



สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ทท.๕๓/๒๕๖๘

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและ
ป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐ -
กม.๒๒+๑๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบ
อำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครชัยการ
ช่าง โดย นางมยุรี ปั้นตะกั่ว ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายนคร ศรีวิสัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม
หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่
รบ. ๐๐๐๔๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ แนบท้าย
สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
ตามสัญญาเลขที่ ทท.๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนิน
ไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ
กับงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินใน
สัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ทท.๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่
สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ ทท.๕๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้



- ๑.๑ แก้ไขแบบแผ่นที่ G/3" TYPICAL CROSS-SECTION III"
- ๑.๒ แก้ไขแบบแผ่นที่ G/4" TYPICAL CROSS-SECTION IV"
- ๑.๓ ยกเลิกแบบแผ่นที่ H1" PLAN & DETAIL"
- ๑.๔ ยกเลิกแบบแผ่นที่ H2" PLAN & DETAIL"
- ๑.๕ ยกเลิกแบบแผ่นที่ H3" PLAN & DETAIL"
- ๑.๖ เพิ่มแบบแผ่นที่ H1/R1" PLAN & DETAIL"
- ๑.๗ เพิ่มแบบแผ่นที่ H2/R1" PLAN & DETAIL"
- ๑.๘ เพิ่มแบบแผ่นที่ H3/R1" PLAN & DETAIL"

ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ หท.๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๒๔,๕๘๓,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หท.๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หท.๕๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้



ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฯนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางมยุรี ปันตะแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

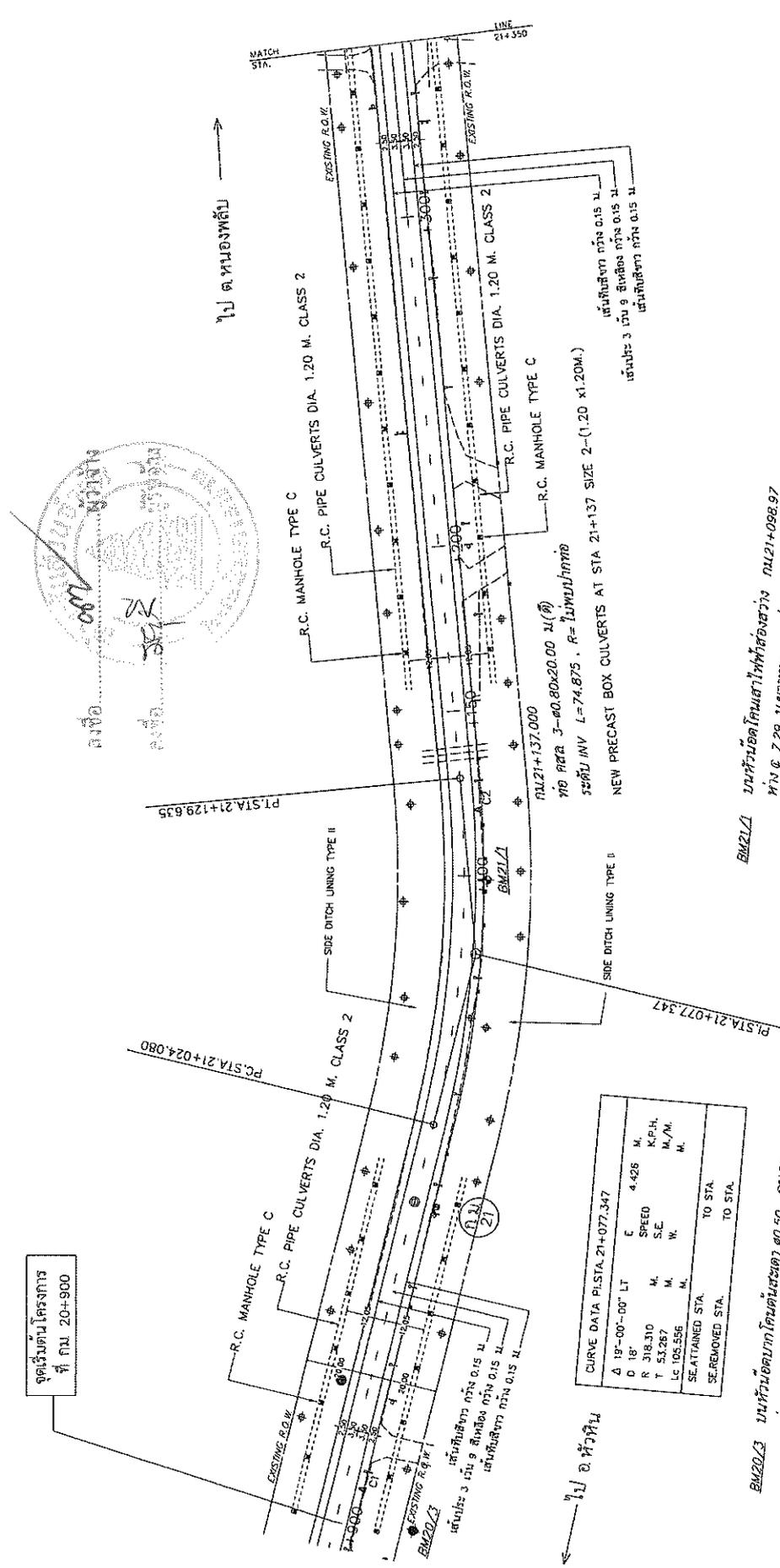
(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณิชกุลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



