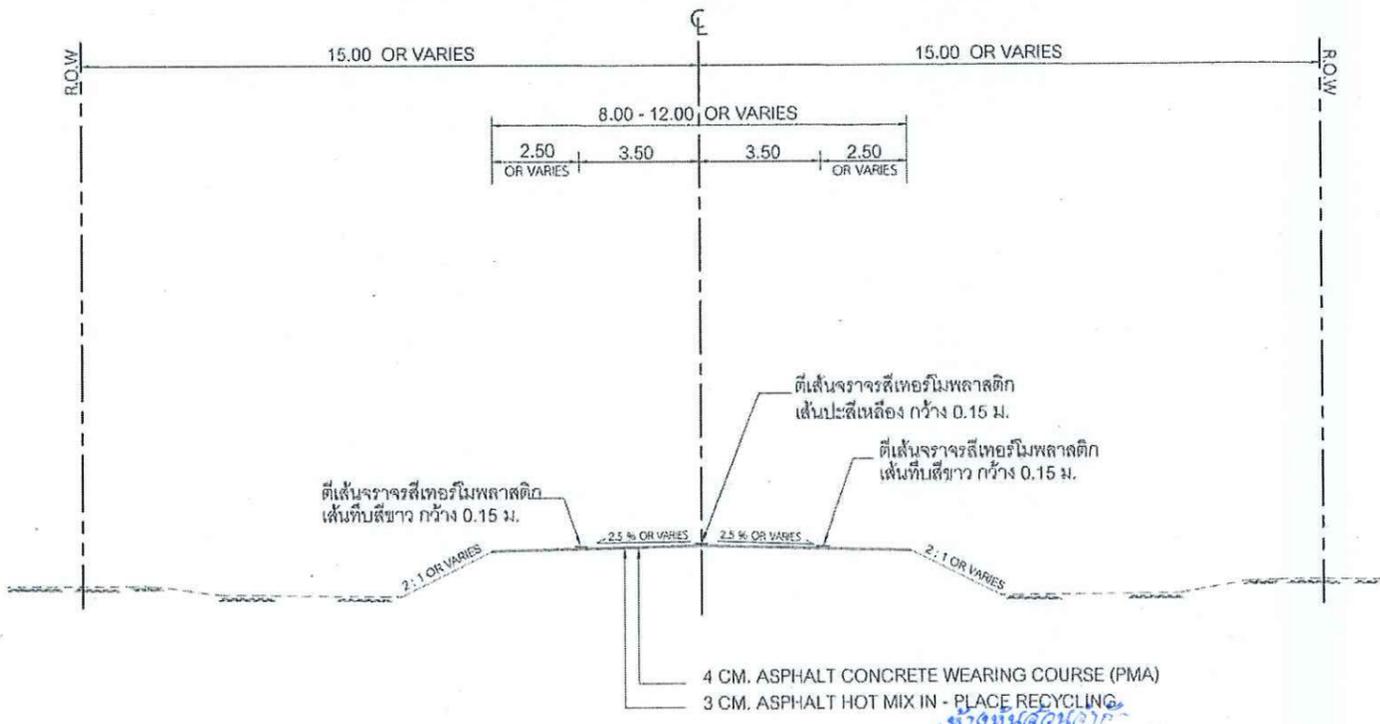
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
นครสวรรค์ 1	22300	1/3
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชมนก ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+375.500 ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400 ✓		

ID CODE 68027500



TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชมนก



ระหว่าง กม.61+480 - กม.62+525

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

โดย ผ.ศ.ดร. ๑๑ อรุณดี คนแก้วภักดิ์ สทล.๑๑ ขน.นครสวรรค์ที่ ๑๑/๑๑/๑๑/๑๑ สว. ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และแก้ไขสัญญา
 สัญญาเลขที่ นว.๑/๓๗/๒๕๖๘ สว. ๑๗ กรุงเทพมหานคร ๒๕๖๘