BM21/1 บนสันดินถนนสายให้ก่อสร้าง กม.21+088.97
 ทิ้ง @ 7.29 ม.จากทาง ค้ำระดับ 77.190 ม.(วทค.)

BM20/3 บนสันดินทางโค่นเศษตา ๕๐.50 กม.20+903.02
 ทิ้ง @ 23.50 ม.จากทาง ค้ำระดับ 80.465 ม.(วทค.)

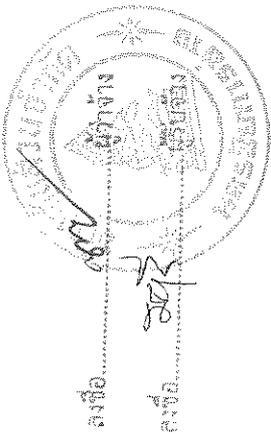
PLAN
 SCALE 1:1000

กรมทางหลวง

เขียน	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
ออกแบบ	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
ตรวจสอบ	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
อนุมัติ	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่

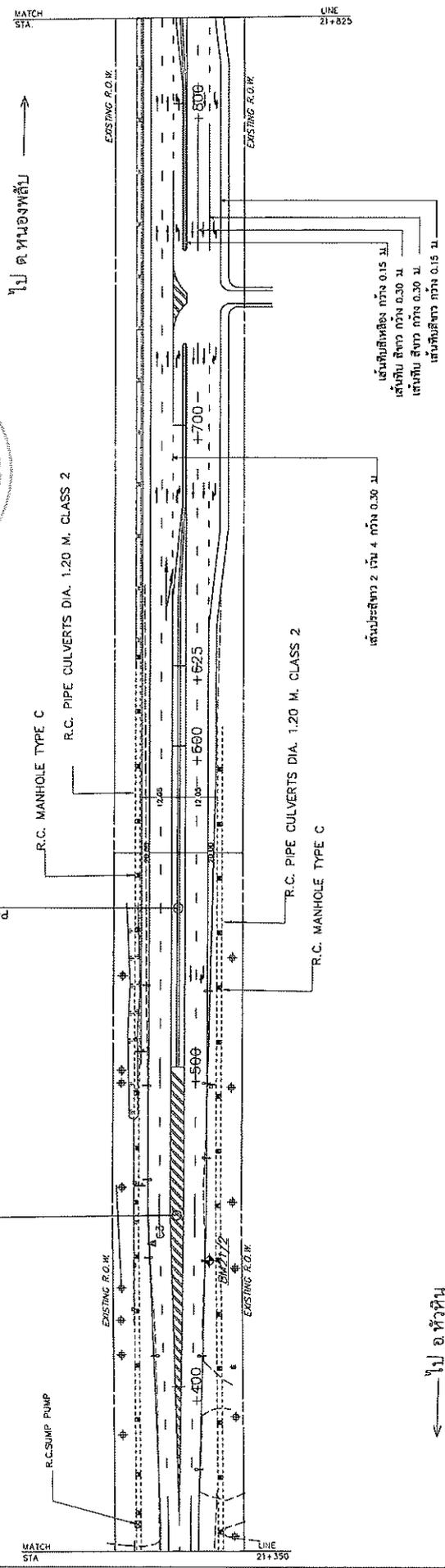
- หมายเหตุ
- ช่วง กม.20+900 - กม.21+000 เป็นงานเสริมผิวทาง หน้า 5 ซม.
 - ช่วง กม.21+000 - กม.21+250 เป็นงานยกระดับคันทาง
 - ช่วง กม.21+250 - กม.21+975 เป็นงานเสริมผิวทาง หน้า 5 ซม.

สำนักงานโครงการพิเศษและออกแบบ
 แผนกออกแบบทางหลวง
 2518
 PLAN & DETAIL
 ๒๕๖๓ กม. ๒๑+๓๕๐ - กม. ๒๑+๕๒๕ ส.ค.ท.



ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

P.L. STA. 21+453.764
 Δ=0-50-00" RT
 (NO CURVE)



เส้นทับสีเหลือง กว้าง 0.15 ม.
 เส้นทับ สีขาว กว้าง 0.30 ม.
 เส้นทับ สีเทา กว้าง 0.30 ม.
 เส้นทับสีเขียว กว้าง 0.15 ม.

เส้นประสีเทา 2 เส้น 4 กว้าง 0.30 ม.

← ไป อ. หัวหิน

BM2122 บนหัวน้ำตื้นโดยเสาไฟส่องสว่าง กม.21+439.37
 หัก & 9.84 ม. ขวาทาง คีระระดับ 81.638 ม.(รทท.)

PLAN
 SCALE 1:1000

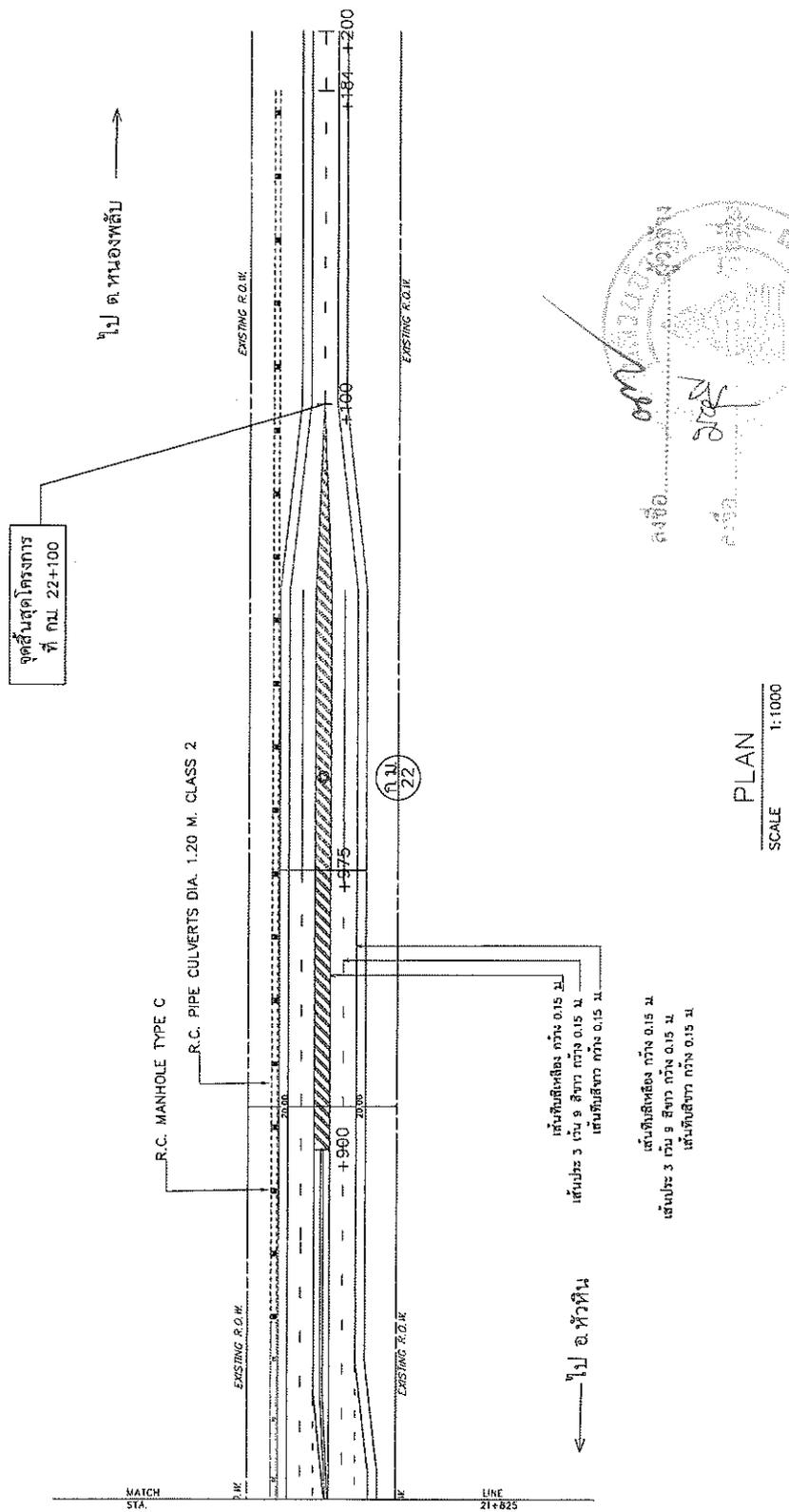
หมายเหตุ

- ช่วง กม.20+900 - กม.21+000 เป็นงานเสริมผิวทาง หน้า 5 ซม.