Low	ออกแบบ	๑๘	เม.ย. / ๒๕๖๘
Low	ตรวจ	๑๘	เม.ย. / ๒๕๖๘
เห็นชอบ	รศ.ทล.11.2	๒๑	เม.ย. / ๒๕๖๘
อนุญาต	ผ.ศ.ทล.11	๒๒	เม.ย. / ๒๕๖๘

กรมทางหลวง

เขียน	ตรวจ	ตัด	ตรวจ	ทาน	ตรวจ
ออกแบบ	Low	ตรวจ	Low	Low	ว.บ.ทล.11
เห็นชอบ	รศ.ทล.11.2	อนุญาต	ผ.ศ.ทล.11	๒๒	ค.ค. / ๒๕๖๘

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK. (PMA)	ตร.ม.	27,965.000	
2	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,316.000	
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	

หมายเหตุ

1. มิติที่ระบุในแบบทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
3. รายการปริมาณงานคิดโดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

(นายมานิช ชาวสวน)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

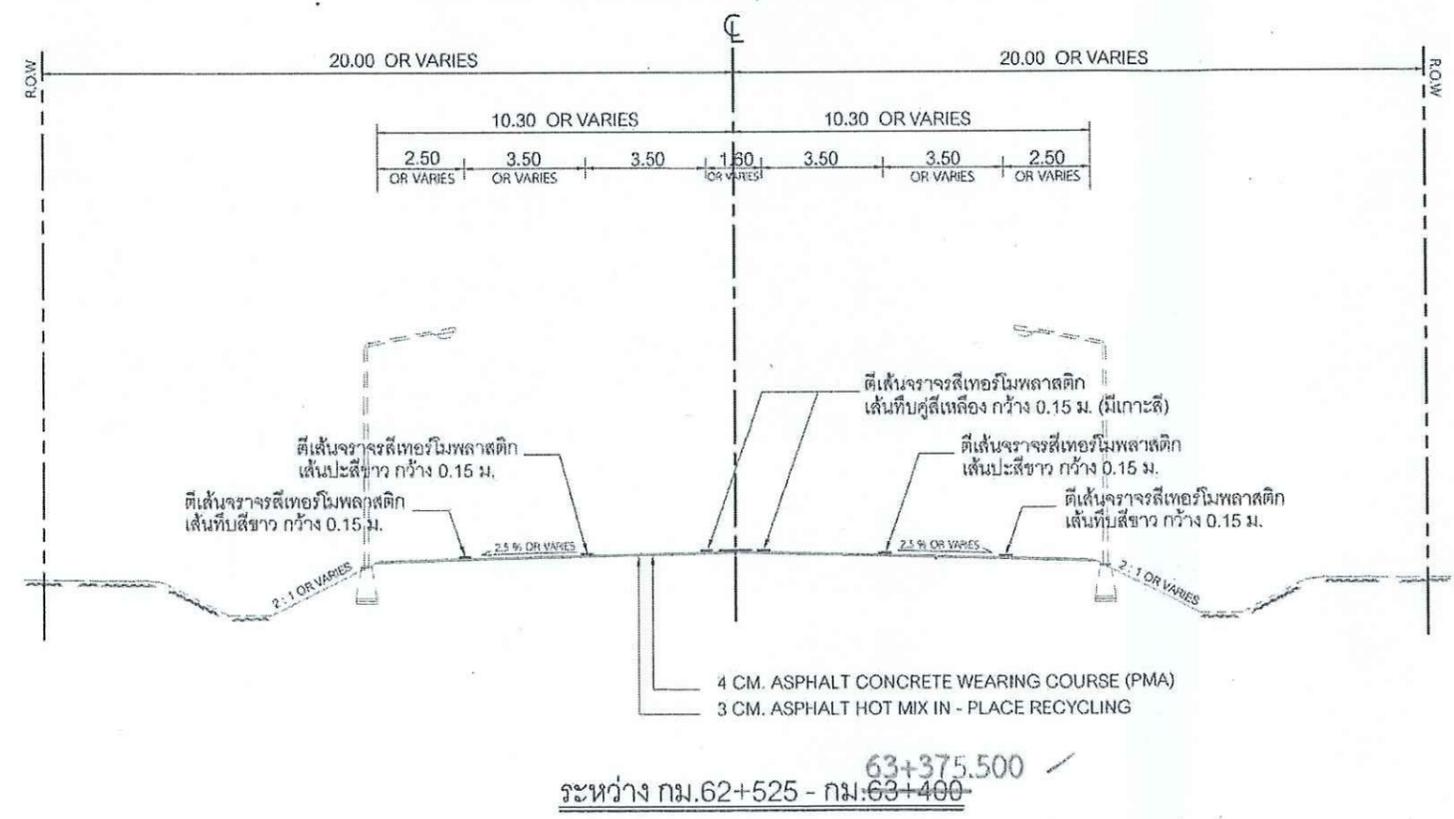
Handwritten signature and stamp.