- ช่วง กม.21+000 - กม.21+250 เป็นงานยกระดับดินทาง
- ช่วง กม.21+250 - กม.21+975 เป็นงานเสริมผิวทาง หน้า 5 ซม.

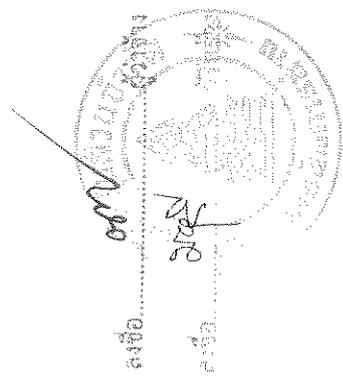
โครงการหลวง			
เขียน	คิด	ตรวจ	อนุมัติ
.....
วันที่	วันที่
.....
.....

ส่วนหัวและออกถนน
 1:100
 PLAN & DETAIL

โครงการ 218 ถนนสุขุมวิท 500 กม. 8/8 - 1/8
 21+825 - กม. 22+00 L.R.C.



PLAN
 SCALE 1:1000



กรมทางหลวง	
ชื่อ อนุมัติ	วันที่
สมหมาย	14/8/68
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
สมหมาย	14/8/68
อนุมัติ	14/8/68

- หมายเหตุ
- ช่วง กม.20+900 - กม.21+000 เป็นงานเสริมผิวทาง ทน 5 ซม.
 - ช่วง กม.21+000 - กม.21+250 เป็นงานยกระดับคันทาง
 - ช่วง กม.21+250 - กม.21+975 เป็นงานเสริมผิวทาง ทน 5 ซม.