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 1	22300	2/3
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)		
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชวนกัน		
ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400 ^{63+375.500}		

ID CODE 68027500

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชวนกัน



รายการแก้ไขครั้งที่ ๑			
โดย ผ.ทล. ๑๑ อรุณศิริ ตามบันทึกที่ สทล.๑๓ ขน.นครสวรรค์ที่ ๑๑๑/ร.๑/๒๕๖๒ สว. ๑๐ ม.ย. ๒๕๖๒			
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และแก้ไขสัญญา			
สัญญาเลขที่ บว.๑/๓๗/๒๕๖๒ สว. ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒			
<i>[Signature]</i>	ออกแบบ		๑๘ เม.ย. ๒๕๖๒
<i>[Signature]</i>	ตรวจ	ร.ทล.11	๑๘ เม.ย. ๒๕๖๒
<i>[Signature]</i>	เห็นชอบ	ร.ทล.11.2	๒๑ เม.ย. ๒๕๖๒
<i>[Signature]</i>	อนุญาต	ผ.ทล.11	๒๒ เม.ย. ๒๕๖๒

กรมทางหลวง					
เขียน	ฉันทวรัช	คัด	ฉันทวรัช	ทาน	ฉันทวรัช
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ร.ทล.11	
เห็นชอบ			<i>[Signature]</i>	ร.ทล.11.2	๒๒ ต.ค. ๒๕๖๒
อนุญาต			<i>[Signature]</i>	ผ.ทล.11	๒๒ ต.ค. ๒๕๖๒

[Signature]
(นายมานิช (ชาวสวน))
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

[Signature]
หัวหน้าส่วนราชการ
นครสวรรค์ใหม่ตั้ง

SPECIFICATION

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		
แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 1	22300	3/3
SPECIFICATION		
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)		
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขาชมนก		
ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+500		

ข้อกำหนดทั่วไป

- สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงกระบอก ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถส่งมอบงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 อนุญาตให้นำมาใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- ปูนซีเมนต์
งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

- เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 อนุญาตให้นำมาใช้เหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

(นายมานัส ขาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

Sam
นางสุนันต์ น้อยศักดิ์
นครสวรรค์ใหม่ตั้ง

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑			
โดย พล.ต. ๑๑ ธงชัย ตามบันทึกที่ พล.๑๑ นครสวรรค์ที่ ๑๑๗/๒๕๖๖ ณ. ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๖			
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และแก้ไขสัญญา สัญญาเลขที่ นว.๑/๑๑๗/๒๕๖๖ ณ. ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๖			
Uw	ออกแบบ		๑๘ มิ.ย. / ๒๕๖๖
Uw	ตรวจ	จ.บ.ทล.11	๑๘ มิ.ย. / ๒๕๖๖
	เห็นชอบ	ร.ส.ทล.11.2	๒๑ มิ.ย. / ๒๕๖๖
	อนุญาต	ผ.ส.ทล.11	๒๒ มิ.ย. / ๒๕๖๖

กรมทางหลวง			
เขียน	ตรวจ	ทวน	รณการ
ออกแบบ	Uw	ตรวจ	Uw จ.บ.ทล.11
เห็นชอบ			๒๒ มิ.ย. / ๒๕๖๖
อนุญาต			๒๒ มิ.ย. / ๒๕๖๖